

---เกณฑ์มาตรฐานฯ พ.ศ. 2565---

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2566

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล
คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

สภา มก. อนุมัติในการประชุมครั้งที่ 1 / 2566

เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566

แบบในการเสนอขอปรับปรุงแก้ไขหลักสูตร 1 กุมภาพันธ์ 2566

เพื่อเสนอมหาวิทยาลัย
การปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ฉบับ พ.ศ. 2566
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

1. หลักสูตรฉบับดังกล่าวนี้ได้รับทราบ/รับรองการเปิดสอนสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรมเมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2564 และได้รับการอนุมัติเปิดสอนจากสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2561
2. สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้อนุมัติการปรับปรุงแก้ไขในครั้งนี้แล้ว ในการประชุม ครั้งที่ 1 / 2566 เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566
3. หลักสูตรปรับปรุงแก้ไขครั้งนี้ เริ่มใช้กับนิสิตรุ่นปีการศึกษา 2566 ตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 1 เป็นต้นไป
4. เหตุผลในการปรับปรุงแก้ไข
 - 4.1 เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศในการสร้างบุคลากรที่มีความรู้และทักษะด้านการขนส่งทางทะเล
 - 4.2 เพื่อให้สอดคล้องกับผลการวิจัยสถาบัน ที่ต้องการให้ลดจำนวนรายวิชาที่ไม่จำเป็นออก เพิ่มรายวิชาให้มีความทันสมัย และส่งเสริมทักษะในการวิเคราะห์และคำนวณ รวมทั้งสามารถประยุกต์องค์ความรู้เพื่อนำไปใช้ได้อย่างเหมาะสม
5. สาระในการปรับปรุงแก้ไข
 - 5.1 ปรับโครงสร้างหลักสูตร ดังนี้
 - ลดจำนวนหน่วยกิตตลอดหลักสูตรจากเดิม ไม่น้อยกว่า 140 หน่วยกิต เป็นไม่น้อยกว่า 129 หน่วยกิต
 - ลดจำนวนหน่วยกิตหมวดวิชาเฉพาะจากเดิม ไม่น้อยกว่า 104 หน่วยกิต เป็นไม่น้อยกว่า 93 หน่วยกิต
 - ลดจำนวนหน่วยกิตวิชาเฉพาะบังคับ จากเดิม 98 หน่วยกิต เป็น 87 หน่วยกิต
 - 5.2 เปิดรายวิชาใหม่ จำนวน 6 วิชา ดังต่อไปนี้

03523111	หลักการและการคำนวณพื้นฐานในงานขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
03523225	ธุรกิจการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
03523241	การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมทางทะเล	3(3-0-6)
03523332	พิธีการศุลกากร	3(3-0-6)
03523424	การดำเนินงานเรือสำราญ	3(3-0-6)
03523471	การประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ในงานขนส่งทางทะเล	3(2-2-5)

- 5.3 ปรับปรุงรายวิชา จำนวน 4 วิชา ดังต่อไปนี้
- | | | |
|----------|---|----------|
| 03523221 | การค้าและการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ | 3(3-0-6) |
| 03523341 | การขนส่งวัตถุอันตรายทางทะเล | 3(3-0-6) |
| 03523342 | ความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง | 3(3-0-6) |
| 03523362 | การขาดเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ | 3(3-0-6) |
- 5.4 ปิดรายวิชา จำนวน 1 วิชา ดังต่อไปนี้
- | | | |
|----------|---|----------|
| 03523222 | เอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งสินค้าทางทะเล | 3(3-0-6) |
|----------|---|----------|
- 5.5 ยกเลิกรายวิชา จำนวน 11 วิชา ดังต่อไปนี้
- | | | |
|----------|---|----------|
| 01403114 | ปฏิบัติการหลักมูลเคมี | 1(0-3-2) |
| 01403117 | หลักมูลเคมีทั่วไป | 3(3-0-6) |
| 01417112 | แคลคูลัส II | 3(3-0-6) |
| 01420115 | ฟิสิกส์อย่างสังเขปภาคปฏิบัติการ | 1(0-3-2) |
| 01651382 | นิเวศวิทยาและสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล | 3(3-0-6) |
| 01999021 | ภาษาไทยเพื่อการสื่อสาร | 3(3-0-6) |
| 02739111 | คอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ | 3(2-2-6) |
| 03521373 | ธุรกิจพาณิชยนาวิ | 3(3-0-6) |
| 03521483 | หลักการวางแผนการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ | 3(3-0-6) |
| 03752111 | ทรัพยากรสารสนเทศเพื่อการค้นคว้า | 1(1-0-2) |
| 03759211 | การจัดการทางการเงิน I | 3(3-0-6) |
- 5.6 ตารางเปรียบเทียบหลักสูตรเดิมกับหลักสูตรปรับปรุง

ตารางเปรียบเทียบหลักสูตรเดิมกับหลักสูตรปรับปรุง

หลักสูตรเดิม พ.ศ.2561	หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.2566	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร ไม่น้อยกว่า 140 หน่วยกิต	จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร ไม่น้อยกว่า 129 หน่วยกิต	ลดหน่วยกิต
1. หมวดวิชาศึกษาทั่วไป 30 หน่วยกิต	1. หมวดวิชาศึกษาทั่วไป 30 หน่วยกิต	
1.1 กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	1.1 กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	
01175xxx กิจกรรมพลศึกษา 1(0-2-1)	01175xxx กิจกรรมพลศึกษา 1(0-2-1)	
และให้นิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	และให้นิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	
1.2 กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต	1.2 กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต	ปรับตามโครงสร้างใหม่
ให้นิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ	ให้นิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ	
1.3 กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร 13 หน่วยกิต	1.3 กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร ไม่น้อยกว่า 13 หน่วยกิต	
01999021 ภาษาไทยเพื่อการสื่อสาร 3(3-0-6)		ยกเลิกรายวิชา
	วิชาภาษาไทย 3(- -)	
03752111 ทรัพยากรสารสนเทศเพื่อการค้นคว้า 1(1-0-2)		ยกเลิกรายวิชา
	วิชาสารสนเทศ/คอมพิวเตอร์ ไม่น้อยกว่า 1(- -)	
03754xxx ภาษาอังกฤษ 9(- -)		ยกเลิกรายวิชา
	01355xxx ภาษาอังกฤษ 9(- -)	เพิ่มรายวิชา
1.4 กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก ไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต	1.4 กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก ไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต	
01999111 ศาสตร์แห่งแผ่นดิน 2(2-0-4)	01999111 ศาสตร์แห่งแผ่นดิน 2(2-0-4)	
และให้นิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก	และให้นิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก	
1.5 กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต	1.5 กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต	
ให้นิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์	ให้นิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์	
2. หมวดวิชาเฉพาะ ไม่น้อยกว่า 104 หน่วยกิต	2. หมวดวิชาเฉพาะ ไม่น้อยกว่า 93 หน่วยกิต	ลดหน่วยกิต
2.1 วิชาเฉพาะบังคับ 98 หน่วยกิต	2.1 วิชาเฉพาะบังคับ 87 หน่วยกิต	ลดหน่วยกิต
01403114 ปฏิบัติการหลักมูลเคมี 1(0-3-2)		ยกเลิกรายวิชา
01403117 หลักมูลเคมีทั่วไป 3(3-0-6)		ยกเลิกรายวิชา
01417111 แคลคูลัส I 3(3-0-6)	01417111 แคลคูลัส I 3(3-0-6)	
01417112 แคลคูลัส II 3(3-0-6)		ยกเลิกรายวิชา
01420115 ฟิสิกส์อย่างสังเขปภาคปฏิบัติการ 1(0-3-2)		ยกเลิกรายวิชา
01420119 ฟิสิกส์อย่างสังเขป 3(3-0-6)	01420119 ฟิสิกส์อย่างสังเขป 3(3-0-6)	
01651382 นิเวศวิทยาและสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล 3(3-0-6)		ยกเลิกรายวิชา
02739111 คอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ 3(2-2-5)		ยกเลิกรายวิชา
03521231 เทคโนโลยีสารสนเทศการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล 3(3-0-6)	03521231 เทคโนโลยีสารสนเทศการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล 3(3-0-6)	
03521261 ศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชย์นาวี 2(2-0-4)	03521261 ศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชย์นาวี 2(2-0-4)	
03521373 ธุรกิจพาณิชย์นาวี 3(3-0-6)		ยกเลิกรายวิชา
03521471 เศรษฐศาสตร์พาณิชย์นาวี 3(3-0-6)	03521471 เศรษฐศาสตร์พาณิชย์นาวี 3(3-0-6)	
03521472 การบริหารท่าเรือ 3(3-0-6)	03521472 การบริหารท่าเรือ 3(3-0-6)	
03521473 การประกันภัยทางทะเล 3(3-0-6)	03521473 การประกันภัยทางทะเล 3(3-0-6)	
03521483 หลักการวางแผนการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ 3(3-0-6)		ยกเลิกรายวิชา
	03523111 หลักการและการคำนวณพื้นฐานในงานขนส่งทางทะเล 3(3-0-6)	รายวิชาเปิดใหม่
03523212 สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี 3(3-0-6)	03523212 สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี 3(3-0-6)	
03523221 การค้าและการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ 3(3-0-6)	03523221 การค้าและการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ 3(3-0-6)	ปรับปรุงรายวิชา

หลักสูตรเดิม พ.ศ.2561			หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.2566			สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
03523222 เอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งสินค้าทางทะเล	3(3-0-6)					ปิดรายวิชา
03523223 การขนส่งสินค้า	3(3-0-6)		03523223 การขนส่งสินค้า	3(3-0-6)		
03523224 การจัดการสินค้าบนเรือ	3(3-0-6)		03523224 การจัดการสินค้าบนเรือ	3(3-0-6)		
			03523225 ธุรกิจการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)		รายวิชาเปิดใหม่
			03523241 การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมทางทะเล	3(3-0-6)		รายวิชาเปิดใหม่
03523321 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	3(3-0-6)		03523321 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	3(3-0-6)		
03523322 การวางแผนเส้นทางการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)		03523322 การวางแผนเส้นทางการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)		
03523331 กฎหมายพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)		03523331 กฎหมายพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)		
			03523332 พิธีการศุลกากร	3(3-0-6)		รายวิชาเปิดใหม่
03523341 ความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)		03523341 การขนส่งวัตถุอันตรายทางทะเล	3(3-0-6)		ปรับปรุงรายวิชา
03523342 การประเมินและการจัดการความเสี่ยงในสถานประกอบการทางพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)		03523342 ความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง	3(3-0-6)		ปรับปรุงรายวิชา
03523351 การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า	3(3-0-6)		03523351 การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า	3(3-0-6)		
03523361 การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง	3(3-0-6)		03523361 การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง	3(3-0-6)		
03523362 การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ	3(3-0-6)		03523362 การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ	3(3-0-6)		ปรับปรุงรายวิชา
03523421 การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและท่าเรือ	3(3-0-6)		03523421 การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและท่าเรือ	3(3-0-6)		
03523451 การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์	3(3-0-6)		03523451 การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์	3(3-0-6)		
03523461 ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)		03523461 ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)		
03523462 การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ	3(3-0-6)		03523462 การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ	3(3-0-6)		
			03523471 การประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ในงานขนส่งทางทะเล	3(2-2-5)		รายวิชาเปิดใหม่
03523495 การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล	1(0-3-2)		03523495 การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล	1(0-3-2)		
03523497 สัมมนา	1		03523497 สัมมนา	1		
03523499 โครงการขนส่งทางทะเล	2(0-6-3)		03523499 โครงการขนส่งทางทะเล	2(0-6-3)		
03759211 การจัดการทางการเงิน I	3(3-0-6)					ยกเลิกรายวิชา
2.2 วิชาเฉพาะเลือก	ไม่น้อยกว่า 6	หน่วยกิต	2.2 วิชาเฉพาะเลือก	ไม่น้อยกว่า 6	หน่วยกิต	
03521476 การป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)		03521476 การป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)		
03523422 ที่ตั้งและลักษณะทางกายภาพของท่าเรือ	3(3-0-6)		03523422 ที่ตั้งและลักษณะทางกายภาพของท่าเรือ	3(3-0-6)		
03523423 การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)		03523423 การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)		
			03523424 การดำเนินงานเรือสำราญ	3(3-0-6)		รายวิชาเปิดใหม่
03523441 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ	3(3-0-6)		03523441 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ	3(3-0-6)		
03523452 นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล	3(3-0-6)		03523452 นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล	3(3-0-6)		
03523453 การวิเคราะห์ข้อมูลหลายตัวแปรในธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)		03523453 การวิเคราะห์ข้อมูลหลายตัวแปรในธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)		
03523463 การจำลองสถานการณ์ทางโลจิสติกส์เพื่อการตัดสินใจ	3(3-0-6)		03523463 การจำลองสถานการณ์ทางโลจิสติกส์เพื่อการตัดสินใจ	3(3-0-6)		
03523464 การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์	3(3-0-6)		03523464 การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์	3(3-0-6)		
03523490 สหกิจศึกษา	6		03523490 สหกิจศึกษา	6		
03523496 เรื่องเฉพาะทางการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)		03523496 เรื่องเฉพาะทางการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)		
03523498 ปัญหาพิเศษ	3		03523498 ปัญหาพิเศษ	3		
3. หมวดวิชาเลือกเสรี	ไม่น้อยกว่า 6	หน่วยกิต	3. หมวดวิชาเลือกเสรี	ไม่น้อยกว่า 6	หน่วยกิต	
4. หมวดการฝึกงาน ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ (ยกเว้นนิสิตที่เข้าร่วมโครงการสหกิจศึกษา)			4. หมวดการฝึกงาน ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ (ยกเว้นนิสิตที่เข้าร่วมโครงการสหกิจศึกษา)			

6. โครงสร้างของหลักสูตรภายหลังปรับปรุงแก้ไข เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเดิม และเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2558 ของกระทรวงศึกษาธิการ ปรากฏดังนี้

หมวดวิชา	เกณฑ์กระทรวงศึกษาธิการ	โครงสร้างเดิม	โครงสร้างใหม่
1. หมวดวิชาศึกษาทั่วไป	ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต
2. หมวดวิชาเฉพาะ วิชาเฉพาะบังคับ วิชาเฉพาะเลือก	ไม่น้อยกว่า 72 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 104 หน่วยกิต 98 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 93 หน่วยกิต 87 หน่วยกิต
3. หมวดวิชาเลือกเสรี	ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต
4. หมวดการฝึกงาน		ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ	ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ
หน่วยกิตรวม	ไม่น้อยกว่า 120 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 140 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 129 หน่วยกิต

7. หลักสูตร

สภา มก. อนุมัติในการประชุมครั้งที่ 1 / 2566

เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566

มคอ.2

อธิการบดี รัยละเอียดของหลักสูตร เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2566

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2566

ชื่อสถาบันอุดมศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
วิทยาเขต/คณะ/ภาควิชา วิทยาเขตศรีราชา คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ภาควิชาวิทยาการเดินเรือ
และโลจิสติกส์ทางทะเล

หมวดที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. รหัสและชื่อหลักสูตร
รหัสหลักสูตร 25560021101703
ชื่อหลักสูตร
ภาษาไทย หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
ภาษาอังกฤษ Bachelor of Science Program in Maritime Transportation
2. ชื่อปริญญาและสาขาวิชา
ชื่อเต็ม วิทยาศาสตรบัณฑิต (การขนส่งทางทะเล)
ชื่อย่อ วท.บ. (การขนส่งทางทะเล)
ชื่อเต็ม Bachelor of Science (Maritime Transportation)
ชื่อย่อ B.S. (Maritime Transportation)
3. วิชาเอก
ไม่มี
4. จำนวนหน่วยกิตที่เรียนตลอดหลักสูตร
ไม่น้อยกว่า 129 หน่วยกิต
5. รูปแบบของหลักสูตร
 - 5.1 รูปแบบและประเภทหลักสูตร
หลักสูตรระดับปริญญาตรี 4 ปี (ทางวิชาการ)
 - 5.2 ภาษาที่ใช้
ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
 - 5.3 การรับเข้าศึกษา
รับทั้งนิสิตไทยและนิสิตต่างชาติ
 - 5.4 ความร่วมมือกับสถาบันอื่น
เป็นหลักสูตรเฉพาะของสถาบัน
 - 5.5 การให้ปริญญาแก่ผู้สำเร็จการศึกษา
ให้ปริญญาเพียงสาขาวิชาเดียว

6. สถานภาพของหลักสูตรและการพิจารณาอนุมัติ/เห็นชอบหลักสูตร

สถานภาพของหลักสูตร

- หลักสูตรปรับปรุง กำหนดเปิดสอนภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2566
- ปรับปรุงจากหลักสูตร ชื่อ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
- เริ่มใช้มาตั้งแต่ปีการศึกษา 2556
- ปรับปรุงครั้งสุดท้ายเมื่อปีการศึกษา 2561

การพิจารณาอนุมัติ/เห็นชอบหลักสูตร

- ได้พิจารณากลับกรองโดยคณะกรรมการวิชาการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในการประชุมครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2566
- ได้รับอนุมัติ/เห็นชอบหลักสูตรจากสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในการประชุมครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566

7. ความพร้อมในการเผยแพร่หลักสูตรที่มีคุณภาพและมาตรฐาน

ปีการศึกษา 2568

8. ชื่อ นามสกุล ตำแหน่งและคุณวุฒิการศึกษาของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

ลำดับ	ตำแหน่งทางวิชาการ	ชื่อ - สกุล	คุณวุฒิ ระดับอุดมศึกษา	สาขาวิชา	สำเร็จการศึกษาจาก	
					สถาบัน	ปี พ.ศ.
1	อาจารย์	นายชาตินักรบ แสงสว่าง	วศ.บ.	วิศวกรรมอุตสาหการ	มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2551
			วศ.ม.	วิศวกรรมอุตสาหการ	มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2553
			ปร.ด.	วิศวกรรมอุตสาหการ	มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2558
2	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	นางสาวพัชรา ศรีพระบุ	วศ.บ.	วิศวกรรมอุตสาหการ	มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2545
			บธ.ม.	บริหารธุรกิจ	มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2548
			ปร.ด.	วิศวกรรมอุตสาหการ	มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2557
3	อาจารย์	นายวรวุฒิ โปะะมา	วท.บ.	ช่างกลเรือ	ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี	2544
			วท.ม.	การจัดการขนส่งและโลจิสติกส์	มหาวิทยาลัยบูรพา	2550
			รป.ม.	รัฐประศาสนศาสตร์	มหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี	2557
4	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	นายศุภวัฒน์ ชัยเกษม	วท.บ.	สาธารณสุขศาสตร์	มหาวิทยาลัยมหิดล	2547
			วศ.ม.	วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	2550
			D.Eng.	Environmental Engineering	Asian Institute of Technology	2558
5	อาจารย์	นางอรรรณ โมกขะเวส	วท.บ.	วิทยาการคอมพิวเตอร์	มหาวิทยาลัยรามคำแหง	2538
			M.Sc.	Maritime Affairs, Port Management	World Maritime University, Sweden	2547

9. สถานที่จัดการเรียนการสอน

คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

10. แนวทางการออกแบบหลักสูตร

10.1 สถานการณ์ภายนอกหรือความต้องการกำลังคนของประเทศหรือนานาชาติ

1. นโยบายระดับชาติ ได้แก่ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 พ.ศ. 2566-2570 ว่าด้วยเรื่อง การพัฒนาภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย โดยมีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค และพัฒนาความร่วมมือทางการค้าและการลงทุนกับต่างประเทศ ปรับปรุงระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อ

2. กรอบข้อตกลงในการดำเนินการทางเศรษฐกิจของประเทศสมาชิกอาเซียน (AEC Blueprint) และระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ตลอดจนความร่วมมือทางเศรษฐกิจต่างๆ ซึ่งใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาหลักสูตรให้เป็นสากล และผลิตบัณฑิตที่สามารถปฏิบัติงานในบริบทของอาเซียน และนานาชาติ

3. กรอบแนวทางการพัฒนาบุคลากรและการค้าทางทะเลของการประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการค้าและการพัฒนา (United Nations Conference on Trade and Development; UNCTAD) ว่าด้วยเรื่อง การสร้างความหลากหลายในการผลิตสินค้าและโครงสร้างทางการค้า การช่วยเหลือของรัฐบาลประเทศต่าง ๆ ในการกำหนดนโยบายและน่านโยบายไปปฏิบัติ และการปรับยุทธศาสตร์ทางธุรกิจและสินค้าให้เชื่อมโยงกับระบบเศรษฐกิจโลก

4. การเปลี่ยนแปลงด้านกฎหมายภายใต้อนุสัญญาระหว่างประเทศขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization; IMO) ได้แก่ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรือโดนกันในทะเล อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการวัดขนาดตันเรือ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามของคนประจำเรือ และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ

10.2 การวิเคราะห์ความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการผลิตบัณฑิต

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ได้มีการกำหนดผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการผลิตบัณฑิตที่สำคัญ ประกอบด้วย อาจารย์ผู้สอน ผู้ใช้บัณฑิต นิสิต ศิษย์เก่า และผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งเป็นผู้ที่มีส่วนช่วยในการพัฒนาหลักสูตรที่มีคุณภาพและสามารถผลิตบัณฑิตตรงตามความประสงค์ของตลาดแรงงานได้ จากนั้นได้มีการสำรวจความคิดเห็นและความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการผลิตบัณฑิตในแต่ละภาคส่วน โดยแบ่งออกเป็นความต้องการในด้านการบริหารหลักสูตร ทรัพยากรประกอบการเรียน การสนับสนุน และการให้คำแนะนำนิสิต ความต้องการของตลาดแรงงาน โครงสร้างและเนื้อหารายวิชาของหลักสูตร รวมไปถึงข้อเสนอแนะและความต้องการในด้านอื่นๆ

จากการประเมินผลจากการสำรวจความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในเบื้องต้น พบว่าหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล มีการพัฒนาหลักสูตรและจัดการเรียนการสอนที่สอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงานและทิศทางในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ โดยเห็นได้จากอัตราการมีงานทำของนิสิตที่จบการศึกษาที่มีอัตราค่อนข้างสูง ประกอบกับผลการสำรวจความคิดเห็นจากผู้ใช้บัณฑิตที่อยู่ในระดับที่ดี ดังนั้นแนวทางในการพัฒนาและปรับปรุงหลักสูตรยังสามารถใช้วัตถุประสงค์และแนวคิดในการริเริ่มพัฒนาหลักสูตรเป็นแกนหลักของการพัฒนาอยู่ได้ แต่อย่างไรก็ตามเพื่อให้สอดคล้องกับ

ความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการผลิตบัณฑิตในปัจจุบันและรองรับกับการเปลี่ยนแปลงไปในอนาคต จึงมีการวิเคราะห์ความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

1. ความรู้และเนื้อหาจากรายวิชาพื้นฐานในระดับชั้นปีที่ 1 และ 2 ควรมีการพิจารณาถึงความสอดคล้องต่อการนำไปใช้ประโยชน์ในวิชาเรียนในระดับอื่นๆ หรือการใช้ประโยชน์ในการทำงานที่เหมาะสม รวมถึงการนำวิชาพื้นฐานด้านการขนส่งทางทะเลมาทำการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับปีที่ 1 ซึ่งอาจส่งผลทำให้นิสิตมีความรู้พื้นฐานพร้อมที่จะเรียนในวิชาสาขาในชั้นปีที่ 2 และการเรียงลำดับรายวิชาที่มีเนื้อหาวิชาวิชาต่อกันทำให้นิสิตทำความเข้าใจในเนื้อหาวิชาได้ง่าย

2. เนื้อหารายวิชาเฉพาะสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ควรเพิ่มเนื้อหาพื้นฐานด้านพิธีการศุลกากร และการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน รวมทั้งโปรแกรมที่ใช้ในการทำงานด้านเอกสาร ได้แก่ Microsoft office และ Excel ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญในการทำงานในอนาคต อีกทั้งควรมีการเตรียมความพร้อมให้แก่นิสิตก่อนการไปสมัครงาน เช่น การเขียนจดหมาย เทคนิคการสัมภาษณ์งาน เป็นต้น

3. ความเหมาะสมเรื่องเวลาในการฝึกงาน นิสิตส่วนใหญ่เห็นว่า เวลา 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ เป็นระยะเวลาที่น้อยเกินไปในการเรียนรู้ประสบการณ์ทำงานจริง

4. หลักสูตรควรเพิ่มโอกาสในการจัดโครงการทัศนศึกษาในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเลมากยิ่งขึ้น เพื่อเป็นการสร้างประสบการณ์ใหม่ให้แก่นิสิตและเตรียมความพร้อมในการเข้าไปทำงานในอนาคต

5. การเพิ่มทักษะภาษาอังกฤษสำหรับนิสิต เนื่องจากในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเล จำเป็นที่จะต้องใช้ภาษาอังกฤษในการทำงาน ดังนั้น ผู้ประกอบการจึงให้ความสำคัญกับทักษะภาษาอังกฤษของนิสิตเป็นอย่างมาก อย่างไรก็ตาม ภาษาจีนและภาษาญี่ปุ่น ก็เป็นอีกภาษาหนึ่งที่ ณ ปัจจุบันผู้ประกอบการก็เริ่มให้ความสำคัญมากขึ้น ซึ่งจะทำให้นิสิตมีความโดดเด่นเพิ่มมากขึ้น

6. การฝึกกระเปาะวินัย เป็นการฝึกความอดทนทำให้ทนต่อสถานการณ์ที่กดดันได้ เคารพต่อกฎระเบียบขององค์กร มีความอ่อนน้อมและคิดถึงความรู้สึกของผู้อื่น สามารถทำงานเป็นทีมได้ ซึ่งเป็นสิ่งที่จำเป็นในการทำงานในธุรกิจพาณิชย์นาวี อย่างไรก็ตาม การฝึกกระเปาะวินัยควรมีการปรับตามความเหมาะสม และควรมีการพิจารณาปรับเปลี่ยนกฎระเบียบให้สอดคล้องกับบริบทของนิสิตสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล

ทั้งนี้จากการสรุปความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจะพบว่า ในส่วนของนิสิตปัจจุบันและศิษย์เก่าจะมีความต้องการในด้านของเนื้อหาในรายวิชาที่จำเป็นต่อการใช้ประโยชน์ในการทำงานและลำดับของการเรียนในแต่ละรายวิชาที่ควรมีความสอดคล้องต่อกัน โดยในส่วนของผู้ใช้บัณฑิตจะเน้นในเรื่องทักษะที่จำเป็นต้องใช้ในการทำงาน เช่น การฝึกงาน ทักษะด้านภาษา ทักษะด้านคอมพิวเตอร์ รวมถึงคุณลักษณะเฉพาะตัวของบุคคล เช่น ความอดทน ความมีระเบียบวินัย ความเคารพต่อกฎระเบียบขององค์กร ซึ่งความต้องการต่างๆ เหล่านี้จักได้นำไปพิจารณาในการกำหนดผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร และจัดทำหลักสูตร เพื่อให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อไป

10.3 การออกแบบหลักสูตรที่สอดคล้องกับข้อ 10.1 และ 10.2

การออกแบบหลักสูตรที่สอดคล้องตามการวิเคราะห์สถานการณ์ภายนอกหรือความต้องการกำลังคนของประเทศหรือนานาชาติ ร่วมกับการวิเคราะห์ความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการผลิตบัณฑิต หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ได้นำผลจากการวิเคราะห์ดังกล่าวมาปรับปรุงและพัฒนาหลักสูตร ดังนี้

1. จากแนวทางการพัฒนาประเทศจะเห็นได้ว่า มีการส่งเสริมศักยภาพด้านระบบโลจิสติกส์ของประเทศเป็นอย่างมาก รวมไปถึงการพัฒนาบุคลากรทางด้านโลจิสติกส์เพื่อรองรับกับการพัฒนาดังกล่าว โดยเฉพาะประเด็นด้านการเชื่อมโยงการค้ากับประเทศหรือภูมิภาคอื่นๆ ดังนั้นหลักสูตรจึงมีการปรับปรุงเนื้อหาในรายวิชาที่เกี่ยวข้องกับด้านการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศ และเปิดรายวิชาเฉพาะด้านทางธุรกิจการขนส่งทางทะเล เพื่อให้มีหลักสูตรมีความทันสมัยและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

2. จากกรอบข้อตกลงและนโยบายการพัฒนาบุคลากรและการค้าทางทะเลระดับนานาชาติ ที่ส่งเสริมบุคลากรเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานในบริบทของอาเซียน และนานาชาติได้ รวมไปถึงความต้องการจากผู้ใช้บัณฑิตด้านการใช้ภาษาอังกฤษของนิสิต ซึ่งในหลักสูตรได้มีรายวิชาด้านภาษาและศัพท์เฉพาะทางอยู่แล้ว จึงมีการแผนการส่งเสริมด้านภาษาต่างประเทศให้กับนิสิต และมีการเพิ่มเติมการเรียนการสอนเป็นภาษาอังกฤษในบางรายวิชา รวมถึงการจัดวิทยากรและอาจารย์พิเศษชาวต่างชาติมาดำเนินการสอนอีกด้วย

3. ปรับปรุงรายวิชาพื้นฐานที่เหมาะสมโดยพิจารณาเนื้อหาที่จำเป็นในการนำไปใช้ประโยชน์ในการทำงานในอนาคตตามความต้องการของนิสิต โดยมีการปรับลด เพิ่มเติมรายวิชา และปรับปรุงรายวิชาพื้นฐานทางด้านวิทยาศาสตร์และการคำนวณ ให้มีความเหมาะสม รวมถึงการปรับลำดับการจัดการเรียนการสอนในบางรายวิชาใหม่ เพื่อเรียงเรียงเนื้อหาให้มีความสอดคล้องต่อเนื่องกัน

4. เพิ่มเติมรายวิชาตามความต้องการของนิสิต และผู้ใช้บัณฑิต ในด้านของเอกสารและพิธีการทางศุลกากร รวมไปถึงการเพิ่มรายวิชาทางด้านการประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ และโปรแกรมที่ใช้ในการทำงานเพื่อรองรับกับการเปลี่ยนแปลงระบบการทำงานไปสู่ยุคเทคโนโลยีและดิจิทัลในอนาคต

5. เพิ่มเติมรายวิชาเพื่อเปิดโอกาสทางการทำงานของนิสิตให้มีความหลากหลายมากขึ้น และตอบโจทย์แนวโน้มความต้องการของตลาดแรงงาน รวมถึงตอบสนองกับระบบเศรษฐกิจของโลกที่สนับสนุนด้านความยั่งยืนในการดำเนินกิจการ โดยมีการเพิ่มรายวิชา ทางด้านการจัดการเรือสำราญ รวมถึงการเพิ่มเติมรายวิชาทางด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และความยั่งยืน

6. เพิ่มเติมแผนการฝึกกระเปาะวินัย และกำหนดผลการเรียนรู้ของหลักสูตรด้านคุณลักษณะของบุคคล เพื่อทำให้เกิดระบบการพัฒนาคุณลักษณะบุคคลที่ชัดเจน ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บัณฑิต และลักษณะของการทำงานในอุตสาหกรรมด้านพาณิชย์นาวี

นอกจากการออกแบบหลักสูตรตามสถานการณ์ภายนอกหรือความต้องการกำลังคนของประเทศหรือนานาชาติ และความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการผลิตบัณฑิต ดังที่ได้กล่าวมาข้างต้น ยังได้มีการเพิ่มเติม การจัดการเรียนรู้ในรูปแบบต่างๆ เช่น การศึกษาจากกรณีศึกษา การจัดศึกษาดูงาน รวมถึงการเพิ่มเติมแผนการดำเนินงานโครงการต่างๆ เช่นการพัฒนาความรู้นิสิต การพัฒนาทักษะด้านโปรแกรมคอมพิวเตอร์และการจัดการข้อมูลของนิสิต เพื่อให้บัณฑิตที่สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรนี้มีผลลัพธ์การเรียนรู้ตามที่หลักสูตรได้ตั้งเป้าหมายไว้ รวมถึงตอบสนองต่อสถานการณ์ปัจจุบันและความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการผลิตบัณฑิตอีกด้วย

11. ความสัมพันธ์กับหลักสูตรอื่นที่เปิดสอนในคณะ/ภาควิชาอื่นของสถาบัน

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล จะมีความสัมพันธ์กับหลักสูตรอื่น และหลักสูตรในคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ดังนี้

11.1 หมวดวิชา/กลุ่มวิชา/รายวิชาในหลักสูตร ที่เปิดสอนโดย คณะ/ภาควิชา/หลักสูตรอื่น

วิชาพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์ หมวดวิชาศึกษาทั่วไป ซึ่งประกอบด้วย กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก และกลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์ นิสิตต้องไปเรียนที่คณะต่าง ๆ ในวิทยาเขตศรีราชา และรายวิชาในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาศาสตรการเดินเรือ ดังต่อไปนี้

- 03521231 เทคโนโลยีสารสนเทศการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล
- 03521261 ศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชยการ
- 03521471 เศรษฐศาสตร์พาณิชยการ
- 03521472 การบริหารท่าเรือ
- 03521473 การประกันภัยทางทะเล
- 03521476 การป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล

11.2 หมวดวิชา/กลุ่มวิชา/รายวิชาในหลักสูตร ที่เปิดสอนให้ คณะ/ภาควิชา/หลักสูตรอื่น ไม่มี

11.3 การบริหารจัดการ

1. อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรต้องปรึกษาหารือ และประสานงานกับอาจารย์จากหลักสูตรอื่นที่เปิดสอนในคณะ/ภาควิชาอื่น ในการกำหนดเนื้อหาสาระของวิชา ลักษณะการเรียนการสอน ตลอดจนการวัดและประเมินผลให้สอดคล้องกับกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษา

2. มีการร่วมมือกันระหว่างอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรกับอาจารย์จากหลักสูตรอื่นที่เปิดสอนในคณะ/ภาควิชาอื่นในการพัฒนาผลงานทางวิชาการ และสำรวจความต้องการเชิงวิชาชีพจากผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ

3. จัดให้มีการวางแผน ดำเนินการตามแผน ตรวจสอบ และปรับปรุงแก้ไข (PDCA) ร่วมกันระหว่างอาจารย์ประจำหลักสูตรกับอาจารย์จากหลักสูตรอื่นที่เปิดสอนในคณะ/ภาควิชาอื่น เพื่อควบคุมคุณภาพของหลักสูตรให้ได้มาตรฐาน และสอดคล้องกับสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง

4. มีความร่วมมือทางวิชาการระหว่างอาจารย์ประจำหลักสูตรกับอาจารย์ในคณะ/ภาควิชาอื่น เพื่อพัฒนาการเรียนการสอน

หมวดที่ 2 ข้อมูลเฉพาะของหลักสูตร

1. ปรัชญา วัตถุประสงค์และผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร

1.1 ปรัชญาของหลักสูตร

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล มุ่งสร้างบุคลากรที่มีความรู้ และความเข้าใจในศาสตร์การขนส่งทางทะเล ซึ่งครอบคลุมสหสาขาวิชา ได้แก่ ด้านธุรกิจพาณิชยนาวิ ด้านวิทยาศาสตร์ ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน ด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีทางทะเล ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเล ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมทางทะเล มีทักษะทางภาษาอังกฤษในการสื่อสารเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ประกอบการภาคเอกชน และหน่วยงานราชการ ตลอดจนมีระเบียบวินัย ความรับผิดชอบ คุณธรรมและจริยธรรม

1.2 วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1.2.1 เพื่อผลิตบัณฑิตที่สามารถประยุกต์ใช้ทฤษฎีและมีทักษะในการทำงาน ด้านธุรกิจพาณิชยนาวิ ด้านเศรษฐศาสตร์ขนส่ง ด้านการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน ด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีขนส่งทางทะเล ด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง ด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล

1.2.2 เพื่อผลิตบัณฑิตที่มีความสามารถในการวิเคราะห์และวิจัย ในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ และธุรกิจที่เกี่ยวข้องทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งมีทักษะในการแสวงหาความรู้ด้วยตนเอง

1.2.3 เพื่อผลิตบัณฑิตที่มีคุณธรรม จริยธรรม ระเบียบวินัย ความเป็นผู้นำ ความอดทน ความพร้อมในการทำงานร่วมกับผู้อื่น ความเคารพต่อกฎระเบียบขององค์กร และวุฒิภาวะทางอารมณ์

1.3 ผลลัพธ์การเรียนรู้ระดับหลักสูตร

1.3.1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชยนาวิ

1.3.2 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน

1.3.3 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย นวัตกรรมและเทคโนโลยีโลจิสติกส์ทางทะเล

1.3.4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล

1.3.5 นิสิตสามารถวิเคราะห์สถานการณ์ ข้อมูล ปัญหาด้านพาณิชยนาวิ

1.3.6 นิสิตสามารถประยุกต์ใช้ความรู้ด้านพาณิชยนาวิ

1.3.7 นิสิตแสดงออกถึงการเคารพสิทธิ์และหน้าที่ของผู้อื่น

1.3.8 นิสิตสามารถปฏิบัติตามคำสั่ง กฎระเบียบ และนโยบายขององค์กร

หมวดที่ 3 ระบบการจัดการศึกษา การดำเนินการ และโครงสร้างของหลักสูตร

1. ระบบการจัดการศึกษา

1.1 ระบบ

ระบบการจัดการศึกษา ใช้ระบบทวิภาค โดย 1 ปีการศึกษาแบ่งออกเป็น 2 ภาคการศึกษาปกติ ภาคการศึกษาปกติ มีระยะเวลาศึกษาไม่น้อยกว่า 15 สัปดาห์

1.2 การจัดการศึกษาภาคฤดูร้อน

ไม่มี

1.3 การเทียบเคียงหน่วยกิตในระบบทวิภาค

ไม่มี

2. การดำเนินการหลักสูตร

2.1 วัน - เวลาในการดำเนินการเรียนการสอน

วันและเวลาราชการ	ภาคการศึกษาที่ 1	เดือนมิถุนายน - เดือนตุลาคม
	ภาคการศึกษาที่ 2	เดือนพฤศจิกายน - เดือนมีนาคม

2.2 คุณสมบัติของผู้เข้าศึกษา

ต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า และไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอย่างร้ายแรง
2. เป็นคนวิกลจริต
3. เป็นโรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคสำคัญที่จะเป็นอุปสรรคขัดขวางต่อการศึกษา
4. ถูกตัดชื่อออกจากสถานศึกษาเพราะกระทำความผิดทางวินัย

2.3 ปัญหาของนิสิตแรกเข้า

1. หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ต้องเรียนรายวิชาเกี่ยวกับการคำนวณเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้นสำหรับนิสิตที่มีพื้นฐานการคำนวณจากชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายไม่เพียงพอจะทำให้มีปัญหาในการเรียนรายวิชาดังกล่าว
2. ความสามารถการใช้ภาษาอังกฤษของนิสิตใหม่ ยังไม่เพียงพอ
3. นิสิตยังขาดทักษะในการใช้ระบบสารสนเทศ
4. ปัญหาด้านการปรับตัวเกี่ยวกับการฝึกระเบียบวินัย

2.4 กลยุทธ์ในการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา / ข้อจำกัดของนิสิตในข้อ 2.3

1. มีการจัดการเรียนการสอนปรับพื้นฐานการคำนวณเพิ่มเติมให้กับนิสิต ที่มีความรู้พื้นฐานการคำนวณไม่เพียงพอ
2. จัดอบรม/กิจกรรมที่ส่งเสริมการใช้และพัฒนาภาษาอังกฤษของนิสิตทั้งในและนอกชั้นเรียน
3. จัดกิจกรรมให้นิสิตฝึกฝนความสามารถในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ
4. ดำเนินการชี้แจงอธิบายเกี่ยวกับฝึกระเบียบวินัย ตั้งแต่การประชาสัมพันธ์หลักสูตร

2.5 แผนการรับนิสิตและผู้สำเร็จการศึกษาในระยะ 5 ปี

ปีที่	ปีการศึกษา				
	2566	2567	2568	2569	2570
1	80	80	80	80	80
2	-	80	80	80	80
3	-	-	80	80	80
4	-	-	-	80	80
รวม	80	160	240	320	320
นิสิตที่คาดว่าจะจบ	-	-	-	-	80

2.6 งบประมาณตามแผน

2.6.1 งบประมาณรายรับ (หน่วย : บาท)

รายการรับ	ปีงบประมาณ				
	2566	2567	2568	2569	2570
1. ค่าบำรุงการศึกษา	520,000	1,040,000	1,560,000	2,080,000	2,080,000
2. ค่าหน่วยกิต	2,440,000	4,880,000	7,320,000	9,760,000	9,760,000
3. ค่าธรรมเนียมแรกเข้า	88,000	88,000	88,000	88,000	88,000
รวม	3,048,000	6,008,000	8,968,000	11,928,000	11,928,000

2.6.2 งบประมาณรายจ่าย (หน่วย : บาท)

หมวด เงิน	ปีงบประมาณ				
	2566	2567	2568	2569	2570
ก. งบดำเนินการ					
1. ค่าตอบแทน	360,000	714,000	732,000	786,000	786,000
2. ค่าใช้สอย	600,000	1,200,000	1,800,000	2,400,000	2,400,000
3. ค่าวัสดุ	500,000	1,000,000	1,500,000	2,000,000	2,000,000
4. ค่าสาธารณูปโภค	80,000	160,000	240,000	320,000	320,000
ข. งบลงทุน					
ค่าครุภัณฑ์	500,000	1,000,000	1,500,000	2,000,000	2,500,000
ค. งบอุดหนุน					
เงินอุดหนุน	300,000	600,000	900,000	1,200,000	1,200,000
ง. รายจ่ายอื่นๆ					
รายจ่ายอื่น	100,000	200,000	300,000	400,000	400,000
รวม	2,440,000	4,874,000	6,972,000	9,106,000	9,606,000

หมวด เงิน	ปีงบประมาณ				
	2566	2567	2568	2569	2570
จำนวนนิสิต	80	160	240	320	320
ค่าใช้จ่ายต่อหัวนิสิต	30,500	30,463	29,050	28,456	30,019

2.7 ระบบการศึกษา

แบบชั้นเรียนและการศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง

2.8 การเทียบโอนหน่วยกิต รายวิชา และการลงทะเบียนเรียนข้ามมหาวิทยาลัย

ตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ว่าด้วยการศึกษาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ดังนี้

● ข้อ 20 การเทียบรายวิชาและการโอนหน่วยกิต

20.1 นิสิตที่มีสิทธิขอเทียบรายวิชาและโอนหน่วยกิต ประกอบด้วย

20.1.1 นิสิตที่ย้ายคณะ ย้ายหลักสูตร หรือย้ายสาขาวิชาเอก มีสิทธิเทียบทุกรายวิชาที่ปรากฏอยู่ในหลักสูตรที่รับเข้า

20.1.2 นิสิตที่สอบคัดเลือกเข้ามาใหม่ไม่มีสิทธิเทียบรายวิชา ยกเว้นนิสิตของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ที่สิ้นสุดสถานภาพนิสิตในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี จึงมีสิทธิขอเทียบรายวิชาที่มีระดับคะแนนไม่ต่ำกว่า C หรือ 2.0

20.1.3 นิสิตในโครงการความร่วมมือ ที่ได้กำหนดไว้ในโครงการว่าสามารถขอเทียบรายวิชาได้

20.1.4 นิสิตที่รับโอนหรือรับเข้าศึกษาต่อมาจากสถานศึกษาอื่น

20.1.5 นิสิตที่ได้รับอนุมัติให้ลงทะเบียนเรียนข้ามสถานศึกษาหรือวิทยาเขต

20.2 เกณฑ์การเทียบรายวิชาและโอนหน่วยกิต ประกอบด้วย

20.2.1 การเทียบรายวิชาสำหรับนิสิตที่รับโอนหรือรับเข้าศึกษาต่อมาจากสถานศึกษาอื่น เป็นรายวิชาที่เทียบได้กับรายวิชาในหลักสูตรที่รับเข้า โดยได้ระดับคะแนนไม่ต่ำกว่า C หรือ 2.0 ให้บันทึกเป็น P เท่านั้น ทั้งนี้ นิสิตที่รับโอนสามารถเทียบรายวิชาและโอนหน่วยกิตได้ไม่เกินกึ่งหนึ่งของหน่วยกิตรวมตามหลักสูตรที่รับเข้า ส่วนนิสิตที่รับเข้าศึกษาต่อสามารถเทียบรายวิชาและโอนหน่วยกิตได้ไม่เกินสองในสามของหน่วยกิตรวมตามหลักสูตรของคณะที่รับเข้า

20.2.2 การเทียบรายวิชา สำหรับนิสิตต่างสถาบันให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา โดยผ่านความเห็นชอบของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดรายวิชานั้น

20.3 การเทียบโอนในลักษณะกลุ่มวิชา

20.3.1 เนื้อหาโดยรวมของกลุ่มวิชาที่จะนำมาขอเทียบกับเนื้อหาโดยรวมของกลุ่มวิชาที่เทียบได้ ต้องมีความสอดคล้องกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 และจำนวนหน่วยกิตรวมของกลุ่มวิชาที่จะนำมาขอเทียบโอนต้องไม่น้อยกว่าจำนวนหน่วยกิตรวมของกลุ่มวิชาที่เทียบโอนได้

20.3.2 ทุกรายวิชาในกลุ่มวิชาที่จะนำมาขอเทียบโอน ต้องมีระดับคะแนนไม่ต่ำกว่า C หรือ 2.0 เทียบได้ระดับคะแนน P

20.3.3 กรณีที่รายวิชาที่จะนำมาขอเทียบโอนเป็นรายวิชาในระบบการเรียนที่มีในระบบ ทวิภาค ให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา ผ่านความเห็นชอบของอาจารย์ผู้รับผิดชอบ หลักสูตร และอนุมัติของคณบดีเจ้าสังกัดรายวิชา โดยพิจารณาเทียบจำนวนหน่วยกิตให้ได้ตามเกณฑ์ของระบบ ทวิภาค

20.4 การเทียบโอนจากประสบการณ์ การเทียบโอนจากการศึกษานอกระบบ และการเทียบโอนจากระบบการศึกษาตามอัธยาศัยให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดหลักสูตร โดยอาจจัดให้มีการทดสอบข้อเขียน หรือภาคปฏิบัติเพิ่มเติมได้ตามที่เห็นสมควร

20.5 นิสิตต้องดำเนินการขอเทียบรายวิชา เพื่อยกเว้นไม่ต้องเรียน โดยผ่านความเห็นชอบของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต และส่งหลักฐานการขออนุมัติต่อคณบดีเจ้าสังกัด นิสิตภายในภาคการศึกษาปกติแรกที่นิสิตย้ายคณะ ย้ายหลักสูตร ย้ายสาขาวิชาเอก ได้รับคัดเลือกเข้าศึกษา หรือรับโอนมาจากสถานศึกษาอื่น กรณีที่มีความจำเป็นไม่อาจดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนด ให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอนุมัติของคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต

● ข้อ 21. การลงทะเบียนเรียนข้ามสถาบันและการเรียนข้ามวิทยาเขต

21.1 นิสิตอาจลงทะเบียนเรียนข้ามสถาบันได้ในแต่ละภาคการศึกษา หากเป็นการลงทะเบียนเรียนเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ประเภทไม่นับหน่วยกิต (audit) การอนุมัติให้ลงทะเบียนเรียนข้ามสถาบันให้เป็นอำนาจของคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต

21.2 นิสิตที่ประสงค์จะลงทะเบียนเรียนข้ามสถาบันเพื่อนับหน่วยกิตในหลักสูตร จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังนี้

21.2.1 เป็นนิสิตที่อยู่ในโครงการของหลักสูตรที่จัดให้มีการเรียนการสอนร่วมระหว่างสถาบัน โดยได้รับความเห็นชอบจากคณบดีเจ้าสังกัดหลักสูตร

21.2.2 เป็นนิสิตที่ลงทะเบียนเรียนในภาคการศึกษาปีสุดท้าย แต่รายวิชาที่จะเรียนไม่เปิดสอนในภาคการศึกษานั้นๆ

21.3 รายวิชาที่จะลงทะเบียนเรียนในสถาบันอื่นจะต้องได้รับการเทียบรายวิชาตามหลักสูตรของมหาวิทยาลัย การเทียบให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา และอนุมัติของคณบดีเจ้าสังกัดรายวิชา โดยถือเกณฑ์เนื้อหาและจำนวนหน่วยกิตเป็นหลัก

21.4 ผลการเรียนจากสถาบันอื่นให้บันทึกเป็น P หรือ NP และไม่นำไปคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม ยกเว้นการลงทะเบียนเรียนข้ามวิทยาเขตและการลงทะเบียนเรียนในรายวิชาที่อยู่ในหลักสูตรที่จัดร่วมกันระหว่างมหาวิทยาลัยกับสถาบันอื่น ให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชาและอนุมัติของคณบดีเจ้าสังกัดรายวิชา โดยสามารถนำมาคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมได้

21.5 การผ่อนผันเงื่อนไขตามข้อ 21.4 จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต และอนุมัติโดยรองอธิการบดีที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลงานด้านวิชาการ

21.6 นิสิตลงทะเบียนเรียนข้ามวิทยาเขตได้โดยได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ที่ปรึกษาและอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต ทั้งนี้ต้องลงทะเบียนและชำระค่าธรรมเนียมการศึกษา ณ วิทยาเขตที่นิสิตสังกัดก่อนจึงจะชำระค่าธรรมเนียมการรับลงทะเบียนข้ามวิทยาเขตตามประกาศมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

3. หลักสูตร

3.1 หลักสูตร

3.1.1 จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร ไม่น้อยกว่า 129 หน่วยกิต

3.1.2 โครงสร้างหลักสูตร

1) หมวดวิชาศึกษาทั่วไป ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต

- กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต

- กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต

- กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร ไม่น้อยกว่า 13 หน่วยกิต

- กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก ไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต

- กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต

2) หมวดวิชาเฉพาะ ไม่น้อยกว่า 93 หน่วยกิต

- วิชาเฉพาะบังคับ 87 หน่วยกิต

- วิชาเฉพาะเลือก ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต

3) หมวดวิชาเลือกเสรี ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต

4) หมวดวิชาฝึกงาน ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ
(ยกเว้นนิสิตที่เข้าร่วมโครงการสหกิจศึกษา)

3.1.3 รายวิชา

1) หมวดวิชาศึกษาทั่วไป ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต

- กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต

01175XXX กิจกรรมพลศึกษา 1(0-2-1)

(Physical Education Activity)

และให้นิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป
กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข

- กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต

ให้นิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่ม
สาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ

- กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร ไม่น้อยกว่า 13 หน่วยกิต

01355xxx ภาษาอังกฤษ 9(- -)

(English)

วิชาภาษาไทย 3(- -)

วิชาสารสนเทศ/คอมพิวเตอร์ ไม่น้อยกว่า 1(- -)

- กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก ไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต

01999111 ศาสตร์แห่งแผ่นดิน 2(2-0-4)

(Knowledge of the Land)

และให้นิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป
กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก

- กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต
ให้นิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่ม
สาระสุนทรียศาสตร์

2) หมวดวิชาเฉพาะ		ไม่น้อยกว่า	93 หน่วยกิต
2.1) วิชาเฉพาะบังคับ		87	หน่วยกิต
01417111	แคลคูลัส I (Calculus I)		3(3-0-6)
01420119	ฟิสิกส์อย่างสังเขป (Abridged Physics)		3(3-0-6)
03521231	เทคโนโลยีสารสนเทศการเดินทางเรือและโลจิสติกส์ทาง ทะเล (Information Technology for Navigation and Maritime Logistics)		3(3-0-6)
03521261	ศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชย์นาวี (International Maritime Terminology)		2(2-0-4)
03521471	เศรษฐศาสตร์พาณิชย์นาวี (Maritime Economics)		3(3-0-6)
03521472	การบริหารท่าเรือ (Port Management)		3(3-0-6)
03521473	การประกันภัยทางทะเล (Marine Insurance)		3(3-0-6)
03523111*	หลักการและการคำนวณพื้นฐานในงานขนส่งทางทะเล (Basic Principles and Calculations in Maritime Transport)		3(3-0-6)
03523212	สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี (Statistical Analysis in Maritime Business)		3(3-0-6)
03523221**	การค้าและการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ (International Trade and Maritime Transportation)		3(3-0-6)
03523223	การขนส่งสินค้า (Cargo Transportation)		3(3-0-6)

* รายวิชาเปิดใหม่

** รายวิชาปรับปรุง

03523224	การจัดการสินค้าบนเรือ (Cargo Management on Board)	3(3-0-6)
03523225*	ธุรกิจการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Business)	3(3-0-6)
03523241*	การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและความยั่งยืนของ สิ่งแวดล้อมทางทะเล (Climate Change and Marine Environmental Sustainability)	3(3-0-6)
03523321	การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation)	3(3-0-6)
03523322	การวางแผนเส้นทางการขนส่งทางทะเล (Shipping Route Strategy)	3(3-0-6)
03523331	กฎหมายพาณิชย์นาวี (Maritime Law)	3(3-0-6)
03523332*	พิธีการศุลกากร (Customs Formalities)	3(3-0-6)
03523341**	การขนส่งวัตถุอันตรายทางทะเล (Maritime Transport of Hazardous Materials)	3(3-0-6)
03523342**	ความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับ การขนส่ง (Health and Environmental Risk related to Transportation)	3(3-0-6)
03523351	การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า (Warehouse Design and Operations)	3(3-0-6)
03523361	การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง (Quantitative Analysis for Transport Management)	3(3-0-6)
03523362**	การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ (Ship Chartering and Brokering Business)	3(3-0-6)
03523421	การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและท่าเรือ (Shipping and Port marketing)	3(3-0-6)
03523451	การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ (Increasing Efficiency in Supply Chain and Logistics)	3(3-0-6)

* รายวิชาเปิดใหม่

** รายวิชาปรับปรุง

03523461	ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์นาวี (Maritime Business Quality Systems)	3(3-0-6)
03523462	การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ (Port Operations and Cargo Handling)	3(3-0-6)
03523471*	การประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ในงานขนส่งทางทะเล (Computer Application in Maritime Transport)	3(2-2-5)
03523495	การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Project Preparation)	1(0-3-2)
03523497	สัมมนา (Seminar)	1
03523499	โครงการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Project)	2(0-6-3)
2.2) วิชาเฉพาะเลือก		ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต
03521476	การป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล (Pollution Prevention from Maritime Transportation)	3(3-0-6)
03523422	ที่ตั้งและลักษณะทางกายภาพของท่าเรือ (Port's Location and Physical Characteristics)	3(3-0-6)
03523423	การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการธุรกิจพาณิชย์นาวี (Maritime Business Projects Feasibility Study)	3(3-0-6)
03523424*	การดำเนินงานเรือสำราญ (Cruise Line Operations)	3(3-0-6)
03523441	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ (Environmental Impacts in Ports)	3(3-0-6)
03523452	นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล (Maritime Logistics Innovation)	3(3-0-6)
03523453	การวิเคราะห์ข้อมูลหลายตัวแปรในธุรกิจพาณิชย์นาวี (Multivariate Analysis in Maritime Business)	3(3-0-6)
03523463	การจำลองสถานการณ์ทางโลจิสติกส์เพื่อการตัดสินใจ (Logistics Simulation for Decision Making)	3(3-0-6)
03523464	การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ (Container Transportation)	3(3-0-6)
03523490	สหกิจศึกษา (Cooperative Education)	6

* รายวิชาเปิดใหม่

03523496	เรื่องเฉพาะทางการขนส่งทางทะเล (Selected Topic in Maritime Transport)	3(3-0-6)
03523498	ปัญหาพิเศษ (Special Problems)	3

- 3) หมวดวิชาเลือกเสรี ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต
- 4) หมวดการฝึกงาน ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ
(ยกเว้นนิสิตที่เข้าร่วมโครงการสหกิจศึกษา)

ความหมายของเลขรหัสประจำวิชา

ความหมายของเลขรหัสประจำวิชาในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ประกอบด้วยตัวเลข 8 หลัก มีความหมายดังนี้

เลขลำดับที่	1-2 (03)	หมายถึง	วิทยาเขตศรีราชา
เลขลำดับที่	3-5 (523)	หมายถึง	สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
เลขลำดับที่	6	หมายถึง	ระดับชั้นปี
เลขลำดับที่	7	มีความหมายดังต่อไปนี้	
	1	หมายถึง	กลุ่มวิชาพื้นฐาน
	2	หมายถึง	กลุ่มวิชาการจัดการการค้า การขนส่ง และธุรกิจพาณิชยนาวิ
	3	หมายถึง	กลุ่มวิชากฎหมายและอนุสัญญา
	4	หมายถึง	กลุ่มวิชาความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
	5	หมายถึง	กลุ่มวิชาโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
	6	หมายถึง	กลุ่มวิชาการดำเนินการและการควบคุมการขนส่ง
	7	หมายถึง	กลุ่มวิชาเทคโนโลยีและสารสนเทศ
	8	หมายถึง	กลุ่มวิชาคำศัพท์ ภาษาเพื่อการสื่อสารทางพาณิชยนาวิ
	9	หมายถึง	กลุ่มวิชาสหกิจศึกษา สัมมนา โครงการงาน เรื่องเฉพาะทางและปัญหาพิเศษ
เลขลำดับที่	8	หมายถึง	ลำดับวิชาในแต่ละกลุ่ม

3.1.4 แสดงแผนการศึกษา

3.1.4.1 แผนการศึกษาแบบไม่มีสหกิจศึกษา

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

01417111	แคลคูลัส I	3(3-0-6)
01420119	ฟิสิกส์อย่างง่าย	3(3-0-6)
01999111	ศาสตร์แห่งแผ่นดิน	2(2-0-4)
	กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร (วิชาภาษาไทย)	3(- -)
	กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร (วิชาสารสนเทศ/คอมพิวเตอร์)	1(- -)
	กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก	<u>3(- -)</u>
	รวม	<u>15(- -)</u>

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

03523111	หลักการและการคำนวณพื้นฐานในงานขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
01175xxx	กิจกรรมพลศึกษา	1(0-2-1)
01355xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)
	กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	2(- -)
	กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ	3(- -)
	กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์	<u>3(- -)</u>
	รวม	<u>15(- -)</u>

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03521231	เทคโนโลยีสารสนเทศการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล	3(3-0-6)
03523212	สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชยนาวิ	3(3-0-6)
03523221	การค้าและการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ	3(3-0-6)
03523225	ธุรกิจการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
01355xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)
	กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	<u>3(- -)</u>
	รวม	<u>18(- -)</u>

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03521261	ศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชยนาวิ	2(2-0-4)
03521471	เศรษฐศาสตร์พาณิชยนาวิ	3(3-0-6)
03523223	การขนส่งสินค้า	3(3-0-6)
03523224	การจัดการสินค้าบนเรือ	3(3-0-6)
03523241	การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมทางทะเล	3(3-0-6)
	วิชาเลือกเสรี	<u>3(- -)</u>
	รวม	<u>17(- -)</u>

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษด้วยตนเอง)		
03523321	การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	3(3-0-6)
03523331	กฎหมายพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
03523332	พิธีการศุลกากร	3(3-0-6)
03523341	การขนส่งวัตถุอันตรายทางทะเล	3(3-0-6)
03523351	การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า	3(3-0-6)
01355xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)
	รวม	<u>18(- -)</u>

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษด้วยตนเอง)		
03521472	การบริหารท่าเรือ	3(3-0-6)
03523322	การวางแผนเส้นทางการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
03523342	ความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง	3(3-0-6)
03523361	การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง	3(3-0-6)
03523362	การชาเตอร์เรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ	3(3-0-6)
	วิชาเลือกเสรี	3(- -)
	รวม	<u>18(- -)</u>

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2 ฝึกงานไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

03521473	การประกันภัยทางทะเล	3(3-0-6)
03523421	การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและท่าเรือ	3(3-0-6)
03523451	การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์	3(3-0-6)
03523461	ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชยนาวิ	3(3-0-6)
03523462	การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ	3(3-0-6)
03523471	การประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ในงานขนส่งทางทะเล	3(2-2-5)
03523495	การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล	<u>1(0-3-2)</u>
	รวม	<u>19(18-3-35)</u>

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

03523497	สัมมนา	1
03523499	โครงการขนส่งทางทะเล	2(0-6-3)
	วิชาเฉพาะเลือก	<u>6(- -)</u>
	รวม	<u>9(- -)</u>

3.1.4.2 แผนการศึกษาแบบมีสหกิจศึกษา

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด້วยตนเอง)		
01417111	แคลคูลัส I	3(3-0-6)
01420119	ฟิสิกส์อย่างสังเขป	3(3-0-6)
01999111	ศาสตร์แห่งแผ่นดิน	2(2-0-4)
	กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร (วิชาภาษาไทย)	3(- -)
	กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร (วิชาสารสนเทศ/คอมพิวเตอร์)	1(- -)
	กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก	<u>3(- -)</u>
	รวม	<u>15(- -)</u>

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด້วยตนเอง)		
03523111	หลักการและการคำนวณพื้นฐานในงานขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
01175xxx	กิจกรรมพลศึกษา	1(0-2-1)
01355xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)
	กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	2(- -)
	กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ	3(- -)
	กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์	<u>3(- -)</u>
	รวม	<u>15(- -)</u>

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03521231	เทคโนโลยีสารสนเทศการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล	3(3-0-6)
03523212	สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
03523221	การค้าและการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ	3(3-0-6)
03523225	ธุรกิจการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
01355xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)
	กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	3(- -)
	รวม	<u>18(- -)</u>

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03521261	ศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชย์นาวี	2(2-0-4)
03521471	เศรษฐศาสตร์พาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
03523223	การขนส่งสินค้า	3(3-0-6)
03523224	การจัดการสินค้าบนเรือ	3(3-0-6)
03523241	การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมทางทะเล	3(3-0-6)
	วิชาเลือกเสรี	3(- -)
	รวม	<u>17(- -)</u>

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03523321	การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	3(3-0-6)
03523331	กฎหมายพาณิชย์	3(3-0-6)
03523332	พิธีการศุลกากร	3(3-0-6)
03523341	การขนส่งวัตถุอันตรายทางทะเล	3(3-0-6)
03523351	การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า	3(3-0-6)
01355xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)
	รวม	<u>18(- -)</u>

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03521472	การบริหารท่าเรือ	3(3-0-6)
03523322	การวางแผนเส้นทางการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
03523342	ความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง	3(3-0-6)
03523361	การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง	3(3-0-6)
03523362	การขาดเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ	3(3-0-6)
03523495	การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล	1(0-3-2)
	วิชาเลือกเสรี	3(- -)
	รวม	<u>19(- -)</u>

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

03521473	การประกันภัยทางทะเล	3(3-0-6)
03523421	การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและท่าเรือ	3(3-0-6)
03523451	การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์	3(3-0-6)
03523461	ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชยนาวิ	3(3-0-6)
03523462	การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ	3(3-0-6)
03523471	การประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ในงานขนส่งทางทะเล	3(2-2-5)
03523497	สัมมนา	1
03523499	โครงการงานการขนส่งทางทะเล	<u>2(0-6-3)</u>
	รวม	<u>21(18-6-38)</u>

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

03523490	สหกิจศึกษา	<u>6</u>
	รวม	<u>6</u>

3.1.5 คำอธิบายรายวิชา

3.1.5.1 รายวิชาที่เป็นรหัสวิชาของหลักสูตร

- 03523111* หลักการและการคำนวณพื้นฐานในงานขนส่งทางทะเล 3(3-0-6)
(Basic Principles and Calculations in Maritime Transport)
หลักสูตรของการคำนวณในงานขนส่งทางทะเล ระบบสมการและอสมการเชิงเส้นสำหรับปัญหาการขนส่ง การสร้างและประเมินตัวแบบจำลอง เส้นแนวโน้มสำหรับการประมาณและพยากรณ์อุปสงค์ ความน่าจะเป็นพื้นฐานสำหรับการตัดสินใจ การประยุกต์ใช้ออนุพันธ์และปริพันธ์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี
Fundamental of calculation in maritime transport. Systems of equations and inequalities for maritime transport problem. Creating and evaluating models. Time series for demand estimation. Basic probability for decision-making. Applications of derivatives and integrals in maritime business.
- 03523212 สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี 3(3-0-6)
(Statistical Analysis in Maritime Business)
การรายงานและนำเสนอข้อมูลสถิติในงานอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี การวิเคราะห์ข้อมูลการขนส่งทางทะเลในเชิงสถิติโดยใช้ความน่าจะเป็น ตัวแปรสุ่มและการแจกแจงความน่าจะเป็น การคาดคะเนทางคณิตศาสตร์เพื่อการตัดสินใจในธุรกิจพาณิชย์นาวี การแจกแจงของตัวสถิติที่ใช้ในระบบโลจิสติกส์และธุรกิจพาณิชย์นาวี สถิติเชิงอนุมานเพื่อใช้ในการทดสอบสมมติฐาน การวิเคราะห์ความแปรปรวนในธุรกิจขนส่งทางทะเล ความสัมพันธ์เชิงเส้นเดียวและสหสัมพันธ์ การประยุกต์ใช้ผลการวิเคราะห์
Statistical report and presentation in maritime industry. Analysis of maritime transport statistics using probability. Random variable and probability distribution. Mathematical expectations for decision making in maritime business. Distribution of statistics used in logistics and maritime business. Inferential statistics used for hypothesis testing. Analysis of variance in maritime transport business. Simple linear regression and correlation. Application of analytical result.

* รายวิชาเปิดใหม่

- 03523221** การค้าและการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ 3(3-0-6)
(International Trade and Maritime Transportation)
การจดทะเบียนเรือและกองเรือโลก อัตราค่าระวางและค่าเช่าเรือ การขนส่งสินค้าและท่าเรือ ตราสารเครดิต ระเบียบประเพณีและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับเอกสารเครดิต เงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ การขายสินค้าระหว่างประเทศ เอกสารการค้าและใบตราส่งสำหรับการขนส่งทางทะเล การประกันภัยสินค้าทางทะเล การขนส่งทางทะเลและโซ่อุปทาน เอกสารที่จำเป็นสำหรับการจดทะเบียนเรือ เอกสารที่จำเป็นสำหรับพิธีการศุลกากรขาเข้าและขาออก
Ship registration and world fleet. Freight and hire rates. Cargo transportation and port. Letter of credit. Uniform Customs and Practice (UCP) for Documentary Credits. International commerce terms (INCOTERMS). International sale of goods. Documents and bill of lading for maritime transportation. Marine cargo insurance. Maritime transportation and supply chain. Documents required for ship registration. Documents required for import and export customs clearance.
- 03523223 การขนส่งสินค้า 3(3-0-6)
(Cargo Transportation)
ธุรกิจการขนส่งสินค้า การขนส่งทางทะเล การวิเคราะห์ระบบการขนส่ง พื้นฐานการวิเคราะห์ระบบจราจร การวิเคราะห์ความล่าช้าและแถวคอย อุปสงค์และอุปทานการขนส่ง เทคนิคเบื้องต้นในการพยากรณ์ความต้องการการขนส่ง การวางแผนการขนส่ง การเลือกทำเลที่ตั้ง ปัญหาการขนส่ง
Cargo transportation business. Maritime transport. Transportation system analysis, Basic traffic analysis system. Delay and queuing analysis. Transport demand and supply. Fundamental techniques of transport demand forecasting. Transportation planning. Location selection. Transportation problem.
- 03523224 การจัดการสินค้าบนเรือ 3(3-0-6)
(Cargo Management on Board)
ระวางเรือ การนำสินค้าลงเรือ การนำสินค้าขึ้นจากเรือ การคำนวณสินค้าบนเรือ การทรงตัวของเรือ การจัดวางสินค้า การดูแลสินค้าบนเรือ เส้นแนวบรรทุก การเคลื่อนย้ายสินค้าบนเรือ
Hold. Cargo loading. Cargo discharging. Cargo calculations on board. Ship stability. Cargo arrangement. Cargo keeping on board. Load line. Movement of goods on board.

- 03523225* ธุรกิจการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Business) 3(3-0-6)

ความสำคัญและองค์ประกอบของการขนส่งทางทะเล ธุรกิจและองค์กรที่เกี่ยวข้อง การวิเคราะห์และวางแผนธุรกิจ การเงินและการลงทุน โครงสร้างทางธุรกิจ การกำหนดกลยุทธ์ทางธุรกิจ การบริหารจัดการเรือ การควบคุมโดยรัฐเมืองท่า ความเสี่ยงของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล

Importance and components of maritime transport. Relevant business and organizations. Business analysis and planning. Financing and investment. Business organization structure. Business strategy formulation. Ship management. Port state control. Maritime transport business risks.

- 03523241* การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมทางทะเล (Climate Change and Marine Environmental Sustainability) 3(3-0-6)

การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภาวะโลกร้อน ระบบนิเวศของคาร์บอนสีน้ำเงิน ป่าชายเลนกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ความหลากหลายและความชุกชุมของแพลงก์ตอนในป่าชายเลน ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อการดำรงชีวิต แหล่งที่มาของมลพิษทางทะเล ประเภทและผลกระทบของมลพิษต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล การวัดและวิเคราะห์สภาวะมลพิษทางทะเล การป้องกันและลดผลกระทบของการพัฒนาชายฝั่งต่อระบบนิเวศ ประเภทหลักการและกลยุทธ์ของการใช้ประโยชน์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอย่างยั่งยืน การจัดการพื้นที่ชายฝั่งโดยชุมชนและการมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืน

Climate change and global warming. Blue carbon ecosystems. Mangroves and climate change. Species diversity and density of plankton in mangrove forest. Environmental factors influencing their living. Sources of marine pollutants. Types of pollution and their effects on marine environments. Measurement and analysis of marine pollutants. Protection and mitigation of the impact of coastal development on ecosystem. Types, principles and strategies for sustainable utilization on marine and coastal resources. Coastal community-based management and sustainability.

- 03523321 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
(Multimodal Transportation)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03523221
- 3(3-0-6)
- ลักษณะทั่วไปของการขนส่งต่อเนื่องต่างรูปแบบและหลายรูปแบบ การขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางบก การขนส่งทางราง และการขนส่งทางอากาศ วิเคราะห์ข้อดี ข้อเสียของการขนส่งในแต่ละรูปแบบ โครงข่ายการขนส่ง และการเชื่อมโยงระบบการขนส่ง ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกรูปแบบการขนส่ง ส่วนประกอบที่ช่วยในการดำเนินการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างมีประสิทธิภาพ กฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องในการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการรับขนของทางทะเล กรณีศึกษา
- Characteristics of general intermodal transportation and Multimodal transportation. Maritime transportation. Land transportation. Rail transportation and Air transportation. Analysis of advantage and disadvantage of transportations. Transportation networks. Connectivity of transportation. Factors affecting on selection mode of the transportation. Infrastructure increasing the efficiency of multimodal transportation. Law and regulation of multimodal transportation and carriage of goods by sea. Case study.
- 03523322 การวางแผนเส้นทางการขนส่งทางทะเล
(Shipping Route Strategy)
- 3(3-0-6)
- เส้นทางการเดินเรือสำหรับการขนส่งสินค้าทางทะเล การวางแผนและการเลือกเส้นทางการเดินเรือที่มีความเหมาะสมและปลอดภัยกับการขนส่งสินค้า วิธีการคำนวณเส้นทางและระยะเวลาในการเดินเรือขนส่งสินค้าทางทะเล กรณีศึกษา
- Maritime routes for shipping. Planning and selecting of suitable and safe maritime routes. Calculation of route and duration for transport of goods by sea. Case study.
- 03523331 กฎหมายพาณิชย์นาวี
(Maritime Law)
- 3(3-0-6)
- กฎหมายทางทะเล องค์การระหว่างประเทศทางทะเล พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล การกักเรือเดินทะเล พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายที่เกิดจากเรือโดนกัน หน้าที่และสิทธิของผู้ขนส่งและผู้ส่งของ ใบตราส่ง ความรับผิดและการจำกัดความรับผิดของเจ้าของเรือ ประกันภัยทางทะเล กฎหมายและพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง

Law of the sea, International Maritime Organization (IMO), The Carriage of Goods by Sea Act. The Multimodal transport Act. Ship Mortgage and Marine Preferential Act. Arrest of sea going ships. Civil liability and damages arising from collision of vessels act. Rights and duties of the carrier and the shipper. Bill of lading. Liability and limitation of ship-owners. Maritime insurance. Related laws and acts.

03523332* พิธีการศุลกากร 3(3-0-6)
(Customs Formalities)

ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดการศุลกากรด้านยานพาหนะและสินค้า ข้อกำหนดและพิธีการทางศุลกากร พิษภัยอัตราศุลกากร ระบบราคาศุลกากรและการประเมินภาษี การควบคุมทางศุลกากรและบทกำหนดโทษ สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายศุลกากร ความเชื่อมโยงและประโยชน์ของการจัดการศุลกากรที่มีต่อโลจิสติกส์

Regulations of customs management on vehicles and goods. Customs procedures. Customs tariff. Customs valuation systems and assessment. Customs control and penalties. Tax incentive in customs law. Connectivity and utility of customs management to logistics.

03523341** การขนส่งวัตถุอันตรายทางทะเล 3(3-0-6)
(Maritime Transport of Hazardous Materials)

ลักษณะและการจำแนกประเภทของวัตถุอันตราย คุณสมบัติทางกายภาพเคมีของวัตถุอันตราย อันตรายจากความเป็นพิษ เครื่องหมาย ฉลาก ป้ายและข้อมูลความปลอดภัยของวัตถุอันตราย การขนส่งวัตถุอันตราย การเก็บรักษาวัตถุอันตราย การควบคุมและลดอันตรายจากการปฏิบัติงานกับวัตถุอันตราย การจัดการความปลอดภัยและตอบสนองภาวะฉุกเฉิน การแปรสภาพและการเคลื่อนตัวของวัตถุอันตรายในสิ่งแวดล้อม การป้องกันมลพิษและการดำเนินการสถานที่จัดการของเสียอันตราย

Characterization and classification of hazardous substances. Physicochemical properties of hazardous materials. Toxic hazards. Marking, labeling, placarding and safety data sheet of hazardous substances. Transportation of hazardous materials. Storage of hazardous substances. Control and minimization of potential hazards cause by hazardous substances. Safety management and emergency response. Fate and transport of hazardous substances in environment. Pollution prevention and operation of hazardous waste facility.

* รายวิชาเปิดใหม่

** รายวิชาปรับปรุง

- 03523342** ความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง 3(3-0-6)
(Health and Environmental Risk related to Transportation)
- หลักการประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน กฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ประเภทของสารมลพิษในสถานประกอบการและการขนส่ง ผลของสารพิษต่อสุขภาพและคุณภาพสิ่งแวดล้อม ความสัมพันธ์ของขนาดที่ได้รับและการตอบสนอง การประเมินการสัมผัสและความเสี่ยง การอธิบายลักษณะของความเสี่ยง การจัดการความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อม การประยุกต์ใช้สมการทางคณิตศาสตร์และแบบจำลอง กรณีศึกษา
- Principles of health and environmental risk assessment for sustainable development. Relevant laws and regulations. Types of pollutants in workplace and transportation. Toxic effects on health and environmental quality. Dose-response relationships. Exposure and risk assessment. Risk characterization. Health and environmental risk management. Application of mathematics and modeling. Case studies.
- 03523351 การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า 3(3-0-6)
(Warehouse Design and Operations)
- การออกแบบคลังสินค้า การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการจัดการคลังสินค้า อุปกรณ์การจัดเก็บและการยกขนสินค้า การออกแบบพื้นที่ใช้งานภายในตัวอาคารคลังสินค้า การปฏิบัติการคลังสินค้า การจัดสรรทรัพยากรภายในคลังสินค้า เทคนิคการวิเคราะห์การไหลเวียนของสินค้า การออกแบบระบบและการเลือกใช้อุปกรณ์ขนย้ายสินค้า
- Warehouse design. Use of information technology in warehouse management. Storage and transport equipment. Space design in warehouse. Warehouse operation. Resource allocation in warehouse. Analytical techniques of cargo flow. System design and selection of cargo handling equipment.
- 03523361 การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง 3(3-0-6)
(Quantitative Analysis for Transport Management)
- ประเภทของการวิเคราะห์เชิงปริมาณ กำหนดการเชิงเส้น การแก้ปัญหากำหนดการเชิงเส้น ปัญหาควบคุมและการวิเคราะห์ความไวต่อการเปลี่ยนแปลง ปัญหาการกำหนดงาน ตัวแบบพัสดุคงคลัง การวางแผนและควบคุมโครงการด้วยเทคนิค PERT และ CPM ตัวแบบการตัดสินใจ ทฤษฎีเกม ตัวแบบการจำลองสถานการณ์
- Types of quantitative analysis, linear programming, linear programming problem solving, dual problem and sensitivity analysis, assignment problems, inventory models, project planning and control with PERT and CPM techniques, decision models, simulation model

** รายวิชาปรับปรุง

- 03523362** การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ 3(3-0-6)
(Ship Chartering and Brokering Business)
- ธุรกิจเรือและเช่าเรือ การจัดการเรือ ต้นทุนในการจัดการเรือ การเช่าเรือ แบบรายเที่ยว สัญญามาตรฐานการเช่าเรือแบบรายเที่ยว การคำนวณ เลย์ทาร์ม การเช่า เรือแบบระยะเวลา สัญญามาตรฐานการเช่าเรือแบบระยะเวลา การเช่าเรือเปล่า สัญญามาตรฐานการเช่าเรือเปล่า นายหน้าเช่าเรือและจรรยาบรรณทางวิชาชีพ การ ซื้อและขายเรือ
- Ship and chartering business. Ship management. Costs in managing ship. Voyage charter. Standard form of voyage charter party. Laytime calculation. Time charter. Standard form of time charter party. Bareboat charter. Standard form of bareboat charter party. Shipbroker and vocational ethic. Ship sale and purchase.
- 03523421 การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและท่าเรือ 3(3-0-6)
(Shipping and Port Marketing)
- หลักการทางการตลาดของธุรกิจขนส่งทางเรือและท่าเรือ สถานการณ์การแข่งขัน การวิเคราะห์ศักยภาพของธุรกิจและคู่แข่ง การพยากรณ์ตลาด การกำหนดกลยุทธ์ของการขนส่งทางเรือและท่าเรือ กรณีศึกษาจากธุรกิจสายการเดินเรือและท่าเรือชั้นนำของโลก
- Principle in shipping and port marketing. Competition circumstances. Business's and competitors' potential analysis. Market forecast. Strategic setting of shipping and port. Case study of liner shipping business and leading port in the world.
- 03523422 ที่ตั้งและลักษณะทางกายภาพของท่าเรือ 3(3-0-6)
(Port's Location and Physical Characteristics)
- ความสำคัญของท่าเรือ ปัจจัยด้านวิศวกรรม ปัจจัยด้านระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ปัจจัยด้านเศรษฐศาสตร์ ปัจจัยด้านสังคม ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ปัจจัยด้านกฎหมาย วิธีการคัดเลือกที่ตั้งของท่าเรือ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากท่าเรือ การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการประเภทท่าเรือ การพัฒนาท่าเรืออย่างยั่งยืน ความสำคัญของคลื่นภายในท่าเรือ ทฤษฎีการเกิดคลื่นจากลม การเปลี่ยนแปลงของคลื่นเมื่อเข้าสู่ฝั่ง สถิติคลื่น ระดับน้ำ หน้าที่ของเขื่อนกันคลื่น กรณีศึกษา

Importance of port. Engineering criteria. Infrastructure criteria. Economic criteria. Social criteria. Environmental criteria. Legal criteria. Methods of site selection. Environmental impact from ports. Environmental impact assessment for port projects. Sustainable port development. Importance of waves in the port, Wind wave theory. Nearshore wave transformation. Wave statistics. Water level. Roles of breakwater. Case studies.

- 03523423 การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการธุรกิจพาณิชย์นาวี (Maritime Business Projects Feasibility Study) 3(3-0-6)

ภาพรวมและลักษณะของธุรกิจพาณิชย์นาวี การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการลงทุนโครงการ การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการพาณิชย์นาวีทางการตลาด เทคนิค โลจิสติกส์ บริหาร การเงิน และเศรษฐศาสตร์ กรณีศึกษา

Overview and characteristics of the maritime business. Analysis of factors affecting the project investment. The feasibility analysis of the maritime project in terms of marketing, techniques, logistics, management, finance and economic. Case study.

- 03523424* การดำเนินงานเรือสำราญ (Cruise Line Operations) 3(3-0-6)

แนวคิดพื้นฐานของธุรกิจเรือสำราญ พลวัตของการล่องเรือสำราญสมัยใหม่ ศัพท์เฉพาะในอุตสาหกรรมเรือสำราญ การจัดการสายการเดินทางเรือสำราญ ภูมิศาสตร์การล่องเรือสำราญและกำหนดการเดินทาง ความร่วมมือของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในธุรกิจล่องเรือและการสื่อสารข้ามวัฒนธรรมที่เกี่ยวข้องกับการล่องเรือสำราญ แนวโน้มใหม่ที่เกี่ยวข้องกับอนาคตของธุรกิจการเดินทางเรือสำราญ

Basic concepts of cruise liner business. Dynamics of modern cruising. Cruise line industry terminology. Cruise line management. Cruise geography and its itinerary. Stakeholder collaboration in cruise business and cross-cultural communication related to cruising. Emerging trends concerned with futurology of cruise line business.

* รายวิชาเปิดใหม่

- 03523441 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ 3(3-0-6)
(Environmental Impacts in Ports)
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในท่าเทียบเรือ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งทางทะเล องค์ประกอบของท่าเทียบเรือและพื้นที่ด้านหลังที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมและท่าเทียบเรือ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในท่าเทียบเรือ การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ กรณีศึกษา
Environmental impacts in ports. Environmental impacts in maritime transportation. Components of ports and wharf areas associated with environmental impacts. Laws related to environmental impacts and ports. Preventing and resolving environmental impacts in port. Environmental impacts monitoring in ports. Case study.
- 03523451 การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ 3(3-0-6)
(Increasing Efficiency in Supply Chain and Logistics)
การจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ การรวบรวมข้อมูลปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ การวิเคราะห์การแก้ไขปัญหา การเลือกแนวทางการแก้ไขปัญหา การจัดเก็บข้อมูลอย่างเป็นระบบ การป้องกันปัญหาในการจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์
Supply chain and logistics management. Data collection issues related to supply chain and logistics management. Problem solving analysis. Resolution selection. Systematic data collection. Problem prevention in supply chain and logistics management.
- 03523452 นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล 3(3-0-6)
(Maritime Logistics Innovation)
การสืบค้นข้อมูลด้านนวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล นวัตกรรมที่เกี่ยวกับท่าเรือ นวัตกรรมเกี่ยวกับเรือ การศึกษาระบบการทำงานในปัจจุบัน การศึกษาทิศทางของระบบโลจิสติกส์ทางทะเล การออกแบบนวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล กรณีศึกษาการพัฒนา นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล การประยุกต์ใช้นวัตกรรม การประเมินผลการใช้งานนวัตกรรม
Information retrieving for maritime logistics innovation. Port's innovation. Ship innovation. A current situation study. Maritime logistics innovation trend. Maritime logistics innovation design. Case study of maritime logistics innovation development. Innovation applied. Innovation assessment.

- 03523453 การวิเคราะห์ข้อมูลหลายตัวแปรในธุรกิจพาณิชย์นาวี 3(3-0-6)
(Multivariate Analysis in Maritime Business)
- การวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณเพื่อการพยากรณ์อุปสงค์การใช้ท่าเทียบเรือ การวิเคราะห์ความแปรปรวนเพื่อการประเมินผลการดำเนินงานด้านการเงินระหว่างสองบริษัทชั้นนำ การวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบหลายตัวแปรเพื่อเทียบวัดผลศักยภาพด้านโลจิสติกส์ภายในอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี การวิเคราะห์องค์ประกอบเพื่อพัฒนามาตรวัดผลการดำเนินงานของท่าเรือ การวิเคราะห์การถดถอยโลจิสติกส์เพื่อวัดความสัมพันธ์เชิงความร่วมมือระหว่างธุรกิจขนส่ง การวิเคราะห์การถดถอยโลจิสติกส์เชิงอันดับเพื่อการให้สินเชื่อการขนส่งสินค้า การวิเคราะห์อนุกรมเวลาเพื่อการจัดการผลกระทบภายนอกเชิงลบทางทะเล
- Multiple regression for berthing demand estimation. Analysis of variance for evaluating 2-leading firms' financial performance. Multivariate analysis of variance for benchmarking logistics performance in maritime industry. Factor analysis for developing measurement of port performance. Logistics regression for measuring shipping collaborative relationship. Ordinal logistics regression for shipping credit financing. Time series analysis for marine negative externality management.
- 03523461 ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์นาวี 3(3-0-6)
(Maritime Business Quality Systems)
- ความสำคัญของระบบคุณภาพต่อธุรกิจพาณิชย์นาวี ระบบบริหารคุณภาพ การจัดตั้งระบบคุณภาพ การจัดทำเอกสารระบบบริหารงานคุณภาพ มาตรฐานสากล การนำระบบคุณภาพไปใช้ภายในองค์กร การตรวจสอบและการรับรองระบบบริหารคุณภาพในองค์กรธุรกิจพาณิชย์นาวี
- Importance of quality system for maritime business. Quality management system. Establishment of quality systems. Documentation of quality management system. International standards. Application of quality systems to organization. Auditing and certification of quality management system in maritime business.
- 03523462 การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ 3(3-0-6)
(Port Operations and Cargo Handling)
- ลักษณะเฉพาะของระบบท่าเรือ การดำเนินการในท่าเรือ การวางแผนการดำเนินงานในท่าเรือ ท่าเทียบเรือและเทอร์มินัล การจัดสรรทรัพยากรของท่าเรือ สินค้าและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ แรงงานและการจัดการทรัพยากรบุคคลในท่าเรือ ประสิทธิภาพของท่าเรือ และการเปรียบเทียบ โลจิสติกส์ท่าเรือ

Characterization of port system. Port operations. Operation planning in port. Berths and terminals. Port's resource allocation. Cargo and cargo handling in port. Port labor and human resource management. Port performance and benchmarking. Port logistics.

03523463 การจำลองสถานการณ์ทางโลจิสติกส์เพื่อการตัดสินใจ 3(3-0-6)
(Logistics Simulation for Decision Making)

หลักการทางสถิติพื้นฐานสำหรับการจำลองสถานการณ์ แนวคิดการพัฒนาแบบจำลองสถานการณ์สำหรับปัญหาด้านโลจิสติกส์ การเก็บและวิเคราะห์ข้อมูล การวิเคราะห์ผลที่ได้จากแบบจำลองสถานการณ์ การสร้างแบบจำลองสถานการณ์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์

Basic statistics for simulation. Conceptual of simulation development for logistics problem. Specific data collection and analysis. Analysis of Simulation results. Simulation development of in decision making involving logistics management.

03523464 การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ 3(3-0-6)
(Container Transportation)

หลักการขนส่งตู้สินค้า การขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ทางเรือ ทางถนน และทางราง เครือข่ายการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ การวิเคราะห์และตัดสินใจในการบรรจุสินค้าลงตู้คอนเทนเนอร์ การคำนวณค่าธรรมเนียมการจัดส่งสินค้าด้วยคอนเทนเนอร์ การดำเนินการในท่าเทียบเรือตู้คอนเทนเนอร์ ระบบการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ การบริหารจัดการลานวางตู้สินค้า การเปลี่ยนตำแหน่งของตู้คอนเทนเนอร์เปล่า

Principle of container transport. Container transportation by ship road and rail. Container networks. Decision analysis of container stuffing process. Calculation on container freight. Container terminal operation. Container handling system. Container yard management. Empty container reposition.

03523471* การประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ในงานขนส่งทางทะเล 3(2-2-5)
(Computer Application in Maritime Transport)

การประยุกต์ใช้งานซอฟต์แวร์สำนักงาน การใช้งานซอฟต์แวร์ตารางทำงานพื้นฐาน การใช้งานฟังก์ชันและสูตรคำนวณ การใช้งานคำสั่งแมโครและวีบีเอ การประยุกต์ใช้งานโปรแกรมตารางทำงานเพื่อแสดงผลและติดตามข้อมูล การเขียนโปรแกรมเบื้องต้นโดยใช้ภาษาโปรแกรมระดับสูง การพัฒนาตัวอย่างง่ายเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาในงานการขนส่งทางทะเล

Application of office software. Deployment of basic spreadsheet software. Use of functions library and formulas. Use of macro and VBA. Application of spreadsheet software for information displaying and monitoring. Basic programming using a high-level programming language. Development of simple models to support problem solving in maritime transportation works.

03523490	สหกิจศึกษา (Co-operative Education) การปฏิบัติงานในลักษณะพนักงานชั่วคราว ตามโครงการที่ได้รับมอบหมายตลอดจนการทำรายงานและการนำเสนอ On the job training as a temporary employee according to the assigned project including report and presentation.	6
03523495	การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Project Preparation) การจัดทำข้อเสนอโครงการ การตรวจเอกสารและรายงานความก้าวหน้า Preparation of project proposal. Literature review and progress report.	1(0-3-2)
03523496	เรื่องเฉพาะทางการขนส่งทางทะเล (Selected Topic in Maritime Transport) เรื่องเฉพาะทางการขนส่งทางทะเลในระดับปริญญาตรี หัวข้อเปลี่ยนไป ในแต่ละภาคการศึกษา Selected topics in maritime transport at the bachelor's degree level. Topics are subject to change each semester.	3(3-0-6)
03523497	สัมมนา (Seminar) การนำเสนอและอภิปรายหัวข้อที่น่าสนใจทางการขนส่งทางทะเลในระดับปริญญาตรี Presentation and discussion on interesting topics in maritime transportation at the bachelor's degree level.	1
03523498	ปัญหาพิเศษ (Special Problems) การศึกษาค้นคว้าทางการขนส่งทางทะเล ระดับปริญญาตรี และเรียบเรียงเขียนเป็นรายงาน Study and research in maritime transportation at the bachelor's degree level and compile into a written report.	3

03523499

โครงการขนส่งทางทะเล
(Maritime Transport Project)

2(0-6-3)

วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03523495

โครงการที่น่าสนใจในแขนงต่างๆ ทางด้านการขนส่งทางทะเล

Project of practical interest in various fields of maritime transport project.

3.1.5.2 รายวิชาที่เป็นรหัสวิชาออกหลักสูตร

01417111	แคลคูลัส I (Calculus I) ลิมิตและความต่อเนื่อง อนุพันธ์ของฟังก์ชันและการประยุกต์ ค่าเชิงอนุพันธ์และการประยุกต์ ปริพันธ์และการประยุกต์ Limits and continuity, derivatives and applications, differentials and applications, integration and applications.	3(3-0-6)
01420119	ฟิสิกส์อย่างสังเขป (Abridged Physics) กลศาสตร์ อุณหพลศาสตร์ คลื่น เสียง ไฟฟ้าสถิต ไฟฟ้ากระแส แม่เหล็ก คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า แสง ฟิสิกส์ยุคใหม่เบื้องต้น Mechanics, thermodynamics, wave, sound, static electricity, current, magnetic, electromagnetic wave, light, introduction to modern physics.	3(3-0-6)
03521231	เทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล (Information Technology for Navigation and Maritime Logistics) เทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบบริหารจัดการการจราจรทางทะเล การแลกเปลี่ยนข้อมูลการขนส่งสินค้าทางทะเล ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบการตรวจสอบและติดตามสินค้าทางทะเล ระบบบริหารจัดการโลจิสติกส์ทางทะเล Information Technology. Vessel traffic management system. Electronic data interchange for Maritime transportation. Cargo tracking and monitoring system. Maritime logistic management system.	3(3-0-6)
03521261	ศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชย์นาวี (International Maritime Terminology) ศัพท์และการสื่อสารมาตรฐานทางเรือตามข้อกำหนดขององค์การสากลทางทะเล ศัพท์ทางเรือ การสื่อสารภายในเรือ ระหว่างเรือกับเรือและระหว่างเรือกับบก ข้อความมาตรฐานในการช่วยเหลือและค้นหาคนในสถานะการณ์ฉุกเฉิน การสื่อสารค้นหา และช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล Vocabulary and standard marine communication as required by International Marine Organization. Marine vocabulary. Onboard, ship-to-ship and ship-to-shore communication. Standard message for helping and finding people in emergency case. Search and Rescue communication.	2(2-0-4)

03521471	<p>เศรษฐศาสตร์พาณิชย์นาวี (Maritime Economics)</p> <p>หลักสูตรทางเศรษฐศาสตร์ ความเกี่ยวพันระหว่างอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีกับเศรษฐกิจ การพยากรณ์อุปสงค์และอุปทาน ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายและภาษีในการขนส่งทางทะเล</p> <p>Fundamental of economic. Relationship between maritime industry and economic. Demand and supply forecasting. Shipping fee, cost and tax.</p>	3(3-0-6)
03521472	<p>การบริหารท่าเรือ (Port Management)</p> <p>การจัดการธุรกิจและการตลาดในอุตสาหกรรมท่าเรือ การดำเนินการพาณิชย์นาวีในท่าเรือโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สุขภาพและความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยท่าเรือ และการจัดการในภาวะฉุกเฉิน</p> <p>Business management and marketing in port industry. Maritime operation in port with environment, health and safety consideration. Port security and emergency management.</p>	3(3-0-6)
03521473	<p>การประกันภัยทางทะเล (Marine Insurance)</p> <p>ประวัติและการพัฒนาของการประกันภัยทางทะเล การแบ่งรับความเสี่ยง เงื่อนไข และเอกสารเกี่ยวกับการประกันภัยทางทะเล</p> <p>History and development of marine insurance. General average. Terms and conditions.</p>	3(3-0-6)
03521476	<p>การป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล (Pollution Prevention from Maritime Transportation)</p> <p>ระบบนิเวศวิทยาทางทะเล คุณภาพน้ำทะเล มลพิษทางทะเล ผลกระทบจากการระบายน้ำใต้ท้องเรือและน้ำถ่วงเรือที่มีต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลและคุณภาพน้ำทะเล มลพิษทางทะเลจากการของเสียในปฏิบัติการตามปกติตามอนุสัญญา MARPOL 73/78 การป้องกันมลพิษทางทะเลและการจัดการมลพิษทางเทคโนโลยีจากเรือขนส่งสินค้าทางทะเล กรณีศึกษา การป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล</p> <p>Marine ecosystem. Marine water quality. Marine pollution. Effect of bilge water and ballast water on marine ecosystem and marine water quality. Marine pollution from ship-generated waste according to MARPOL 73/78 ; Pollution Prevention from Maritime Transportation and technologies from maritime transport. Case study of pollution prevention from maritime transportation.</p>	3(3-0-6)

4. องค์ประกอบเกี่ยวกับประสบการณ์ภาคสนาม (การฝึกงาน หรือสหกิจศึกษา)

นิสิตสาขาวิชาการขนส่งทางทะเลต้องผ่านการฝึกงานหรือเข้าร่วมโครงการสหกิจศึกษาในสถานประกอบการที่เป็นที่ยอมรับของคณะกรรมการฝึกงานและสหกิจศึกษา คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง สำหรับนิสิตที่เข้ารับการฝึกงาน ต้องได้รับการพิจารณาอนุมัติจากกรรมการชุดดังกล่าว โดยการฝึกงาน ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2 ปีที่ 3 หรือเข้าร่วมโครงการสหกิจศึกษา จำนวน 6 หน่วยกิต ช่วงภาคการเรียนที่ 2 ปีที่ 4

4.1 ผลลัพธ์การเรียนรู้ของประสบการณ์ภาคสนาม (การฝึกงานหรือสหกิจศึกษา)

นิสิตมีศักยภาพในการเรียนรู้ด้วยตนเองจากประสบการณ์ในการฝึกงานจริง ทั้งนิสิตที่ผ่านการฝึกงานและนิสิตที่ลงทะเบียนสหกิจศึกษา โดยสามารถคิดและวิเคราะห์ปัญหาอย่างเป็นระบบและมีหลักการ สามารถประยุกต์ใช้ศาสตร์ทั้งทางภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ด้านการขนส่งทางทะเล ในแขนงต่างๆ และผลการเรียนรู้ทั้ง 5 ด้าน (ดังแสดงในหมวดที่ 4 ข้อ 2) มาใช้ในการทำโครงการได้ผลเป็นที่น่าพึงพอใจ

4.1.1 ผลลัพธ์การเรียนรู้ของประสบการณ์ฝึกงาน

4.1.1.1 นิสิตสามารถวิเคราะห์สถานการณ์ ข้อมูล ปัญหาด้านพาณิชยศาสตร์ ในสถานประกอบการ

4.1.1.2 นิสิตแสดงออกถึงการเคารพสิทธิ์และหน้าที่ของผู้อื่น ในสถานประกอบการ

4.1.1.3 นิสิตสามารถปฏิบัติตามคำสั่ง กฎระเบียบ และนโยบายขององค์กร ในสถานประกอบการ

4.1.2 ผลลัพธ์การเรียนรู้ของประสบการณ์สหกิจศึกษา

4.1.2.1 นิสิตสามารถวิเคราะห์สถานการณ์ ข้อมูล ปัญหาด้านพาณิชยศาสตร์ ในสถานประกอบการ

4.1.2.2 นิสิตสามารถประยุกต์ใช้ความรู้ด้านพาณิชยศาสตร์เพื่อพัฒนางาน ในสถานประกอบการ

4.1.2.3 นิสิตแสดงออกถึงการเคารพสิทธิ์และหน้าที่ของผู้อื่น ในสถานประกอบการของนิสิต

4.1.2.4 นิสิตสามารถปฏิบัติตามคำสั่ง กฎระเบียบ และนโยบายขององค์กร ในสถานประกอบการ

4.2 ช่วงเวลา

ตามแผนการศึกษา

4.3 การจัดเวลาและตารางสอน

4.3.1 การฝึกงานและดูงาน ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ
นิสิตชั้นปีที่ 3 (ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2)

4.3.2 สหกิจศึกษา 1 ภาคการศึกษา

5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการทำโครงการหรืองานวิจัย (ถ้ามี)

5.1 คำอธิบายโดยย่อ

โครงการการขนส่งทางทะเล คือ วิชาที่ส่งเสริมให้นิสิตเข้าใจกระบวนการ การศึกษา ค้นคว้า สิ่งที่น่าสนใจเพื่อความก้าวหน้าทางวิชาการในสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ภายใต้การดูแลของคณะกรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ ซึ่งมีหน้าที่ให้คำปรึกษาและควบคุมการทำโครงการของนิสิตแต่ละคนจนแล้วเสร็จพร้อมเรียบเรียงเขียนเป็นรูปเล่มโครงการ

5.2 ผลลัพธ์การเรียนรู้

5.2.1 นิสิตสามารถวิเคราะห์สถานการณ์ ข้อมูล ปัญหาด้านพาณิชยนาวิ

5.2.2 นิสิตสามารถประยุกต์ใช้ความรู้ด้านพาณิชยนาวิ

5.3 ช่วงเวลา

ตามแผนการศึกษา

5.4 จำนวนหน่วยกิต

03523495 การเตรียมโครงการการขนส่งทางทะเล 1(0-3-2)

03523499 โครงการการขนส่งทางทะเล 2(0-6-3)

5.5 การเตรียมการ

กำหนดให้มีระบบคณะกรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ จัดคาบเวลาเข้าพบอาจารย์ที่ปรึกษา จัดทำบันทึกการให้คำปรึกษา และกำหนดให้มีการเตรียมความพร้อมก่อนการทำโครงการ การนำเสนอหัวข้อ การนำเสนอโครงร่าง และการสอบประมวลความรู้

5.6 กระบวนการประเมินผล

ประเมินผลจากความก้าวหน้าในการทำโครงการในหัวข้อดังต่อไปนี้

5.6.1 หัวข้อโครงการ โดยอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

5.6.2 การสอบโครงร่าง โดยคณะกรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

5.6.3 ความก้าวหน้าของโครงการ โดยอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

5.6.4 การตรวจสอบเล่มโครงการ โดยอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

5.6.5 การสอบโครงการ โดยคณะกรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

หมวดที่ 4 การจัดการกระบวนการเรียนรู้

1. ตารางแสดงการกระจายความรับผิดชอบผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร

1.1 ตารางแสดงผลการเรียนรู้ของหลักสูตร กลยุทธ์และวิธีการประเมิน

ผลลัพธ์การเรียนรู้ระดับหลักสูตร (PLO)	กลยุทธ์การจัดการเรียนรู้	วิธีการประเมินผลการจัดการเรียนรู้
PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี	- ผู้สอนบรรยายและเรียนรู้จากกรณีศึกษา - การนำนิสิตดูงานในสถานประกอบการ	- การอธิบายของนิสิตในชั้นเรียน - การสอบข้อเขียน
PLO2 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน	- ผู้สอนบรรยายและเรียนรู้จากกรณีศึกษา	- การอธิบายของนิสิตในชั้นเรียน - การสอบข้อเขียน
PLO3 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย นวัตกรรมและเทคโนโลยีขนส่งทางทะเล	- ผู้สอนบรรยายและเรียนรู้จากกรณีศึกษา	- การอธิบายของนิสิตในชั้นเรียน - การสอบข้อเขียน
PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล	- ผู้สอนบรรยายและเรียนรู้จากกรณีศึกษา - นิสิตค้นคว้าเรียนรู้เพิ่มเติมด้วยตนเอง	- การอธิบายของนิสิตในชั้นเรียน - การสอบข้อเขียน
PLO5 นิสิตสามารถวิเคราะห์สถานการณ์ ข้อมูล ปัญหาด้านพาณิชย์นาวี	- ผู้สอนยกตัวอย่างสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันโดยให้นิสิตนำมาวิเคราะห์ - นิสิตนำเสนอหัวข้อปัญหาที่สนใจนำมาวิเคราะห์	- การนำเสนอในชั้นเรียน - การจัดทำโครงการ - การจัดทำรายงาน
PLO6 นิสิตสามารถประยุกต์ใช้ความรู้ด้านพาณิชย์นาวี	- ผู้สอนยกตัวอย่างการประยุกต์ใช้ความรู้ด้านพาณิชย์นาวีเพื่อแก้ปัญหาในสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน - นิสิตนำเสนอแนวทางการประยุกต์ใช้ความรู้ด้านพาณิชย์นาวีสำหรับปัญหาที่สนใจ	- การนำเสนอแนวในชั้นเรียน - การจัดทำโครงการ - การจัดทำรายงาน
PLO7 นิสิตแสดงออกถึงความรับผิดชอบและให้เกียรติผู้อื่น	- กำหนดให้นิสิตต้องมีส่วนร่วมในการทำงานกลุ่ม - กำหนดให้นิสิตต้องมีส่วนร่วมในการร่วมกิจกรรมของหลักสูตร - การฝึกปฏิบัติงานในสถานประกอบการ	- การประเมินจากสมาชิกในกลุ่มในการรับฟังความคิดเห็นของผู้อื่น - การประเมินจากสถานประกอบการ
PLO8 นิสิตสามารถปฏิบัติตามคำสั่งกฎระเบียบ และนโยบายขององค์กร	- จัดการฝึกอบรมระเบียบวินัยจากผู้ที่มีทักษะ ประสบการณ์ในการฝึก - จัดการฝึกอบรมผู้สอนนิสิต - การฝึกปฏิบัติงานในสถานประกอบการ	- การประเมินจากสถานประกอบการ - การเข้าร่วมการฝึก - ประเมินการปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ฝึก

1.2 ตารางแสดงผลลัพธ์การเรียนรู้ที่คาดหวังแต่ละชั้นปีของหลักสูตร

ผลลัพธ์การเรียนรู้แต่ละชั้นปี (YLO)	ผลลัพธ์การเรียนรู้ระดับหลักสูตร							
	PLO1	PLO2	PLO3	PLO4	PLO5	PLO6	PLO7	PLO8
YLO 1.1 นิสิตสามารถอธิบายความรู้พื้นฐานในรายวิชาตามแผนการศึกษา	✓	✓	✓	✓				
YLO 1.2 นิสิตสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบของหลักสูตรและชั้นเรียน							✓	✓
YLO 2.1 นิสิตสามารถสรุปใจความสำคัญของศาสตร์ด้านการขนส่งทางทะเล และสิ่งแวดล้อมทางทะเล	✓	✓	✓	✓				
YLO 2.2 นิสิตสามารถแสดงบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในการทำงานร่วมกับผู้อื่น							✓	✓
YLO 3.1 นิสิตสามารถนำความรู้ทางด้านการขนส่งทางทะเลไปวิเคราะห์ประมวลผลและนำเสนอตามหลักวิชาการได้					✓	✓		
YLO 3.2 นิสิตมีความอดทนต่อสถานการณ์ที่กดดัน มีความพร้อมในการร่วมงานกับผู้อื่น และมีความเคารพต่อกฎระเบียบของสถาบัน							✓	✓
YLO 4.1 นิสิตสามารถประยุกต์ใช้หลักวิชาการด้านการขนส่งทางทะเลในการแก้ไขปัญหาและพัฒนางานที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมพาณิชย์					✓	✓		
YLO 4.2 นิสิตมีความสามารถในการทำงานร่วมกับผู้อื่น							✓	✓

2. การพัฒนาผลลัพธ์การเรียนรู้ตามมาตรฐานคุณวุฒิ

2.1 ด้านจริยธรรม

ผลลัพธ์การเรียนรู้ด้านจริยธรรม	กลยุทธ์การจัดการเรียนรู้ด้านจริยธรรม	วิธีการประเมินผลการเรียนรู้ด้านจริยธรรม
1. นิสิตสามารถแสดงออกถึงความซื่อสัตย์ทางวิชาการ 2. นิสิตสามารถแสดงออกถึงการเคารพกฎระเบียบและค่านิยมอันดีงามของสังคมและจรรยาบรรณวิชาการหรือวิชาชีพ	คณะได้กำหนดให้มีวัฒนธรรมองค์กรในด้านระเบียบวินัยเพื่อเป็นการปลูกฝังพื้นฐานด้านระเบียบวินัยให้กับนิสิต โดยเน้นการเข้าชั้นเรียนให้ตรงเวลาตลอดจนการแต่งกายที่เป็นไปตามระเบียบของมหาวิทยาลัย โดยในส่วนของเรียนการสอนในแต่ละวิชานิสิตจะได้ทำการฝึกความรับผิดชอบโดยการทำงานเป็นกลุ่มซึ่งต้องฝึกให้รู้หน้าที่ของการเป็นผู้นำกลุ่มและการเป็นสมาชิกกลุ่ม มีความซื่อสัตย์โดยต้องไม่กระทำการทุจริตในการสอบหรือการลอกการบ้านของผู้อื่น เป็นต้น นอกจากนี้อาจารย์ผู้สอนทุกคนต้องสอดแทรกเรื่องคุณธรรม จริยธรรมในการสอนทุกรายวิชา รวมทั้งมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม เช่น การยกย่องนิสิตที่ทำความดี มีความเสียสละช่วยเหลืองานของส่วนรวม	1. ประเมินจากการตรงเวลาของนิสิตในการเข้าชั้นเรียน และการส่งงานตามกำหนดระยะเวลาที่มอบหมาย 2. ประเมินจากการมีวินัยและความพร้อมเพียงของนิสิตในการเข้าร่วมกิจกรรมเสริมหลักสูตร 3. ประเมินจากการกระทำทุจริตในการสอบ 4. ประเมินจากความรับผิดชอบต่อหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

2.2 ด้านความรู้

ผลลัพธ์การเรียนรู้ด้านความรู้	กลยุทธ์การจัดการเรียนรู้ด้านความรู้	วิธีการประเมินผลการเรียนรู้ด้านความรู้
1. นิสิตสามารถวิเคราะห์และแก้ปัญหาโดยใช้ความรู้เฉพาะสาขาวิชาได้	ใช้การเรียนการสอนในหลากหลายรูปแบบ โดยเน้นการสอนเนื้อหาและทฤษฎีเป็นพื้นฐาน ร่วมกับการยกตัวอย่างการประยุกต์ใช้ในด้านการขนส่งทางทะเล ทั้งนี้ จะเป็นไปตามลักษณะของรายวิชาตลอดจนเนื้อหาสาระของรายวิชานั้นๆ นอกจากนี้ยังจัดให้มีความรู้จากสถานการณ์จริงโดยการศึกษาดูงานหรือเชิญผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ตรงมาเป็นวิทยากรพิเศษเฉพาะเรื่อง ตลอดจนการฝึกอบรบหลักสูตรต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน	1. การทดสอบย่อย 2. การสอบกลางภาคและปลายภาคเรียน 3. ประเมินจากรายงานที่นิสิตจัดทำ 4. ประเมินจากแผนหรือโครงการที่นำเสนอ 5. ประเมินจากการนำเสนอรายงานในชั้นเรียน 6. ประเมินจากการฝึกอบรบหลักสูตรต่างๆ

2.3 ด้านทักษะ

ผลลัพธ์การเรียนรู้ด้านทักษะ	กลยุทธ์การจัดการเรียนรู้ด้านทักษะ	วิธีการประเมินผลการเรียนรู้ด้านทักษะ
<ol style="list-style-type: none"> 1. นิสิตสามารถแก้ปัญหาโดยใช้กระบวนการคิดอย่างมีเหตุผล ตามหลักวิชาการในสาขาวิชา 2. นิสิตสามารถสื่อสารองค์ความรู้กับบุคคลที่หลากหลายได้ 3. นิสิตสามารถใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการแสวงหาข้อมูล และนำเสนอได้ 	<p>ในการเรียนการสอนจะใช้การสอนทฤษฎีและเนื้อหาประกอบกับการยกตัวอย่างกรณีศึกษาที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหานั้นๆ และให้นิสิตวิเคราะห์กรณีศึกษาที่ได้รับมอบหมาย นอกจากนั้นจะใช้วิธีการมอบหมายงานในการแก้ปัญหาที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ นิสิตได้ฝึกการคิดวิเคราะห์ห้อย่างเป็นระบบ รวมไปถึงการนำความรู้ที่ได้เรียนมาประยุกต์ใช้ในการแก้ปัญหา</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ประเมินจากการนำเสนอการวิเคราะห์กรณีศึกษาในชั้นเรียน 2. ประเมินจากรายงานผลการพัฒนาวิธีการในการแก้ปัญหา 3. ประเมินจากการทดสอบโดยใช้แบบทดสอบ 4. ประเมินจากวิธีการทำงานที่ได้รับมอบหมาย

2.4 ด้านลักษณะบุคคล

ผลลัพธ์การเรียนรู้ด้านลักษณะบุคคล	กลยุทธ์การจัดการเรียนรู้ด้านลักษณะบุคคล	วิธีการประเมินผลการเรียนรู้ด้านลักษณะบุคคล
<ol style="list-style-type: none"> 1. นิสิตแสดงออกถึงความมุ่งมั่น ตั้งใจ สามารถปฏิบัติงาน ที่ได้รับมอบหมายด้วยความรับผิดชอบ สร้างสรรค์ และสามัคคี (IDKU) ที่สอดคล้องกับอัตลักษณ์ของนิสิตมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ 2. นิสิตแสดงออกถึงการมีภาวะผู้นำ ใฝ่รู้ใฝ่เรียน ตระหนักรู้ทางสังคมและวัฒนธรรม (Social Awareness) 3. สามารถเรียนรู้เพื่อพัฒนาตนเองได้ 4. นิสิตแสดงออกถึงแนวคิดของการเป็นผู้ประกอบการ ในด้านการเห็นคุณค่าของการใช้ทรัพยากร กล้าตัดสินใจ ไม่ย่อท้อต่ออุปสรรค 	<p>จัดกิจกรรมการเรียนการสอนในรายวิชาให้นิสิตทำงานร่วมกันเป็นกลุ่ม ตลอดจนสอดแทรกเรื่องความรับผิดชอบต่อตนเองและสังคม การมีมนุษยสัมพันธ์ และการเข้าใจในวัฒนธรรมองค์กรเข้าไปในเนื้อหาของรายวิชาต่างๆ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ประเมินจากพฤติกรรมและการแสดงออกของนิสิตในการทำงาน กลุ่มที่ได้รับมอบหมาย 2. ประเมินจากการนำเสนอรายงานกลุ่มในชั้นเรียน 3. ประเมินจากการสังเกตจากพฤติกรรมที่แสดงออกในการร่วมกิจกรรมต่างๆ ในชั้นเรียน

3. ตารางแสดงการกระจายความรับผิดชอบผลลัพธ์การเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

3.1 ตารางแสดงผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตรและผลลัพธ์การเรียนรู้ตามคุณวุฒิ

● ความรับผิดชอบหลัก

○ ความรับผิดชอบรอง

ผลลัพธ์การเรียนรู้ระดับหลักสูตร (PLO)	1. จริยธรรม		2. ความรู้	3. ทักษะ			4. ลักษณะบุคคล			
	1	2	1	1	2	3	1	2	3	4
PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี	○		●		●		○			
PLO2 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน	○		●		●		○			
PLO3 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย นวัตกรรมและเทคโนโลยีโลจิสติกส์ทางทะเล	○		●		●	●	○			
PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล	○	○	●		●				○	
PLO5 นิสิตสามารถวิเคราะห์สถานการณ์ ข้อมูล ปัญหาด้านพาณิชย์นาวี	○		●	●		●			●	●
PLO6 นิสิตสามารถประยุกต์ใช้ความรู้ด้านพาณิชย์นาวี	○	○	●	●		●		○	●	●
PLO7 นิสิตแสดงออกถึงความรับผิดชอบและให้เกียรติผู้อื่น	●	●			○		●	●		
PLO8 นิสิตสามารถปฏิบัติตามคำสั่ง กฎระเบียบ และนโยบายขององค์กร	●	●					●	●		○

3.2 ตารางแสดงการกระจายความรับผิดชอบผลลัพธ์การเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

● ความรับผิดชอบหลัก

○ ความรับผิดชอบรอง

รหัสวิชา	ผลลัพธ์การเรียนรู้ระดับหลักสูตร (PLO)	1. จริยธรรม		2. ความรู้	3. ทักษะ			4. ลักษณะบุคคล			
		1	2	1	1	2	3	1	2	3	4
วิชาเฉพาะบังคับ											
01417111	PLO1	○		●		●		○			
01420119	PLO1	○		●		●		○			
03521231	PLO1,3	○		●		○	●	○			
03521261	PLO1	○		●		●		○			
03521471	PLO1,2	○		●		●		○			
03521472	PLO1,2,5,7	○		●	●	●	●	○		●	○
03521473	PLO4,7	●		●		●		●	○	○	
03523111	PLO1	○		●		●		○			
03523212	PLO1		○	●							
03523221	PLO1,2,7	○		●	●	●	●	○		●	
03523223	PLO1,2			●						○	
03523224	PLO1,2,7	○		●	●	●	●	○		●	
03523225	PLO1,3	○		●		●	●	○			
03523241	PLO3,4	○		●		●	●	○			
03523321	PLO2,4,5	○	○	●	●		●	●		○	

รหัสวิชา	ผลลัพธ์การเรียนรู้ ระดับหลักสูตร (PLO)	1. จริยธรรม		2. ความรู้	3. ทักษะ			4. ลักษณะบุคคล			
		1	2	1	1	2	3	1	2	3	4
03523322	PLO1,2	○		●		●		○			
03523331	PLO1,4	○	○	●		●		○		○	
03523332	PLO1,4,5,7		●	●		●		●			
03523341	PLO1,3,4	○		●		●	●	○			
03523342	PLO1,3,4	○		●		●	●	○			
03523351	PLO1,2,6	○		●	●	○		○	○	●	
03523361	PLO2			●				○			
03523362	PLO1,4	○	○	●		●		○		○	
03523421	PLO1,2,5,7	○		●	●	●	●	○		●	○
03523451	PLO2,6			●			●	○			
03523461	PLO1,4	○		●		●		○		○	
03523462	PLO1,2,6	○		●	●	○		○	○	●	
03523471	PLO3,5,6	○		●	●	●	●			○	●
03523495	PLO5,6,7,8		○	○	●	○	●		●	●	○
03523497	PLO1,2,3,5		○	●		●	●	○		●	●
03523499	PLO5,6,7,8	●	●	○	●	●	●		●	●	○
วิชาเฉพาะเลือก											
03521476	PLO1,3,4	○		●		●	●	○			
03523422	PLO1,2,4	○		●		●		○		○	
03523423	PLO5,7			●		○		○			●
03523424	PLO1,4,5,7		●	●		●		●			
03523441	PLO1,4	○	○	●		●		○		○	
03523452	PLO1,3,5,7	○		●	●	●	●	○		●	○
03523453	PLO1,5	○		●	●		●			○	○
03523463	PLO3,5,6		○	○	●	○	●		○	●	●
03523464	PLO1,2	○		●		●		○			
03523490	PLO5,6,7,8	○	●	○	●	○	●	●	●	●	●
03523496	PLO1	○		●		●		○			
03523498	PLO5,6	○	○	●	●		●		○	●	●
การฝึกงาน	PLO7,8	●	●			○		●	●		●

4. ชื่อ สกุล ตำแหน่งและคุณวุฒิของอาจารย์

4.1 อาจารย์ประจำหลักสูตร

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล ตำแหน่งทางวิชาการ คุณวุฒิ (สาขาวิชา) ชื่อสถาบัน, ปี พ.ศ.ที่สำเร็จการศึกษา	ผลงานทางวิชาการ	ภาระงานสอน	
			ปัจจุบัน	หลักสูตร ปรับปรุง
1	นายเชิดวงศ์ แสงศุกวานิช รองศาสตราจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, 2543 M.Eng. (Water Engineering, Coastal Engineering and Management) University of New South Wales, Australia, 2545 Graduate Diploma in Maritime and Port Management National University of Singapore, Singapore, 2547 D.Eng. (Integrated Coastal Zone Management) Asian Institute of Technology, 2550	งานวิจัย 1. Flaws in coastal erosion vulnerability assessment: Physical and geomorphological parameters. Arabian Journal of Geosciences, 2565 2. Morphological evolution of sand spits in Thailand. Marine Geodesy, 2564 3. Which eroding site is more urgent for the government?: a reflection from coastal communities, 2563	03523422	03523422
2	นายชาตินันท์กรบ แสงสว่าง* อาจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมอุตสาหการ) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2551 วศ.ม. (วิศวกรรมอุตสาหการ) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2553 ปร.ด. (วิศวกรรมอุตสาหการ) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2558	งานวิจัย การศึกษาอุตสาหกรรมศักยภาพในราย จังหวัดบริเวณจุดผ่านแดนไทย-ลาว ใน พื้นที่ภาคเหนือของไทย, 2565	03523351 03523461 03523462 03523463 03523490 03523495 03523496 03523497 03523499	03523224 03523351 03523461 03523462 03523463 03523471 03523490 03523495 03523496 03523497 03523499

* อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล ตำแหน่งทางวิชาการ คุณวุฒิ (สาขาวิชา) ชื่อสถาบัน, ปี พ.ศ.ที่สำเร็จการศึกษา	ผลงานทางวิชาการ	ภาระงานสอน	
			ปัจจุบัน	หลักสูตร ปรับปรุง
3	นางสาวพัชรา ศรีพระบุ* ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมอุตสาหการ) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2545 บธ.ม. (บริหารธุรกิจ) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2548 ปร.ด. (วิศวกรรมอุตสาหการ) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2557	งานวิจัย 1. การวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณแบบ ขั้นตอนของปัจจัยพยากรณ์ที่ส่งผลต่อ การตัดสินใจเลือกใช้บริการท่าเรือ สินค้าทั่วไป, 2565 2. การศึกษาการจำลองเหตุการณ์แบบ ไม่ต่อเนื่องเพื่อเพิ่มศักยภาพของลาน ตู้คอนเทนเนอร์เปล่าในท่าเรือ กรณีศึกษา, 2564 3. การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการ ตัดสินใจเลือกใช้บริการท่าเรือขนส่ง สินค้า ในจังหวัดชลบุรี, 2564	03523212	03523212
			03523223	03523223
			03523361	03523361
			03523423	03523423
			03523451	03523451
			03523490	03523490
			03523495	03523495
			03523496	03523496
			03523497	03523497
03523499	03523499			
4	นายวรวิทย์ โปะะมา* อาจารย์ วท.บ. (ช่างกลเรือ) ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี, 2544 วท.ม. (การจัดการขนส่งและโลจิสติกส์) มหาวิทยาลัยบูรพา, 2550 รป.ม. (รัฐประศาสนศาสตร์) มหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี, 2557	งานวิจัย Risk management of terminal on-site operations for special bulk cargos in Taiwan, 2562		03523321
				03523490
				03523495
				03523496
				03523497
03523499				
5	นางสาวศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมทรัพยากรน้ำ) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2541 วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2545 Ph.D. (Civil and Environmental Engineering) University of Southampton, UK., 2552	งานวิจัย 1. Coastal Protection by A Stepped Concrete Revetment in Thailand, 2565 2. The development of wave gauge using force sensitive resistor, 2564 3. หุ่นยนต์สอบถามข้อมูลอาการผู้ป่วย แบบควบคุมระยะไกลสำหรับผู้ป่วย Covid-19, 2563	03523441	03523441
			03523496	03523496
			03523498	03523498
6	นายศุภวัฒน์ ชัยเกษม* ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) มหาวิทยาลัยมหิดล, 2547 วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2550	งานวิจัย 1. Potential of Passive Sampling and Plant Absorption to Quantify Inhalation Exposure to Volatile Organic Compounds, 2564	03523341	03523241
			03523321	03523341
			03523342	03523342
			03523421	03523421
			03523490	03523490
			03523495	03523495

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล ตำแหน่งทางวิชาการ คุณวุฒิ (สาขาวิชา) ชื่อสถาบัน, ปี พ.ศ.ที่สำเร็จการศึกษา	ผลงานทางวิชาการ	ภาระงานสอน	
			ปัจจุบัน	หลักสูตร ปรับปรุง
	D.Eng (Environmental Engineering) Asian Institute of Technology, 2558	2. Health Risk Assessment of Pesticide Residues in Vegetables from River Basin Area, 2563 3. Quantifying Greenhouse Gas Emissions from the Port, 2562	03523496 03523497 03523499	03523496 03523497 03523499
7	นางสาวอรุณี แสงวาริทพิทย์ อาจารย์ วท.บ. (จิตวิทยาคลินิก) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2527 วท.ม. (การจัดการขนส่งและโลจิสติกส์) มหาวิทยาลัยบูรพา, 2547 ปร.ด. (การจัดการโลจิสติกส์และซัพพลาย เชน) มหาวิทยาลัยบูรพา, 2556	งานวิจัย ปัจจัยที่มี อิทธิพล ต่อการดำเนินงาน ทางด้านโลจิสติกส์ภายในท่าเรือกรุงเทพ, 2562		03523332 03523424 03523490 03523495 03523496 03523497 03523499
8	นางอรรวรรณ โมกษะเวส* อาจารย์ วท.บ. (วิทยาการคอมพิวเตอร์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2538 M.Sc. (Maritime Affairs, Port Management) World Maritime University, Sweden, 2547	งานวิจัย 1. A risk analysis of autonomous vessels in complex urban waterways, 2563 2. 4.0 Technology for Port Digitalization and Automation. In Handbook of Smart Materials, 2564	03523452 03523490 03523495 03523496 03523497 03523499	03523221 03523225 03523421 03523452 03523490 03523495 03523496 03523497 03523499

* อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

4.2 อาจารย์ผู้สอน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล ตำแหน่งทางวิชาการ คุณวุฒิ (สาขาวิชา) ชื่อสถาบัน, ปี พ.ศ.ที่สำเร็จการศึกษา	ผลงานทางวิชาการ	ภาระงานสอน	
			ปัจจุบัน	หลักสูตร ปรับปรุง
1	นางสาวชลธิดา หลงพลอยพั๊ด อาจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมคอมพิวเตอร์) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2552 วศ.ม. (วิศวกรรมอุตสาหกรรม) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2556			03523362 03523453 03523462 03523464 03523471 03523490 03523495 03523496 03523497 03523499
2	นายธรรมวรรณ พรรณพิจิตร อาจารย์ วท.บ. (วิทยาศาสตร์การเดินเรือ) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2556 M.Sc. (Maritime Safety and Environmental Management) Dalian Maritime University, China, 2562		03523331 03523495 03523499	03523322 03523331 03523495 03523499
3	นางสาวแพรวพรรณ ออเรื่องเอก อาจารย์ บธ.บ. (การตลาด) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2538 ศ.บ. (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ) มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช, 2553 ศ.ม. (เศรษฐศาสตร์การเงิน) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, 2549 Ph.D. (Economics) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, 2561	งานวิจัย The Impact of International Logistics Performance on ASEAN Trade, 2564	03523495 03523499	03523495 03523499
4	นายยุทธนา อุตส่าห์ดี อาจารย์ วท.บ. (วิทยาศาสตร์การเดินเรือ) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2557 M.Sc. (Maritime Education and Training) World Maritime University, Sweden, 2562		03523495 03523499	03523495 03523499

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล ตำแหน่งทางวิชาการ คุณวุฒิ (สาขาวิชา) ชื่อสถาบัน, ปี พ.ศ.ที่สำเร็จการศึกษา	ผลงานทางวิชาการ	ภาระงานสอน	
			ปัจจุบัน	หลักสูตร ปรับปรุง
5	นางสาววัลลีย์ นวนมุสิก ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วท.บ. (คณิตศาสตร์ประยุกต์) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, 2541 วท.ม. (คณิตศาสตร์ประยุกต์) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2547 Ph.D. (Environmental Technology), มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2552			03523111
6	Mr. Kim Kyung Soo อาจารย์ B.Sc. Korea Merchart Marine College in Busan, Korea, 2514 M.B.A. Dankook University in Seoul, Korea, 2525		03523421	03523421

4.3 อาจารย์พิเศษ

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล ตำแหน่งทางวิชาการ คุณวุฒิ(สาขาวิชา) ชื่อสถาบัน, ปี พ.ศ.ที่สำเร็จการศึกษา	ผลงานทางวิชาการ	ภาระงานสอนในหลักสูตร ปรับปรุง
1	นายประมวล จันทร์ชิวะ ศาสตราจารย์พิเศษ น.บ. (นิติศาสตร์) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2520 วท.ม. (การจัดการขนส่งและโลจิสติกส์) มหาวิทยาลัยบูรพา, 2559		03523331
2	นางสาวปานหทัย นิติลัทธิ อาจารย์ ศ.บ. (เศรษฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยบูรพา, 2550 วท.ม. (การจัดการโลจิสติกส์) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2553 M.Sc. (Shipping and Port Management) World Maritime University, Sweden, 2556		03523224 03523322
3	นายอารีย์ พิจิตรเอี่ยมกล้า อาจารย์ น.บ. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2520 M.Sc. (General Maritime Administration) The Word Maritime University, Sweden, 2529		03523331

หมวดที่ 5 หลักเกณฑ์ในการประเมินผลนิสิต

1. กฎระเบียบหรือหลักเกณฑ์ในการให้ระดับคะแนน (เกรด)

ตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ว่าด้วยการศึกษาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ดังนี้

● ข้อ 14 การวัดและประเมินผลการศึกษา

14.1 การประเมินผลการศึกษาของแต่ละรายวิชาจะกระทำได้เป็นระดับคะแนนต่างๆ ซึ่งมีความหมายและแต้มคะแนนดังต่อไปนี้

ระดับคะแนน	ความหมาย	แต้มคะแนน
A	ดีเยี่ยม (excellent)	4.0
B+	ดีมาก (very good)	3.5
B	ดี (good)	3.0
C+	ค่อนข้างดี (fairly good)	2.5
C	พอใช้ (fair)	2.0
D+	อ่อน (poor)	1.5
D	อ่อนมาก (very poor)	1.0
F	ตก (fail)	0.0
I	ยังไม่สมบูรณ์ (incomplete)	-
S	พอใจ (satisfactory)	-
U	ไม่พอใจ (unsatisfactory)	-
P	ผ่าน (passed)	-
NP	ไม่ผ่าน (not passed)	-
N	ยังไม่ทราบระดับคะแนน (grade not reported)	-

ระดับคะแนน I ใช้เฉพาะกรณีทีนิสิตมีงานบางส่วนในวิชานั้นยังไม่สมบูรณ์ แต่มีการวัดผลอย่างอื่นของวิชานั้นตลอดภาคการศึกษา และเป็นทีพอใจของอาจารย์ผู้สอน

ระดับคะแนน S และ U ใช้สำหรับรายวิชาที่นิสิตลงทะเบียนเรียนประเภทไม่นับหน่วยกิต (Audit)

ระดับคะแนน P ใช้สำหรับรายวิชาที่ไม่นำค่าของหน่วยกิตมาคำนวณแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม การฝึกงานที่ไม่มีหน่วยกิต หรือรายวิชาที่มีการเทียบโอนจากการลงทะเบียนเรียนข้ามสถาบัน

ระดับคะแนน N ใช้เฉพาะกรณีที่ยังไม่ได้รับรายงานการประเมินผลการศึกษา

14.2 นิสิตต้องดำเนินการขอแก้ไขระดับคะแนน I และ N ให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วันหลังวันส่งคะแนนวันสุดท้ายของภาคการศึกษานั้น การผ่อนผันต้องได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา และได้รับอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดรายวิชานั้น ทั้งนี้ ต้องไม่เกินสิ้นภาคการศึกษาปกติถัดไป หากไม่ปฏิบัติตามให้ถือว่านิสิตผู้นั้นได้ระดับคะแนน F หรือ U ในรายวิชานั้น

14.3 การแก้ไขระดับคะแนนต้องมีเหตุผลความจำเป็นพร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา คณะกรรมการประจำคณะเจ้าสังกัดรายวิชานั้น และได้รับอนุมัติจากรองอธิการบดีที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลงานด้านวิชาการ

14.4 การคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม

14.4.1 การคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมของนิสิต ให้คิดจากแต้มคะแนนทุกรายวิชาที่นิสิตลงทะเบียนเรียนประเภทนับหน่วยกิต (credit) ทั้งรายวิชาที่สอบได้ และรายวิชาที่สอบตก

14.4.2 การคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมของนิสิตที่ย้ายสาขาวิชาเอก ย้ายหลักสูตร ย้ายคณะ ให้คิดแต้มคะแนนของทุกรายวิชาที่มีปรากฏในหลักสูตรสาขาวิชาเอกที่รับเข้า ไม่ว่าจะป็นรายวิชาที่เทียบให้ หรือไม่ก็ตาม ส่วนรายวิชาที่ไม่ปรากฏในหลักสูตรสาขาวิชาเอกที่รับเข้า ไม่สามารถนำมาคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม

14.4.3 การคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมของนิสิตที่โอนมาจากสถานศึกษาอื่น และนิสิตที่จบอนุปริญญาหรือเทียบเท่า และได้รับอนุมัติให้เข้าศึกษาต่อ ให้คิดเฉพาะแต้มคะแนนของรายวิชาที่เรียนใหม่เท่านั้น

14.4.4 การคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม เพื่อพิจารณาสถานภาพทางการศึกษาของนิสิต ตามเกณฑ์ในข้อ 26.4.9 และ 26.4.10 นั้น ให้คิดปีละสองครั้ง คือ เมื่อสิ้นสุดการศึกษาภาคต้นและภาคปลาย ส่วนผลการศึกษาในภาคฤดูร้อน ให้นำไปนับรวมกับผลการศึกษาภาคต้นถัดไป เว้นแต่กรณีผู้จบการศึกษาในภาคฤดูร้อน

14.5 คณะกรรมการระงับการประกาศ หรือการคัดผลการศึกษาให้แก่ นิสิต หากนิสิตค้างชำระหนี้สินในภาควิชา และในคณะนั้นๆ

14.6 มหาวิทยาลัยสามารถระงับหรือเพิกถอนการออกใบแสดงผลการศึกษา และใบรับรองใดๆ ให้แก่นิสิต หากนิสิตค้างชำระหนี้สินภายใน หรือภายนอกมหาวิทยาลัยที่มหาวิทยาลัยรับทราบ ถึงแม้ได้มีการประกาศผลการศึกษาไปแล้วก็ตาม

2. กระบวนการทวนสอบมาตรฐานผลสัมฤทธิ์ของนิสิต

กระบวนการที่ใช้ในการทวนสอบมาตรฐานผลสัมฤทธิ์ของนิสิตแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

2.1 การทวนสอบระดับรายวิชา ขณะที่นิสิตยังไม่สำเร็จการศึกษา

2.1.1 อาจารย์ผู้สอนรายวิชาในแต่ละภาคการศึกษานำผลการประเมินการเรียนการสอนในระดับรายวิชาของนิสิตมาใช้ในการปรับปรุงการสอนและมาตรฐานการวัดผลสัมฤทธิ์ของนิสิต

2.1.2 หลักสูตรได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ผลการเรียนของแต่ละรายวิชา โดยใช้วิธีการดังนี้

- 1) คณะกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ประชุมเพื่อทำการคัดเลือกรายวิชาที่จะทำการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ อย่างน้อย ร้อยละ 25 ของรายวิชาที่เปิดสอนในแต่ละภาคการศึกษา หรือมากกว่านั้น ตามที่ระบุไว้ในมคอ.2 และกำหนดวิธีการที่ใช้ดำเนินการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ เช่น เข้าสังเกตการณ์สอน การประเมินเอกสารประกอบการสอน เปรียบเทียบกับเนื้อหาวิชาที่ระบุในหลักสูตร การประเมินข้อสอบ การใช้แบบสอบถามความคิดเห็นจากนิสิต และการสัมภาษณ์นิสิตเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจในการเรียนการสอน
- 2) คณะกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ทำการทวนสอบผลสัมฤทธิ์
- 3) คณะกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ประชุมสรุปผลการทวนสอบผลสัมฤทธิ์
- 4) คณะกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์แจ้งผลที่ได้จากการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ของรายวิชาที่ถูกเลือกไปยังอาจารย์ผู้สอนรายวิชานั้น เพื่อประกอบการปรับปรุงการเรียนการสอนในภาคการศึกษาถัดไป
- 5) คณะทำงานทวนสอบผลสัมฤทธิ์จัดทำรายงานผลในภาพรวมของการทวนสอบผลสัมฤทธิ์เสนอคณบดี

2.2 การทวนสอบระดับหลักสูตร หลังจากนิสิตสำเร็จการศึกษา

- 2.2.1 มีการตรวจสอบภาวะการดำเนินงานของบัณฑิตเพื่อตรวจสอบดูว่าบัณฑิตที่สำเร็จการศึกษาคือเป็นบัณฑิตที่พึงประสงค์ของสถานประกอบการมากน้อยเพียงไร
- 2.2.2 สํารวจความคิดเห็นของผู้ใช้บัณฑิตที่มีต่อคุณภาพบัณฑิตที่สำเร็จการศึกษาจากหลักสูตรในทุกปีการศึกษา

3. เกณฑ์การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ว่าด้วยการศึกษาาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ดังนี้

28 การขอจบและอนุมัติปริญญา หรืออนุปริญญา

28.1 นิสิตต้องยื่นคำร้องแสดงความจำนงขอจบการศึกษาต่ออาจารย์ที่ปรึกษา และคณบดีเจ้าสังกัด นิสิตภายใน 30 วัน นับแต่วันเปิดเรียนของภาคการศึกษาสุดท้าย ที่นิสิตคาดว่าจะสอบได้หน่วยกิตครบถ้วนตามหลักสูตร

28.2 นิสิตที่มีสิทธิ์ขอรับปริญญา ต้องศึกษารายวิชาและปฏิบัติตามข้อกำหนดครบถ้วนตามความต้องการแห่งหลักสูตร โดยมีแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตร ตั้งแต่ 2.00 ขึ้นไป และมีระยะเวลาศึกษาในมหาวิทยาลัยไม่ต่ำกว่า 6 ภาคการศึกษาปกติสำหรับหลักสูตร 4 ปี หรือไม่ต่ำกว่า 8 ภาคการศึกษาปกติสำหรับหลักสูตร 5 ปี และไม่ต่ำกว่า 10 ภาคการศึกษาปกติสำหรับหลักสูตร 6 ปี ทั้งนี้ ยกเว้นผู้ที่ได้รับการเทียบรายวิชาและโอนหน่วยกิต

28.3 นิสิตต้องสอบได้ทุกรายวิชาที่ลงทะเบียนเรียนไว้ จึงมีสิทธิ์ขอจบและรับปริญญาได้ กรณีที่สอบตก (F) ในรายวิชาที่เป็นวิชาเลือกเสรี อาจเลือกเรียนรายวิชาอื่นทดแทนได้ โดยความเห็นชอบของอาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรหรือหัวหน้าภาควิชา และคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต

28.4 นิสิตอาจยื่นคำร้องขอรับอนุปริญญาได้ กรณีเมื่อเรียนครบหลักสูตรและเงื่อนไขว่าด้วยอนุปริญญาที่กำหนดไว้ในแต่ละหลักสูตร หรือกรณีที่นิสิตเรียนครบตามหลักสูตร ในข้อ 28.2 และปฏิบัติตามข้อกำหนดและระเบียบ แต่ได้แต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมต่ำกว่า 2.00

28.5 นิสิตต้องชำระหนี้สินทั้งหมดที่มีต่อมหาวิทยาลัย ต่อคณะ หรือต่อภาควิชาให้เรียบร้อยเสร็จสิ้นก่อน จึงจะได้รับการเสนอชื่อเพื่อขอรับปริญญาหรืออนุปริญญา

28.6 นิสิตที่สมควรได้รับการเสนอชื่อให้ได้รับปริญญาหรืออนุปริญญาต้องเป็นผู้ที่มีความประพฤติที่ไม่ขัดต่อระเบียบของมหาวิทยาลัยและวินัยของนิสิต

28.7 สภามหาวิทยาลัย เป็นผู้พิจารณาอนุมัติปริญญาหรืออนุปริญญา

28.8 ผู้สำเร็จการศึกษาที่จะได้รับการเสนอชื่อเพื่อขอเข้ารับพระราชทานปริญญาหรืออนุปริญญาได้ ต้องผ่านการเข้าร่วมกิจกรรมนิสิตและต้องเข้าร่วมทดสอบความรู้หรือทักษะอื่นตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

28.9 พิธีประสาทปริญญากำหนดปีละหนึ่งครั้ง

หมวดที่ 6 การพัฒนาคณาจารย์

1. การเตรียมการสำหรับอาจารย์ใหม่

1.1 มีการปฐมนิเทศแนะแนวอาจารย์ใหม่ ให้มีความรู้และเข้าใจนโยบายของสถาบันอุดมศึกษา คณะและหลักสูตรที่สอน โดยสาระประกอบด้วย

- บทบาทหน้าที่ของอาจารย์ในพันธกิจของสถาบัน
- สิทธิผลประโยชน์ของอาจารย์ และกฎระเบียบต่างๆ
- หลักสูตร การจัดการเรียนการสอน และกิจกรรมต่างๆ ของสาขาวิชาฯ
- งานวิจัยและบริการวิชาการ ทุนวิจัย ทุนการศึกษา ส่วนงานกิจการนิสิต ตลอดจนงานวิเทศสัมพันธ์ของคณะ

1.2 มีการแต่งตั้งอาจารย์อาวุโสเป็นอาจารย์พี่เลี้ยง โดยมีหน้าที่ให้คำแนะนำและการปรึกษาเพื่อเรียนรู้และปรับตัวเองเข้าสู่การเป็นอาจารย์ในสาขาวิชาฯ มีการนิเทศการสอนทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่ต้องสอน และมีการประเมินและติดตามความก้าวหน้าในการปฏิบัติงานของอาจารย์ใหม่

2. การพัฒนาความรู้และทักษะให้แก่คณาจารย์

2.1 การพัฒนาทักษะด้านวิชาชีพอาจารย์

ระบบการส่งเสริมและพัฒนาด้านวิชาชีพอาจารย์โดยใช้แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล และงบประมาณของทางคณะฯ ซึ่งมีการจัดสรรงบประมาณในการพัฒนาอาจารย์เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหลักสูตรทั้งด้านวิชาการและด้านอื่นๆ ดังนี้

- อาจารย์ทุกคนได้รับการพัฒนาตนเอง โดยคณะฯ ได้จัดสรรงบประมาณให้อาจารย์นำเสนอผลงานทางวิชาการและเข้าร่วมประชุม/อบรม/สัมมนาทางวิชาการ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการวิจัยและมีโอกาสรับทราบความก้าวหน้าทางวิชาการ ตลอดจนมีโอกาสพบปะเรียนรู้ประสบการณ์และความร่วมมือกับนักวิจัยอื่นๆ เพื่อนำไปสู่การพัฒนางานวิจัยและการวิจัยร่วมกันในอนาคต

- มีการจัดสรรงบประมาณให้อาจารย์ยื่นข้อเสนอโครงการวิจัย เพื่อรับทุนวิจัย

- คณะฯ มีกระบวนการติดตามการเผยแพร่ผลงานทางวิชาการ โดยกำหนดให้อาจารย์รายงานผลงานในระบบฐานวิจัยสร้างสรรค์ ซึ่งจะทำหน้าที่สนับสนุนและรวบรวมผลงานของอาจารย์ทั้งคณะฯ เพื่อเป็นฐานข้อมูลการวิจัยของอาจารย์ และมีการให้รางวัลสนับสนุนการเผยแพร่ผลงานทางวิชาการของอาจารย์ในส่วนของ การติดตามเรื่องการขอตำแหน่งทางวิชาการของอาจารย์ ฝ่ายบริหารงานบุคคลจะเป็นผู้รวบรวมข้อมูลของอาจารย์ทั้งคณะฯ และเมื่อถึงกำหนดระยะเวลาการส่งผลงานเพื่อยื่นขอตำแหน่งทางวิชาการ จะมีการแจ้งเตือนอาจารย์และสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวต่อไป

2.2 การพัฒนาวิชาการ

ระบบการส่งเสริมและพัฒนาเชิงวิชาการที่จำเป็นสำหรับอาจารย์เพื่อให้บัณฑิตสามารถบรรลุผลลัพธ์การเรียนรู้ได้ มีดังนี้

- ส่งเสริมอาจารย์ให้มีการเพิ่มพูนความรู้ สร้างเสริมประสบการณ์ในสาขาที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมการสอนและการวิจัยอย่างต่อเนื่อง และให้การสนับสนุนการศึกษาต่อ ฝึกอบรม ศึกษาดูงานทางวิชาการและวิชาชีพในองค์กรต่างๆ การประชุมทางวิชาการทั้งในประเทศ หรือต่างประเทศ หรือการลาเพื่อเพิ่มพูนประสบการณ์ เพื่อพัฒนาทักษะการจัดการเรียนการสอน การวัดและประเมินผล

- ส่งเสริมให้อาจารย์มีส่วนร่วมในกิจกรรมบริการวิชาการแก่ชุมชน
- ส่งเสริมการทำวิจัยสร้างองค์ความรู้ใหม่

- ส่งเสริมและสนับสนุนให้อาจารย์ทำผลงานทางวิชาการในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง
- ส่งเสริมให้อาจารย์เข้าร่วมอบรมด้านวิชาการที่ทันสมัยเพื่อพัฒนาทักษะ
- จัดสรรงบประมาณสำหรับการผลิตตำรา/สื่อประกอบการเรียนการสอน การทำวิจัย การตีพิมพ์ผลงานวิจัย/บทความทางวิชาการ การนำเสนอผลงานทั้งในระดับชาติและนานาชาติ

หมวดที่ 7 การบริหารคุณภาพหลักสูตร

1. การบริหารคุณภาพหลักสูตร

1.1 การกำกับมาตรฐาน

มีการบริหารจัดการหลักสูตรให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรที่ประกาศใช้และตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติหรือมาตรฐานคุณวุฒิสาขาวิชาตลอดระยะเวลาที่มีการจัดการเรียนการสอนในหลักสูตรดังกล่าวทุกประการ ดังนี้

1.1.1 จำนวนอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

หลักสูตรกำหนดให้มีอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรไม่น้อยกว่า 5 คน โดยมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ คือ ไม่เป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรเกินกว่า 1 หลักสูตร ยกเว้นกรณีหลักสูตรพหุวิทยาการ (Multidisciplinary) สามารถเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรได้อีก 1 หลักสูตร โดยต้องเป็นหลักสูตรที่ตรงหรือสัมพันธ์กับหลักสูตร โดยอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรทุกคนประจำหลักสูตรตลอดระยะเวลาที่จัดการศึกษาตามหลักสูตร

1.1.2 คุณสมบัติอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

กำหนดให้ผู้รับผิดชอบหลักสูตรมีคุณวุฒิอาจารย์ในระดับปริญญาโทหรือเทียบเท่า หรือดำรงตำแหน่งทางวิชาการไม่ต่ำกว่าผู้ช่วยศาสตราจารย์ในสาขาที่ตรงเกี่ยวข้องหรือสัมพันธ์กับสาขาที่เปิดสอนอย่างน้อย 2 คน

1.1.3 การปรับปรุงหลักสูตรตามระยะเวลาที่กำหนด

หลักสูตรมีการปรับปรุงทุกๆ 5 ปี โดยทำการปรับปรุงให้แล้วเสร็จและอนุมัติ/ให้ความเห็นชอบโดยสภามหาวิทยาลัย

1.2 บัณฑิต

1.2.1 คุณภาพบัณฑิตตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ โดยพิจารณาจากผลลัพธ์การเรียนรู้

หลักสูตรมีการประเมินคุณภาพบัณฑิตในมุมมองของผู้ใช้บัณฑิตตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ โดยได้กำหนดคุณลักษณะบัณฑิตที่พึงประสงค์ตามที่หลักสูตรซึ่งครอบคลุมการเรียนรู้ 4 ด้าน คือ

- 1) ด้านจริยธรรม
- 2) ด้านความรู้
- 3) ด้านทักษะ
- 4) ด้านลักษณะบุคคล

1.2.2 ผลลัพธ์การเรียนรู้ การทำงานหรือการประกอบอาชีพอิสระ

หลักสูตรมีการประเมินคุณภาพบัณฑิตในมุมมองของผู้ใช้บัณฑิตตามผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตรทั้ง 8 ข้อ คือ

PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี

PLO2 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน

PLO3 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย นวัตกรรมและเทคโนโลยีโลจิสติกส์ทาง

ทะเล

PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล

PLO5 นิสิตสามารถวิเคราะห์สถานการณ์ ข้อมูล ปัญหาด้านพาณิชย์นาวี

PLO6 นิสิตสามารถประยุกต์ใช้ความรู้ด้านพาณิชย์นาวี

PLO7 นิสิตแสดงออกถึงความรับผิดชอบและให้เกียรติผู้อื่น

PLO8 นิสิตสามารถปฏิบัติตามคำสั่ง กฎระเบียบ และนโยบายขององค์กร

หลักสูตรมีการสำรวจจำนวนบัณฑิตปริญญาตรีที่สำเร็จการศึกษาในหลักสูตร ที่ได้งานทำหรือมีกิจการเป็นของตนเองที่มีรายได้ประจำภายในระยะเวลา 1 ปี นับจากวันที่สำเร็จการศึกษาเมื่อเทียบกับบัณฑิตที่สำเร็จการศึกษาในปีการศึกษาในปีการศึกษานั้น การนับการมีงานทำ นับกรณีการทำงานสุจริตทุกประเภทที่สามารถสร้างรายได้เข้ามาเป็นประจำเพื่อเลี้ยงชีพตนเองได้

1.3 นิสิต

1.3.1 การรับนิสิต

กระบวนการรับนิสิต

1) มีการรับสมัครตามคุณสมบัติที่กำหนดโดยอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรร่วมกับคณะกรรมการวิชาการของคณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ โดยพิจารณาจากเกณฑ์การรับผู้สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาปลายสาขาวิทยาศาสตร์หรือเทียบเท่าเป็นสำคัญ และมีคุณสมบัติอื่นๆ ตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ว่าด้วยการศึกษาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อให้ นิสิตสามารถเรียนวิชาที่กำหนดตามหลักสูตรได้ประสบความสำเร็จ

2) มีการแต่งตั้งคณะกรรมการรับสมัครและคัดเลือกนิสิตใหม่ทุกโครงการของคณะ ที่มีความโปร่งใส ชัดเจน เพื่อคัดเลือกนิสิตที่มีความพร้อมทางสติปัญญา และมีการมอบหมายอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำคณะเพื่อสอบสัมภาษณ์เพื่อการคัดเลือกผู้สมัครที่มีสุขภาพกายแข็งแรง มีจิตใจมุ่งมั่น และมีความทุ่มเทในการเรียนพร้อมในการศึกษาให้สำเร็จตามระยะเวลาที่หลักสูตรกำหนด

1.3.2 การส่งเสริมและพัฒนานิสิต

การเตรียมความพร้อมก่อนเข้าศึกษา

1) ตั้งคณะกรรมการปฐมนิเทศและฝึกระเบียบวินัยเบื้องต้น พร้อมกับวางแผนการดำเนินการเตรียมความพร้อมของนิสิตก่อนเข้าศึกษา

2) จัดการปฐมนิเทศนิสิตใหม่ โดยคณาจารย์ที่เป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรมีส่วนร่วม เพื่อให้เกิดความเข้าใจในการเตรียมตัวเพื่อศึกษา และการวางแผนในการศึกษาให้สำเร็จตามที่หลักสูตรกำหนด มีการบรรยายรายละเอียดของหลักสูตรแต่ละหลักสูตรให้กับนิสิตใหม่โดยภาควิชาพร้อมกับอาจารย์ที่ปรึกษา

3) จัดให้มีการฝึกระเบียบวินัยเบื้องต้นเพื่อละลายพฤติกรรม โดยความร่วมมือจาก กองทัพเรือ

4) มีโครงการปรับพื้นฐานภาษาอังกฤษสำหรับผู้สมัครที่มีผลคะแนนภาษาอังกฤษน้อย
การควบคุม การดูแล การให้คำปรึกษาวิชาการและแนะแนว แก่นิสิตปริญญาตรี

1) ประชุมแต่งตั้งอาจารย์ที่ปรึกษาของนิสิต โดยพิจารณาจากจำนวนอาจารย์ต่อนิสิตให้มีจำนวนที่เหมาะสม ไม่มากเกินไปเพื่อให้ดูแลได้อย่างทั่วถึง

2) ดำเนินการควบคุม ดูแล การให้คำปรึกษาวิชาการ และแนะนำการเรียนการสอนแก่นิสิต

- 3) จัดทำระบบประเมินอาจารย์ที่ปรึกษา เพื่อให้บัณฑิตประเมินความพึงพอใจต่ออาจารย์ที่ปรึกษา
- 4) สรุปผลการประเมินจากนิสิต เพื่อนำมาปรับปรุงแนวทางในการส่งเสริมและพัฒนานิสิตให้ดีขึ้นต่อไป

การพัฒนาศักยภาพนิสิตและการเสริมสร้างทักษะการเรียนรู้ในศตวรรษที่ 21

หลักสูตรได้มีการจัดอบรม Maritime English เพื่อเสริมสร้างทักษะการเรียนรู้ในศตวรรษที่ 21 และหลักสูตรได้มีการจัดโครงการศึกษาดูงานนอกสถานที่เพื่อให้บัณฑิตได้เข้าใจการปฏิบัติงานได้ดียิ่งขึ้น และคณะได้สร้างเครือข่ายความร่วมมือกับสถาบันในต่างประเทศ มีการส่งนิสิตในสาขาไปฝึกอบรมในต่างประเทศ

1.3.3 ผลที่เกิดกับนิสิต

การคงอยู่

หลักสูตรมีการสำรวจอัตราการคงอยู่ อัตราการสำเร็จการศึกษา และความพึงพอใจของนิสิต โดยประเด็นในการสำรวจความพึงพอใจของนิสิต ประกอบด้วย 4 ด้าน คือ

- 1) การรับนิสิต
- 2) การเตรียมความพร้อมก่อนเข้าศึกษา
- 3) การควบคุม การดูแล การให้คำปรึกษาวิชาการ และแนะแนวแก่นิสิต
- 4) การพัฒนาศักยภาพนิสิตและการเสริมสร้างทักษะการเรียนรู้ในศตวรรษที่ 21

การสำเร็จการศึกษา

การสำเร็จการศึกษาของนิสิตมีการตรวจการจบของนิสิตเพื่อตรวจคุณสมบัติต่างๆ ตามข้อกำหนดของหลักสูตร

- 1) การตรวจการจบหรือสำเร็จการศึกษา
- 2) การขึ้นทะเบียนบัณฑิตผู้สำเร็จการศึกษา

ความพึงพอใจ

การรับฟังความพึงพอใจของนิสิตโดยได้แบ่งการวัดความระดับความพึงพอใจดังต่อไปนี้

- 1) การประเมินความพึงพอใจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
- 2) การประเมินความพึงพอใจของอาจารย์ที่ปรึกษา

ผลการจัดการข้อร้องเรียนของนิสิต

หลักสูตรมีช่องทางรับข้อร้องเรียนในหลายช่องทาง ได้แก่ อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ผู้สอน แบบสอบถาม และช่องทางรับข้อร้องเรียนตามมาตรฐาน ISO 9001: 2015 โดยคณะมีกระบวนการจัดการข้อร้องเรียน ตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 ที่มีขั้นตอนปฏิบัติกำหนดไว้ชัดเจนการจัดการข้อร้องเรียนของนิสิต ในช่องทางต่างๆ ดังรายละเอียด ต่อไปนี้

1) การร้องเรียนในเรื่องช่องทางการติดต่อสื่อสารของหลักสูตรและคณะ เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารต่างๆ โดยคณะฯ มีช่องทางการสื่อสารกับบุคคลภายนอก โดยใช้ช่องทางออนไลน์ผ่าน Facebook และกลุ่มไลน์ หลักสูตรใช้ช่องทาง Facebook คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ในการประชาสัมพันธ์ติดต่อสื่อสาร และสำหรับนิสิตที่ปรึกษา อาจารย์ที่ปรึกษาบางท่านมีการตั้งกลุ่มทาง Facebook บางท่านใช้กลุ่มไลน์ในการติดต่อสื่อสาร รับปรึกษา และรับข้อร้องเรียนจากนิสิต

2) การส่งแบบสอบถามเพื่อรับข้อร้องเรียน เช่น แบบสอบถามความพึงพอใจสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ แบบสอบถามอาจารย์ที่ปรึกษา แบบประเมินการสอนรายวิชา โดยแบบสอบถามต่างๆ เหล่านี้หลักสูตร

นำมาใช้ประกอบการพิจารณาเพื่อจัดหาสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ เพื่อการพัฒนาในการทำหน้าที่อาจารย์ที่ปรึกษา พัฒนารูปแบบการสอน และปรับปรุงรายวิชา เป็นต้น

3) การรับซื้อเครื่องเรียน โดยผ่านทางช่องทางรับซื้อเครื่องเรียนตามมาตรฐาน ISO 9001: 2015 ซึ่งคณะมีกระบวนการจัดการซื้อเครื่องเรียน ตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 ที่มีขั้นตอนปฏิบัติกำหนดไว้ชัดเจนผ่านเว็บไซต์คณะฯ

1.4 อาจารย์

1.4.1 การบริหารและพัฒนาอาจารย์

ระบบการรับและแต่งตั้งอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร มีจำนวน 5 คน ทำหน้าที่จัดการศึกษาและบริหารหลักสูตร โดยไม่เป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรซ้ำกันเกิน 1 หลักสูตร ยกเว้นหลักสูตรพหุวิทยาการ การแต่งตั้งอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรท่านใหม่จะทำเมื่อมีการลาออก ลาศึกษาต่อเต็มเวลา ลาศึกษาต่อกลับมา หรือย้ายไปเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรอื่น การแต่งตั้งอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรท่านใหม่อาศัยระบบและกลไกของมหาวิทยาลัย ซึ่งผู้ที่จะเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรต้องผ่านการคัดเลือกตามระบบและกลไกของมหาวิทยาลัยเข้ามาเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรก่อนแล้วในลำดับต้น การแต่งตั้งอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรท่านใหม่ต้องผ่านการพิจารณาคัดเลือกมาจากอาจารย์ประจำ

ระบบการบริหารอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

หลักสูตรมีการบริหารอาจารย์โดยพิจารณาใน 2 ประเด็น คือ การกำหนดภาระงานและการประเมินอาจารย์และการกำกับดูแล

1) การกำหนดภาระงาน

- อาจารย์จะได้รับการกำหนดภาระงานต่างๆ ให้ไม่น้อยกว่าเกณฑ์ภาระงานขั้นต่ำของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรเข้าไปมีส่วนร่วมในการประชุมเพื่อกำหนดภาระงานสอนกับอาจารย์ในภาควิชา

- อาจารย์ทุกท่านเสนอแผนการขอตำแหน่งทางวิชาการของตนเอง ตั้งแต่ระดับผู้ช่วยศาสตราจารย์ ถึงระดับศาสตราจารย์มายังคณะ โดยหัวหน้าภาควิชาและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร เข้าไปมีส่วนร่วมในการผลักดันการขอตำแหน่งทางวิชาการ

- อาจารย์ที่ยังไม่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอกต้องมีการเสนอแผนการศึกษาต่อ โดยอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรมีส่วนร่วมในการปรับภาระงานเพื่อส่งเสริมการไปศึกษาต่อ

2) การประเมินอาจารย์และการกำกับดูแล

- การประเมินและกำกับดูแลด้านภาระงานต่างๆ ของอาจารย์ใช้ระบบและกลไกของมหาวิทยาลัย คือ ระบบรายงานข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (KU – Work) หากภาระงานไม่เป็นไปตามเกณฑ์ของมหาวิทยาลัย หัวหน้าภาควิชาและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร จะเป็นผู้ปรับภาระงานให้เหมาะสม

- การประเมินและการกำกับดูแลด้านผลงานของผู้ดำรงตำแหน่งทางวิชาการ อาศัยรายงานข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (KU – Work) ในการประเมินและกำกับดูแลให้เป็นไปตามประกาศมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เรื่อง มาตรฐานภาระงานทางวิชาการของผู้ดำรงตำแหน่งอาจารย์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ รองศาสตราจารย์ และศาสตราจารย์

- หัวหน้าภาควิชาและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรเป็นผู้กำกับดูแล ผู้ที่ยังไม่สำเร็จการศึกษาปริญญาเอกให้ไปศึกษาหรือให้เร่งศึกษาให้สำเร็จตรงตามแผนที่กำหนด

ระบบการส่งเสริมและพัฒนาอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

- การเตรียมการสำหรับอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
 - มีการประชุมพิเศษอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ซึ่งทางคณะจะเป็นผู้อบรมให้ มีการชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับหลักสูตร เพื่อให้อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรมีความเข้าใจในบริบทของหลักสูตรฯ มากยิ่งขึ้น
- การพัฒนาความรู้และทักษะให้แก่อาจารย์ การพัฒนาทักษะการจัดการเรียนการสอน การวัดและการประเมินผล
 - มีการส่งเสริมให้อาจารย์มีการเพิ่มพูนความรู้และพัฒนาทักษะเกี่ยวกับการเรียนการสอน การวัดผลและการประเมิน โดยคณะ/มหาวิทยาลัยเชิญผู้เชี่ยวชาญมาบรรยายพิเศษเกี่ยวกับวิธีการสอนแบบต่างๆ เช่น การเน้นผู้เรียนเป็นสำคัญ การเรียนการสอนแบบมีปฏิสัมพันธ์ และการส่งเสริมการคิดอย่างมีวิจารณญาณ ส่งเสริมการไปฝึกอบรมดูงานด้านการเรียนการสอน ส่งเสริมและสนับสนุนการนำผลงานวิจัยมาใช้ในการเรียนการสอน ส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัยในชั้นเรียน และมีการประเมินผลที่ถูกต้องและทันสมัย อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรมีหน้าที่กำกับและผลักดันให้อาจารย์ที่ยังขาดประสบการณ์ได้เข้าร่วมอบรมเพิ่มพูนทักษะ

1.4.2 คุณภาพอาจารย์

ผลที่เกิดกับอาจารย์

หลักสูตรมีการสำรวจการคงอยู่ของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และความพึงพอใจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร โดยประเด็นในการสำรวจความพึงพอใจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ประกอบด้วย

- ระบบการรับและการแต่งตั้งอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
- ระบบการบริหารอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
- ระบบการส่งเสริมและพัฒนาอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

1.5 หลักสูตร การเรียนการสอน การประเมินผู้เรียน

1.5.1 มีการออกแบบหลักสูตร ควบคุม กำกับกับการจัดทำรายวิชาต่างๆ ให้มีเนื้อหาที่ทันสมัย

1) แต่งตั้งคณะกรรมการร่าง/พัฒนาหลักสูตรเพื่อจัดทำหลักสูตรให้สอดคล้องกับผลงานวิจัยความต้องการของนายจ้าง ผู้ใช้บัณฑิต ศิษย์เก่า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของหลักสูตร ตลอดจนเกณฑ์มาตรฐานคุณวุฒิการศึกษา แผนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ แนวโน้มการพัฒนาอาชีพด้านการขนส่งทางทะเล และธุรกิจพาณิชย์นาวี นโยบายการศึกษาชาติและมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อกำหนดผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร ปรัชญา วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ของหลักสูตร และโครงสร้างของหลักสูตร

2) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรได้นำผลการวิจัยความต้องการของนายจ้าง ผู้ใช้บัณฑิต ศิษย์เก่า ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของหลักสูตรมาวิเคราะห์เพื่อหาความต้องการที่แท้จริง พร้อมกับวิเคราะห์เนื้อหาของหลักสูตรเดิม ประกอบกับคุณลักษณะบัณฑิตอันพึงประสงค์ที่ได้จากการสำรวจผู้ใช้บัณฑิตประกอบการ มาใช้ในการกำหนดรายวิชาและเนื้อหาของรายวิชา และแผนการเรียน

3) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรยกย่องหลักสูตรฉบับปรับปรุงใหม่ และจัดการวิพากษ์หลักสูตรโดยผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความเชี่ยวชาญในสาขาวิชา ซึ่งมีผู้ใช้บัณฑิต เข้ามาร่วมเป็นกรรมการ เพื่อให้ได้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับทิศทางการจัดทำหลักสูตร และลักษณะของรายวิชาที่ทันสมัย รวมทั้งการจัดการเรียนการสอนที่พัฒนาศักยภาพของผู้เรียนตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิ ระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ

4) เสนอความเห็นชอบตามลำดับขั้นตอนในมหาวิทยาลัย และส่งให้ สปอว.รับรองหลักสูตร

5) นำหลักสูตรไปดำเนินการและกำกับ ติดตามการจัดการเรียนการสอน (มคอ.3-6)

- 6) สรุปผลการดำเนินการประจำปี (มคอ.7)
- 7) มีการนำผลการประเมิน มคอ.7 มาปรับปรุงพัฒนาในปีการศึกษาต่อไป
- 8) ประเมินความคิดเห็นของนิสิตเกี่ยวกับหลักสูตร และความพึงพอใจของผู้ใช้บัณฑิต และนำผลการประเมิน ไปปรับปรุงหลักสูตรต่อไป

1.5.2 มีการวางระบบผู้สอนและกระบวนการจัดการเรียนการสอนในแต่ละรายวิชา เพื่อให้มีอาจารย์ผู้สอนตรงกับรายวิชาที่เปิดสอน หลักสูตรจึงดำเนินการเพื่อให้บรรลุผลลัพท์การเรียนรู้ของหลักสูตรดังต่อไปนี้

- 1) คณะกรรมการคัดเลือกอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรที่มีคุณวุฒิตรงตามสาขาวิชา พร้อมกับมีประสบการณ์การสอน หรือมีประสบการณ์ทำงานในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง และมีผลงานทางวิชาการที่สอดคล้องกับหลักสูตร และเนื้อหาวิชาที่สอน
- 2) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรร่วมกับภาควิชาได้ทำการประชุมเพื่อจัดตารางสอนตามแผนการเรียนของหลักสูตร
- 3) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรรับนโยบายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และนโยบายของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ในเรื่องการพัฒนาขีดความสามารถด้านภาษาอังกฤษให้กับนิสิต
- 4) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรสนับสนุนให้อาจารย์ผู้สอนใช้รูปแบบการเรียนการสอนแบบ Active Learning ที่หลากหลาย
- 5) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรสนับสนุนให้อาจารย์ผู้สอนพานิสิตไปทัศนศึกษาในสถานประกอบการ องค์กรของภาครัฐ ฯลฯ ที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหาวิชา
- 6) สำหรับวิชาที่ต้องอาศัยประสบการณ์ในการสอน อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรจะเรียนเชิญอาจารย์ หรือวิทยากรจากหน่วยงานภายนอกที่มีความรู้ และมากด้วยประสบการณ์มาเป็นผู้สอน ทั้งนี้เพื่อให้ นิสิตได้รับความรู้จากการเรียนรายวิชามากขึ้น โดยจัดอาจารย์ประจำวิชาที่มีความรู้พื้นฐานในรายวิชานั้นเป็นผู้ ประสานงานและกำกับการจัดการเรียนการสอนเพื่อให้บรรลุผลลัพท์การเรียนรู้

1.5.3 มีการประเมินผู้เรียน กำกับให้มีการประเมินตามสภาพจริง มีวิธีการประเมินที่หลากหลาย

- 1) การประเมินและการทดสอบของหลักสูตรจะมุ่งเน้น การวัดผลให้ตรงกับผลลัพท์การเรียนรู้ที่รับผิดชอบในรายวิชานั้นๆ ตลอดจนจน Validity ,Reliability และ Fairness
- 2) คะแนนผลการเรียนของทุกรายวิชาของหลักสูตร จะถูกตรวจสอบจากอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ตรงกับผลลัพท์การเรียนรู้ที่รับผิดชอบในรายวิชานั้นๆ
- 3) จัดให้มีการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ให้ครบทุกรายวิชาเมื่อหลักสูตรมีการเรียนการสอนครบ 4 ปี โดยในแต่ละปีการศึกษาจะต้องมีการทวนสอบผลสัมฤทธิ์อย่างน้อยร้อยละ 25 ของรายวิชาที่เปิดสอนในปี การศึกษานั้น โดยวิธีการทวนสอบกำหนดโดยคณะกรรมการทวนสอบฯ แต่อย่างน้อยจะต้องครอบคลุมการ ประเมินผลการเรียนรู้ของนิสิตและนำไปสู่การพัฒนาและปรับปรุงหลักสูตร
- 4) ในกรณีที่คะแนนของนิสิตมีความผิดปกติหรือการวัดและประเมินผลไม่ตรงกับผลลัพท์ การเรียนรู้รายวิชา อาจารย์ผู้สอนรายวิชานั้นจะถูกสอบทวนถึงวิธีการสอน การให้คะแนน การวัดผล และเกณฑ์ การตัดเกรด เพื่อหาแนวทางการปรับปรุงแก้ไข

1.5.4 การจัดกิจกรรมการเรียนการสอน

หลักสูตรจัดการเรียนการสอนที่ตอบสนองต่อความต้องการของตลาดแรงงาน มุ่งเน้นให้ นิสิตมีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ สามารถสร้างองค์ความรู้ใหม่ และสามารถนำองค์ความรู้จากงานวิจัยไปใช้ ประโยชน์และแก้ไขปัญหาได้จริง จัดการเรียนการสอนโดยเน้นผู้เรียนเป็นศูนย์กลาง นอกจากนี้ หลักสูตรยังมีการ

จัดกิจกรรมเสริมหลักสูตร โดยการฝึกประสบการณ์ด้านวิชาการและวิชาชีพให้แก่บัณฑิต เพื่อให้บัณฑิตสามารถปฏิบัติงานได้จริงเมื่อจบการศึกษา

1.5.5 มีการรายงานผลการดำเนินงานหลักสูตร ดังนี้

- 1) มหาวิทยาลัยมีกลไกกำหนดให้อาจารย์ผู้สอนจะต้องส่ง มคอ.5 ภายใน 30 วัน หลังสิ้นสุดภาคการศึกษา
- 2) หลักสูตรภายใต้การบริหารงานของภาควิชามีการกำหนดให้มีคณะกรรมการงานวิชาการกำกับให้ผู้สอนจัดทำ มคอ.5/มคอ.6
- 3) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรตรวจสอบรายงาน มคอ.5/มคอ.6 ของแต่ละรายวิชาในหลักสูตร เพื่อพิจารณาความสอดคล้องตามคำอธิบายรายวิชาที่อยู่ใน มคอ.2
- 4) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรมีการประชุมร่วมกันเพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินการของหลักสูตร ตามแบบมคอ.7 ภายใน 60 วัน หลังปีการศึกษา และมีการประเมินหลักสูตร
- 5) เสนอที่ประชุมภาคพิจารณาเพื่อนำข้อเสนอแนะมาปรับปรุง/พัฒนาผลการดำเนินงานต่อไป

1.6 สิ่งสนับสนุนการเรียนรู้

มีการสำรวจและปรับปรุงสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ เช่น หนังสือ คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ประกอบการสอน ที่เกี่ยวข้องกับรายวิชาต่างๆ ให้ทันต่อเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป และเพียงพอกับการใช้งานของนิสิต

1.6.1 มีระบบการดำเนินงานของภาควิชา คณะ สถาบัน

มีระบบการดำเนินงานของภาควิชา คณะ สถาบัน เพื่อความพร้อมของสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ ทั้งความพร้อมทางกายภาพและความพร้อมของอุปกรณ์เทคโนโลยีและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือทรัพยากรที่เอื้อต่อการเรียนรู้ โดยการมีส่วนร่วมของอาจารย์ประจำหลักสูตร กระบวนการเสนอของบประมาณประจำปี ดังนี้

- 1) แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ เพื่อวางแผนและติดตามการจัดหาสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ตามที่หลักสูตรเสนอ โดยให้มีตัวแทนจากอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรร่วมเป็นกรรมการ
- 2) คณะกรรมการพัฒนาสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้จัดทำระบบการประเมินความพึงพอใจและความต้องการของนิสิต และอาจารย์ในสาขาวิชาที่มีต่อสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ โดยกำหนดให้นิสิต และอาจารย์ในสาขาวิชาประเมินความพึงพอใจและความต้องการที่มีต่อสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ตามรอบระยะเวลาที่กำหนด และสรุปความพึงพอใจและความต้องการต่อสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ที่ได้รับรวบรวมจากการประเมินของนิสิต และอาจารย์ในสาขาวิชา
- 3) คณะกรรมการพัฒนาสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ นำข้อสรุปเสนอต่อที่ประชุมภาควิชาฯ เพื่อเสนอต่อกรรมการประจำคณะ นำเข้าแผนงบประมาณ และติดตามมติของกรรมการประจำคณะในเรื่องสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้

1.6.2 มีจำนวนสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ที่เพียงพอและเหมาะสมต่อการจัดการเรียนการสอน

สาขาวิชา/หลักสูตรดำเนินการจัดหาสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ที่สอดคล้องอย่างเพียงพอเหมาะสม และสามารถตอบสนองความต้องการและความจำเป็นพื้นฐานด้านการเรียนการสอน การวิจัย และการบริการทางวิชาการแก่สังคม

1.6.3 มีการดำเนินการปรับปรุงจากผลการประเมินความพึงพอใจของนิสิตและอาจารย์ต่อสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้

มีการสำรวจความพึงพอใจของนิสิตและอาจารย์ต่อสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ ในแต่ละปีการศึกษา เพื่อนำเสนอที่ประชุมภาควิชา เพื่อพิจารณาปรับปรุงหรือให้ข้อเสนอแนะ หากภาควิชาไม่สามารถดำเนินการได้จะประสานงานต่อไปยังคณะและติดตามผลการดำเนินการต่อไป

1.7 แผนการดำเนินงาน

ชื่อแผน	วัตถุประสงค์	วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินงาน	หลักฐานหรือตัวบ่งชี้	ผู้รับผิดชอบ
โครงการพี่สอนน้อง	เพื่อให้บัณฑิตมีความพร้อมในการประเมินผลการเรียน	อบรมเชิงปฏิบัติการ	ทุกปีการศึกษา	รายงานการดำเนินโครงการ	อาจารย์ประจำหลักสูตร
โครงการพัฒนาด้านภาษาต่างประเทศ	เพื่อเพิ่มความสามารถในด้านการใช้ภาษาต่างประเทศ	อบรมเชิงปฏิบัติการ	ทุกปีการศึกษา	รายงานการดำเนินโครงการ	อาจารย์ประจำหลักสูตร
โครงการพัฒนาทักษะการใช้เทคโนโลยีเพื่อจัดการข้อมูลทางด้านโลจิสติกส์	เพิ่มทักษะในการใช้เทคโนโลยีเพื่อจัดการข้อมูลทางด้านโลจิสติกส์	อบรมเชิงปฏิบัติการ	ทุกปีการศึกษา	รายงานการดำเนินโครงการ	อาจารย์ประจำหลักสูตร
โครงการฝึกอบรมวินัย	เพื่อให้บัณฑิตปฏิบัติตามคำสั่ง กฎระเบียบ และเป็นผู้มีบุคลิกภาพที่ดี	ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ	ในช่วงของกรมินิเทศ	รายงานการดำเนินโครงการ	อาจารย์ประจำหลักสูตร

2. การประกันคุณภาพหลักสูตร

2.1 ตัวบ่งชี้ผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicators)

ดัชนีบ่งชี้ผลการดำเนินงาน	ปี พ.ศ.				
	2566	2567	2568	2569	2570
1. อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรอย่างน้อยร้อยละ 80 มีส่วนร่วมในการวางแผน ติดตาม และทบทวนการดำเนินงานหลักสูตร	X	X	X	X	X
2. มีรายละเอียดของหลักสูตรที่สอดคล้องกับมาตรฐานการจัดการศึกษาระดับอุดมศึกษา	X	X	X	X	X
3. มีรายละเอียดของรายวิชา และรายละเอียดของประสบการณ์ภาคสนาม (ถ้ามี) อย่างน้อยก่อนการเปิดสอนในแต่ละภาคการศึกษาให้ครบทุกรายวิชา	X	X	X	X	X
4. จัดทำรายงานผลการดำเนินการของรายวิชา และรายงานผลการดำเนินการของประสบการณ์ภาคสนาม (ถ้ามี) ภายใน 30 วัน หลังสิ้นสุดภาคการศึกษาที่เปิดสอนให้ครบทุกรายวิชา	X	X	X	X	X
5. จัดทำรายงานผลการดำเนินการของหลักสูตร ภายใน 60 วัน หลังสิ้นสุดปีการศึกษา	X	X	X	X	X
6. มีการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ของนิสิตตามผลลัพธ์การเรียนรู้ในรายวิชา อย่างน้อยร้อยละ 25 ของรายวิชาที่เปิดสอนในแต่ละปีการศึกษา	X	X	X	X	X
7. มีการพัฒนา/ปรับปรุงการจัดการเรียนการสอน กลยุทธ์การสอน หรือการประเมินผลการเรียนรู้ จากผลการประเมินการดำเนินงานในปีการศึกษาที่ผ่านมา ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการประจำคณะให้ดำเนินการ	X	X	X	X	X
8. อาจารย์ประจำหลักสูตรคนใหม่ (ถ้ามี) ทุกคน ได้รับการชี้แนะให้มีความรู้ ความเข้าใจ โดยเฉพาะวัตถุประสงค์ของหลักสูตร และผลลัพธ์การเรียนรู้ระดับหลักสูตร รวมถึงคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการจัดการเรียนการสอน และเรื่องอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	X	X	X	X	X
9. อาจารย์ประจำหลักสูตรทุกคนได้รับการพัฒนาทางวิชาการ และ/หรือ วิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับศาสตร์ที่สอนหรือเทคนิคการเรียนการสอนอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง	X	X	X	X	X
10. บุคลากรสนับสนุนการเรียนการสอนทุกคน ที่ทำหน้าที่ถ่ายทอดความรู้ให้กับนิสิต (ถ้ามี) ได้รับการพัฒนาวิชาการ และ/หรือวิชาชีพภายใต้ความรับผิดชอบของส่วนงานต้นสังกัด และมีการนำผลไปปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	X	X	X	X	X
11. ระดับความพึงพอใจของนิสิตปีสุดท้าย/บัณฑิตใหม่ที่มีต่อคุณภาพการบริหารหลักสูตรโดยรวม เฉลี่ยไม่น้อยกว่า 3.5 จากคะแนนเต็ม 5.0	X*	X*	X*	X	X
12. ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บัณฑิตที่มีต่อบัณฑิตใหม่ เฉลี่ยไม่น้อยกว่า 3.5 จากคะแนนเต็ม 5.0	X*	X*	X*	X*	X

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารวิธานานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523111 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย หลักการและการคำนวณพื้นฐานในงานขนส่งทางทะเล
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Basic Principles and Calculations in Maritime Transport
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

6.1 ความสำคัญของรายวิชา

พื้นฐานทางด้านการคำนวณเป็นสิ่งจำเป็นต่อผู้ประกอบการอาชีพด้านการขนส่งทางทะเลเป็นอย่างมาก เนื่องจากการดำเนินการธุรกิจทางด้านการขนส่งทางทะเลและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง จะมีขั้นตอนการดำเนินการธุรกรรมที่ต้องมีการคำนวณเป็นองค์ประกอบ เช่น การส่งจองหรือขอให้บริการ การนำเข้าหรือส่งออกสินค้า การจองเรือ การจองท่าเรือ การชำระค่าบริการการขนส่งและสินค้าหรือการประกันภัย การดำเนินการทางศุลกากร การขนย้ายและรับส่งสินค้า จนถึงจุดสิ้นสุดการจัดส่งสินค้าให้กับลูกค้าปลายทาง ซึ่งในแต่ละขั้นตอนการดำเนินการ จะมีการคำนวณและคณิตศาสตร์พื้นฐานเข้าไปมีบทบาททั้งทางตรงและทางอ้อม ดังนั้นทฤษฎีและเทคนิคทางการคำนวณและคณิตศาสตร์เบื้องต้นจะเป็นพื้นฐานที่ช่วยให้สามารถเรียนในวิชาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจด้านนี้ รวมไปถึงสามารถนำไปใช้ในการประกอบอาชีพได้อย่างมีประสิทธิภาพ

6.2 ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต	ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (PLOs) *
1. สามารถอธิบายหลักการพื้นฐานทางคณิตศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับงานด้านการขนส่งทางทะเลได้	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี
2. สามารถแก้ปัญหาโดยใช้หลักการทางคณิตศาสตร์อย่างง่ายและสามารถประยุกต์ใช้อุปกรณ์และปริพันธ์กับงานด้านการขนส่งทางทะเลได้	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

หลักมูลของการคำนวณในงานขนส่งทางทะเล ระบบสมการและอสมการเชิงเส้นสำหรับปัญหาการขนส่ง การสร้างและประเมินตัวแบบจำลอง เส้นแนวโน้มสำหรับการประมาณและพยากรณ์อุปสงค์ ความน่าจะเป็นพื้นฐานสำหรับการตัดสินใจ การประยุกต์ใช้อุปกรณ์และปริพันธ์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี

Fundamental of calculation in maritime transport. Systems of equations and inequalities for maritime transport problem. Creating and evaluating models. Time series for demand estimation. Basic probability for decision-making. Applications of derivatives and integrals in maritime business.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

10. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบของผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตรสู่รายวิชา

รายละเอียดตามที่ปรากฏในผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome :PLO)

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523225 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย ธุรกิจการขนส่งทางทะเล
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Maritime Transport Business
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาการระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

6.1 ความสำคัญของรายวิชา

ธุรกิจและองค์การการขนส่งสินค้าทางทะเลเป็นองค์ประกอบที่สำคัญของการขนส่งสินค้าทางเรือ ทั้งที่เป็นองค์การที่แสวงหากำไรและไม่ได้แสวงหากำไร หน้าที่และบทบาทในการให้บริการเพื่อขนส่งสินค้าทางเรือตั้งแต่ต้นทางไปยังปลายทางที่มีความแตกต่างกันไป เพื่อให้การดำเนินการธุรกิจทางการขนส่งทางทะเลประสบความสำเร็จได้ จำเป็นต้องมีความรู้ความเข้าใจทางการวิเคราะห์และวางแผนทางธุรกิจ การเข้าใจงบทางการเงิน และการลงทุน การจัดสรรทรัพยากร การแบ่งส่วนในการบริหารจัดการตามโครงสร้างองค์กร รวมถึงความสามารถกำหนดกลยุทธ์ทางธุรกิจให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม นอกจากนี้การเข้าใจถึงหลักการในการบริหารจัดการเรือ และกฎระเบียบข้อบังคับตามหลักสากล เช่น การควบคุมโดยรัฐเมื่อท่า รวมทั้งความเสี่ยงในทำธุรกิจ จะทำให้สามารถจัดการเรือได้อย่างรอบคอบ

6.2 ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต	ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (PLOs) *
1. นิสิตสามารถอธิบายองค์ประกอบที่สำคัญของธุรกิจองค์กรการขนส่งทางทะเล	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี
2. นิสิตสามารถวิเคราะห์และวางแผนธุรกิจการขนส่งทางทะเลได้	PLO5 นิสิตสามารถวิเคราะห์สถานการณ์ ข้อมูล ปัญหาด้านพาณิชย์นาวี
3. นิสิตมีความรับผิดชอบในการทำงานที่ได้รับมอบหมาย	PLO7 นิสิตแสดงออกถึงความรับผิดชอบและให้เกียรติผู้อื่น

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

ความสำคัญและองค์ประกอบของการขนส่งทางทะเล ธุรกิจและองค์กรที่เกี่ยวข้อง การวิเคราะห์และวางแผนธุรกิจ การเงินและการลงทุน โครงสร้างทางธุรกิจ การกำหนดกลยุทธ์ทางธุรกิจ การบริหารจัดการเรือ การควบคุมโดยรัฐเมืองท่า ความเสี่ยงของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล

Importance and components of maritime transport. Relevant business and organizations. Business analysis and planning. Financing and investment. Business organization structure. Business strategy formulation. Ship management. Port state control. Maritime transport business risks.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

10. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบของผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตรสู่รายวิชา

รายละเอียดตามที่ปรากฏในผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome :PLO)

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523241 3(3-0-6)
 ชื่อวิชาภาษาไทย การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมทางทะเล
 ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Climate Change and Marine Environmental Sustainability
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

6.1 ความสำคัญของรายวิชา

กิจการการขนส่งทางทะเลมีความสำคัญทางเศรษฐกิจเพราะผลักดันการค้าทั่วโลกประมาณ 80% แต่ก็ส่งผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม ไม่ว่าจะเป็นมลพิษทางน้ำและอากาศ การปล่อยก๊าซเรือนกระจก มลพิษทางเสียง การจราจรที่ติดขัด และการปนเปื้อนของมลพิษในน้ำและดินตะกอนบริเวณชายฝั่งทะเล ซึ่งปัญหามลพิษที่เกิดขึ้นในทะเลและชายฝั่งมีแนวโน้มทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นทุกปีสอดคล้องกับอัตราการเพิ่มขึ้นของประชากรโลกและความเจริญก้าวหน้าทางเศรษฐกิจ ดังนั้น การเสริมสร้างความรับรู้และความตระหนักถึงผลกระทบจากการปนเปื้อนมลพิษและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่มีต่อสุขภาพและผลิตภาพของทะเลจึงมีความสำคัญอย่างยิ่งภายใต้สถานการณ์ในปัจจุบัน

6.2 ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต	ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (PLOs) *
1. สามารถอธิบายถึงความสำคัญสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศชายฝั่งทะเล	PLO3 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย นวัตกรรมและเทคโนโลยีขนส่งทางทะเล PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล
2. สามารถอธิบายแหล่งกำเนิดมลพิษทางทะเลและชายฝั่งได้	PLO3 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย นวัตกรรมและเทคโนโลยีขนส่งทางทะเล PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล
3. สามารถเลือกใช้แนวทางที่เหมาะสมในการใช้ทรัพยากรทางทะเลอย่างยั่งยืน	PLO3 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย นวัตกรรมและเทคโนโลยีขนส่งทางทะเล PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภาวะโลกร้อน ระบบนิเวศของคาร์บอนสีน้ำเงิน ป่าชายเลนกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ความหลากหลายและความชุกชุมของแพลงก์ตอนในป่าชายเลน ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อการดำรงชีวิต แหล่งที่มาของมลพิษทางทะเล ประเภทและผลกระทบของมลพิษต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล การวัดและวิเคราะห์สภาวะมลพิษทางทะเล การป้องกันและลดผลกระทบของการพัฒนาชายฝั่งต่อระบบนิเวศ ประเภท หลักการและกลยุทธ์ของการใช้ประโยชน์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอย่างยั่งยืน การจัดการพื้นที่ชายฝั่งโดยชุมชนและการมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืน

Climate change and global warming. Blue carbon ecosystems. Mangroves and climate change. Species diversity and density of plankton in mangrove forest. Environmental factors influencing their living. Sources of marine pollutants. Types of pollution and their effects on marine environments. Measurement and analysis of marine pollutants. Protection and mitigation of the impact of coastal development on ecosystem. Types, principles and strategies for sustainable utilization on marine and coastal resources. Coastal community-based management and sustainability.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

10. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบของผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตรสู่รายวิชา

รายละเอียดตามที่ปรากฏในผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome :PLO)

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารวิธานานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523332 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย พิธีการศุลกากร
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Customs Formalities
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

6.1 ความสำคัญของรายวิชา

ปัญหาด้านพิธีการศุลกากรกระทบต่อขนส่งระหว่างประเทศและส่งผลต่อการพัฒนาประเทศ ซึ่งพบว่าเกิดได้ตลอดเวลาเนื่องจากการผ่านพิธีการศุลกากรถือได้ว่าเป็นเสมือนประตูหน้าของการนำเข้าและส่งออกสินค้าและผู้โดยสาร นอกจากนี้ต้นทุนทางตรงในการเสียภาษี ค่าธรรมเนียมต่างๆ และค่าปรับเมื่อตรวจพบการกระทำผิดทั้งที่เจตนาและไม่เจตนาเป็นปัญหาหนึ่งของธุรกิจ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่ไม่ถูกต้องนอกจากจะเป็นการเพิ่มระยะเวลาส่งมอบสินค้าและบริการแล้วยังเป็นการเพิ่มต้นทุนของสินค้าอีกด้วย ผู้ประกอบการจึงได้ปรับเปลี่ยนตนเองโดยตั้งแผนกนำเข้าและส่งออกและโลจิสติกส์ขึ้นมาสนับสนุนการทำงาน ดังนั้นแรงงานคุณภาพที่มีความสามารถในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อให้สินค้าและบริการทันต่อเวลาในการส่งมอบจึงเป็นที่ต้องการของผู้ประกอบการในปัจจุบัน การพัฒนาฝีมือแรงงานของผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรจึงเป็นอาชีพหนึ่งที่ได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ

6.2 ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต	ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (PLOs) *
1. สามารถอธิบายจรรยาบรรณตัวแทนออกของรับอนุญาต และผู้ประกอบการ AEO	PLO7 นิสิตแสดงออกถึงความรับผิดชอบและให้เกียรติผู้อื่น
2. สามารถคัดกรอง ข้อมูลต่างๆที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรที่ทันสมัย	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล
3. วิเคราะห์ปัญหาและหาแนวทางแก้ไขปัญหาพิธีการศุลกากร จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล PLO5 นิสิตสามารถวิเคราะห์สถานการณ์ ข้อมูล ปัญหาด้านพาณิชย์นาวี

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดการศุลกากรด้านยานพาหนะและสินค้า ข้อกำหนดและพิธีการทางศุลกากร พิศัตต์อัตราศุลกากร ระบบราคาศุลกากรและการประเมินภาษี การควบคุมทางศุลกากรและบทกำหนดโทษ สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายศุลกากร ความเชื่อมโยงและประโยชน์ของการจัดการศุลกากรที่มีต่อโลจิสติกส์

Regulations of customs management on vehicles and goods. Customs procedures. Customs tariff. Customs valuation systems and assessment. Customs control and penalties. Tax incentive in customs law. Connectivity and utility of customs management to logistics.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

10. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบของผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตรสู่รายวิชา

รายละเอียดตามที่ปรากฏในผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome :PLO)

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523424 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย การดำเนินงานเรือสำราญ
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Cruise Line Operations
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - () วิชาเฉพาะบังคับ
 - (✓) วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

6.1 ความสำคัญของรายวิชา

เพื่อให้เป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมการท่องเที่ยวเรือสำราญ พ.ศ. 2561-2570 เป้าประสงค์ให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล ตลอดจน EEC มีแผนปฏิบัติการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญ และโอกาสในการสร้างกำลังคนเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีการขยายตัวและมีความต้องการบุคลากรเพิ่มขึ้นในอนาคตและเป็นการสนับสนุนส่งเสริมแรงงานไทยบนฝั่งให้มีอาชีพซึ่งเป็นการรองรับการท่องเที่ยวบนเรือสำราญ

6.2 ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต	ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (PLOs) *
1. สามารถอธิบายจริยธรรมของผู้ให้บริการบนเรือสำราญ	PLO7 นิสิตแสดงออกถึงความรับผิดชอบและให้เกียรติผู้อื่น
2. สามารถอธิบายขั้นตอน กระบวนการ ปฏิบัติงานบนเรือสำราญ	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชยนาวิ PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล
3. สามารถวิเคราะห์ปัญหาและนำเสนอแนวทางแก้ปัญหาของผู้ใช้บริการโดยเรือสำราญที่ถูกต้องตามหลักวิชาการได้	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชยนาวิ PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล PLO5 นิสิตสามารถวิเคราะห์สถานการณ์ ข้อมูล ปัญหาด้านพาณิชยนาวิ

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

แนวคิดพื้นฐานของธุรกิจเรือสำราญ พลวัตของการท่องเที่ยวเรือสำราญสมัยใหม่ ศัพท์เฉพาะในอุตสาหกรรมเรือสำราญ การจัดการสายการบินเรือสำราญ ภูมิศาสตร์การท่องเที่ยวเรือสำราญและกำหนดการเดินทาง ความร่วมมือของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในธุรกิจท่องเที่ยวและการสื่อสารข้ามวัฒนธรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวเรือสำราญ แนวโน้มใหม่ที่เกี่ยวข้องกับอนาคตของธุรกิจการเดินทางเรือสำราญ

Basic concepts of cruise liner business. Dynamics of modern cruising. Cruise line industry terminology. Cruise line management. Cruise geography and its itinerary. Stakeholder collaboration in cruise business and cross-cultural communication related to cruising. Emerging trends concerned with futurology of cruise line business.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

10. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบของผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตรสู่รายวิชา

รายละเอียดตามที่ปรากฏในผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome :PLO)

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523471 3(2-2-5)
ชื่อวิชาภาษาไทย การประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ในงานขนส่งทางทะเล
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Computer Application in Maritime Transport
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา
 - 6.1 ความสำคัญของรายวิชา

ปัจจุบันการแข่งขันทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเลมีความรุนแรงมากขึ้น โดยส่วนหนึ่งมีผลมาจากการที่ผู้ประกอบการพยายามขยายขอบเขตการให้บริการของตนเองเพื่อให้ครอบคลุมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องหลายอย่างเพื่อให้ก้าวเข้าสู่การเป็นธุรกิจแบบครบวงจร (One stop service) ส่งผลทำให้ผู้ประกอบการต้องการความแม่นยำและความรวดเร็วในการตัดสินใจหรือการแก้ปัญหาทางธุรกิจ ประกอบกับในปัจจุบันมีเครื่องมือที่ช่วยให้สามารถทำงานได้แม่นยำและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้คอมพิวเตอร์และโปรแกรมประยุกต์ในการรวบรวม จัดการ ประมวลผลข้อมูล และคำนวณเพื่อหาคำตอบในการตัดสินใจต่างๆ ซึ่งจะเป็นเครื่องมือที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพทำงานของบุคลากรในองค์กรมากยิ่งขึ้น นอกจากนั้นพื้นฐานการเขียนโปรแกรมก็เป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญสำหรับการทำงานกับองค์กรในปัจจุบันและในอนาคตที่มีการเปลี่ยนแปลงไปสู่ยุคดิจิทัลและระบบอัตโนมัติ โดยจะทำให้มีทักษะที่จะรองรับการทำงานที่เปลี่ยนแปลงไปรวมถึงพัฒนางานที่สอดคล้องกับอนาคตได้อีกด้วย

6.2 ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต	ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (PLOs) *
1. มีทักษะในการใช้คอมพิวเตอร์ และโปรแกรมประยุกต์ ในการรวบรวม จัดการ ประมวลผล และทำงานที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพได้	PLO3 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย นวัตกรรมและเทคโนโลยีขนส่งทางทะเล PLO5 นิสิตสามารถวิเคราะห์สถานการณ์ ข้อมูล ปัญหาด้านพาณิชย์นาวี
3. มีทักษะในการเขียนโปรแกรมเพื่อพัฒนาตัวแบบสำหรับการแก้ปัญหาหรือพัฒนาประสิทธิภาพการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเลได้	PLO5 นิสิตสามารถวิเคราะห์สถานการณ์ ข้อมูล ปัญหาด้านพาณิชย์นาวี PLO6 นิสิตสามารถประยุกต์ใช้ความรู้ด้านพาณิชย์นาวี

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

การประยุกต์ใช้งานซอฟต์แวร์สำนักงาน การใช้งานซอฟต์แวร์ตารางทำงานพื้นฐาน การใช้งานฟังก์ชันและสูตรคำนวณ การใช้งานคำสั่งแมโครและวีบีเอ การประยุกต์ใช้งานโปรแกรมตารางทำงานเพื่อแสดงผลและติดตามข้อมูล การเขียนโปรแกรมเบื้องต้นโดยใช้ภาษาโปรแกรมระดับสูง การพัฒนาตัวแบบอย่างง่ายเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาในงานการขนส่งทางทะเล

Application of office software. Deployment of basic spreadsheet software. Use of functions library and formulas. Use of macro and VBA. Application of spreadsheet software for information displaying and monitoring. Basic programming using a high-level programming language. Development of simple models to support problem solving in maritime transportation works.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

10. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบของผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตรสู่รายวิชา

รายละเอียดตามที่ปรากฏในผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome :PLO)

แบบเสนอขอปรับปรุงรายวิชา ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523221 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย การค้าและการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ International Trade and Maritime Transportation
2. รายวิชาที่ขอปรับปรุงอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....

3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565
6. วัตถุประสงค์ในการพัฒนา/ปรับปรุงรายวิชา

6.1 ความสำคัญของรายวิชาและเหตุผลในการปรับปรุง

การค้าและการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศมีความเกี่ยวข้องกับเงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ เอกสารการค้า พิธีศุลกากรขาเข้าและขาออก และการจัดการโซ่อุปทาน ดังนั้นการรวมเอาเนื้อหาในวิชาเอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งทางทะเลมารวมด้วยจึงทำให้วิชานี้มีเนื้อหาที่สมบูรณ์มากขึ้น

6.2 ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต	ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (PLOs) *
1. นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับวิธีการ กฎระเบียบ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการค้าและการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี PLO2 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน
2. นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับเงื่อนไขการค้าและการขายสินค้าระหว่างประเทศ	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี PLO2 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน
3. นิสิตสามารถเชื่อมโยงการขาดเรือกับการขนส่งทางทะเล และศาสตร์อื่นได้	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี PLO2 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน
4. นิสิตสามารถอธิบายถึงความสำคัญของตราสารเครดิตและระเบียบที่เกี่ยวข้อง	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี PLO2 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน
5. นิสิตสามารถอธิบายถึงความสำคัญของการขนส่งในระบบโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี PLO2 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน

7. ตารางเปรียบเทียบการปรับปรุงรายวิชา

รายวิชาเดิม	รายวิชาปรับปรุง	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
<p>03523221 การค้าทางทะเลระหว่างประเทศ 3(3-0-6) International Seaborne Trade</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description) การค้าระหว่างประเทศ การขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ การจดทะเบียนเรือและกองเรือโลก อัตราค่าระวางและค่าเช่าเรือ การขนส่งสินค้าและท่าเรือ การติดต่อทางการค้าและการชำระราคาสินค้า ผู้ขนส่งสินค้าทางทะเลและเงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ สัญญาขนส่งสินค้าทางทะเลและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เอกสารการค้าและใบตราส่งสำหรับการขนส่งทางทะเล การประกันภัยสินค้าทางทะเล การขนส่งสินค้าทางทะเลและห่วงโซ่อุปทาน</p> <p>International trade. Global sea transportation. Ship registration and world fleet. Freight and hire rates. Cargo transportation and port. Trading contact and cargo payment. Sea carrier and INCOTERMS. Sea contract and relevant laws. Documents and bill of lading for sea transportation. Marine cargo insurance. Sea transportation and supply chain.</p>	<p>03523221 การค้าและการขนส่งทางทะเล 3(3-0-6) ระหว่างประเทศ International Trade and Maritime Transportation</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description) การจดทะเบียนเรือและกองเรือโลก อัตราค่าระวางและค่าเช่าเรือ การขนส่งสินค้าและท่าเรือ ตราสารเครดิต ระเบียบประเพณีและวิธปฏิบัติเกี่ยวกับเอกสารเครดิต เงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ การขายสินค้าระหว่างประเทศ เอกสารการค้าและใบตราส่งสำหรับการขนส่งทางทะเล การประกันภัยสินค้าทางทะเล การขนส่งทางทะเลและห่วงโซ่อุปทาน เอกสารที่จำเป็นสำหรับการจดทะเบียนเรือ เอกสารที่จำเป็นสำหรับพิธีการศุลกากรขาเข้าและขาออก</p> <p>Ship registration and world fleet. Freight and hire rates. Cargo transportation and port. Letter of credit. Uniform Customs and Practice (UCP) for Documentary Credits. International commerce terms (INCOTERMS). International sale of goods. Documents and bill of lading for maritime transportation. Marine cargo insurance. Maritime transportation and supply chain. Documents required for ship registration. Documents required for import and export customs clearance.</p>	<p>- เปลี่ยนชื่อวิชา</p> <p>- ปรับปรุงคำอธิบายรายวิชา</p>

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

10. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบของผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตรสู่รายวิชา

รายละเอียดตามที่ปรากฏในผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome :PLO)

แบบเสนอขอปรับปรุงรายวิชา ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523341 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย การขนส่งวัตถุอันตรายทางทะเล
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Maritime Transport of Hazardous Materials
2. รายวิชาที่ขอปรับปรุงอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชา การขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565
6. วัตถุประสงค์ในการพัฒนา/ปรับปรุงรายวิชา

6.1 ความสำคัญของรายวิชาและเหตุผลในการปรับปรุง

การขนส่งวัตถุอันตรายนิยมใช้การขนส่งทางทะเลเป็นหลักซึ่งต้องการผู้ที่มีความชำนาญเฉพาะเกี่ยวกับสารเคมีและสินค้าอันตราย และด้วยสภาวะของการให้ความสำคัญแก่การรักษาความปลอดภัย ทั้งด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านการขนส่งสินค้าอันตรายที่นับวันจะมีความซับซ้อนและมีความยุ่งยากมากขึ้น ดังนั้น จึงมีการปรับปรุงเนื้อหาสาระของรายวิชาเพื่อเน้นพัฒนาความรู้ความสามารถในการเชื่อมโยงทฤษฎี หลักการและแนวคิดกับการนำไปใช้ในการอธิบายถึงหลักการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมกับการจัดการวัตถุอันตรายได้ โดยการใช้กรณีศึกษาและการทำแบบฝึกหัด

6.2 ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต	ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (PLOs) *
1. นิสิตสามารถอธิบายต่องานด้านการขนส่งสินค้าอันตรายอย่างถูกต้องปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนด/กฎหมาย	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชยนาวิ PLO3 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย นวัตกรรมและเทคโนโลยีขนส่งทางทะเล
2. นิสิตสามารถอธิบายถึงการจัดการความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมได้	PLO3 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย นวัตกรรมและเทคโนโลยีขนส่งทางทะเล PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล

7. ตารางเปรียบเทียบการปรับปรุงรายวิชา

รายวิชาเดิม	รายวิชาปรับปรุง	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
<p>03523341 ความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล 3(3-0-6) Maritime Transport Safety</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description) สิ่งแวดล้อมทางทะเล กฎหมายและข้อบังคับทางความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล ชนิดของอุบัติเหตุและสาเหตุของอุบัติเหตุจากวัตถุอันตราย วิธีที่ถูกต้องในการจัดเก็บ การใช้และการกำจัดสินค้าอันตราย ความปลอดภัยในการขนย้ายและขนส่งเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี วิธีป้องกันอุบัติเหตุจากสารเคมีและลดผลกระทบจากการรับหรือสัมผัสสารอันตรายกรณีศึกษา</p> <p>Marine environment. Laws and regulations of safety and environment related to the transport of dangerous goods by sea. Types and causes of accidents from hazardous substances. Proper storage, usage and disposal of hazardous materials. Safe handling and transportation of hazardous substances. Material safety data sheet. Settlement of preventive and corrective measures. Hazardous materials impact mitigation. Case study.</p>	<p>03523341 การขนส่งวัตถุอันตรายทางทะเล 3(3-0-6) Maritime Transport of Hazardous Materials</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description) ลักษณะและการจำแนกประเภทของวัตถุอันตราย คุณสมบัติทางกายภาพเคมีของวัตถุอันตราย อันตรายจากความเป็นพิษ เครื่องหมาย ฉลาก ป้ายและข้อมูลความปลอดภัยของวัตถุอันตราย การขนส่งวัตถุอันตราย การเก็บรักษาวัตถุอันตราย การควบคุมและลดอันตรายจากการปฏิบัติงานกับวัตถุอันตราย การจัดการความปลอดภัยและตอบสนองภาวะฉุกเฉิน การแปรสภาพและการเคลื่อนตัวของวัตถุอันตรายในสิ่งแวดล้อม การป้องกันมลพิษและการดำเนินการสถานที่จัดการของเสียอันตราย</p> <p>Characterization and classification of hazardous substances. Physicochemical properties of hazardous materials. Toxic hazards. Marking, labeling, placarding and safety data sheet of hazardous substances. Transportation of hazardous materials. Storage of hazardous substances. Control and minimization of potential hazards cause by hazardous substances. Safety management and emergency response. Fate and transport of hazardous substances in environment. Pollution prevention and operation of hazardous waste facility.</p>	<p>- เปลี่ยนชื่อวิชา</p> <p>- ปรับปรุงคำอธิบายรายวิชา</p>

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

10. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบของผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตรสู่รายวิชา

รายละเอียดตามที่ปรากฏในผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome :PLO)

แบบเสนอขอปรับปรุงรายวิชา ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523342 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย ความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Health and Environmental Risk related to Transportation
2. รายวิชาที่ขอปรับปรุงอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565
6. วัตถุประสงค์ในการพัฒนา/ปรับปรุงรายวิชา

6.1 ความสำคัญของรายวิชาและเหตุผลในการปรับปรุง

การประเมินความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งได้มีการปรับปรุงเนื้อหาเพื่อนำมาพัฒนาความรู้ความสามารถในการเชื่อมโยงทฤษฎี หลักการและแนวคิดกับการนำไปใช้ในการวิเคราะห์ถึงผลกระทบต่อสุขภาพจากมลพิษในสถานประกอบการในสถานประกอบการและการขนส่ง เพื่อใช้ในการอธิบายปัญหาและการจัดการ โดยข้อมูลที่ได้จากการประเมินความเสี่ยงจะถูกนำไปใช้ในการตัดสินใจเพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงให้เหมาะสม

6.2 ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต	ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (PLOs) *
1. นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับมลพิษสิ่งแวดล้อม ผลกระทบต่อสุขภาพและคุณภาพสิ่งแวดล้อม	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพณิชยนาวิ PLO3 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย นวัตกรรม และเทคโนโลยีขนส่งทางทะเล PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล
2. นิสิตสามารถประเมินความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อม	PLO3 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย นวัตกรรม และเทคโนโลยีขนส่งทางทะเล PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล
3. นิสิตสามารถอธิบายขั้นตอนการบริหารจัดการความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อมได้	PLO3 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย นวัตกรรม และเทคโนโลยีขนส่งทางทะเล PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล

7. ตารางเปรียบเทียบการปรับปรุงรายวิชา

รายวิชาเดิม	รายวิชาปรับปรุง	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
<p>03523342 การประเมินและการจัดการความเสี่ยง 3(3-0-6) ในสถานประกอบการทางพาณิชย์นาวี Maritime Workplace Risk Assessment and Management</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description) หลักการของความปลอดภัยและการวิเคราะห์ความเสี่ยงเชิงปริมาณ อุบัติเหตุและอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการ หลักและวิธีการเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงของอุบัติเหตุร้ายแรงในสถานประกอบการโดยการประยุกต์ใช้มาตรการป้องกันและเทคนิคการประเมินความเสี่ยงตามกฎหมาย กรณีศึกษา</p> <p>Principles of safety and quantified risk analysis. Accident and hazard occurred in workplace. Principles and methodologies for risk assessment of severity accident in workplace. Application of safety and protective measure related with risk assessment compliance with law. Case study.</p>	<p>03523342 ความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อม 3(3-0-6) ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง Health and Environmental Risk related to Transportation</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description) หลักการประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน กฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ประเภทของสารมลพิษในสถานประกอบการและการขนส่ง ผลของสารพิษต่อสุขภาพและคุณภาพสิ่งแวดล้อม ความสัมพันธ์ของขนาดที่ได้รับและการตอบสนอง การประเมินการสัมผัสและความเสี่ยง การอธิบายลักษณะของความเสี่ยง การจัดการความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อม การประยุกต์ใช้สมการทางคณิตศาสตร์และแบบจำลอง กรณีศึกษา</p> <p>Principles of health and environmental risk assessment for sustainable development. Relevant laws and regulations. Types of pollutants in workplace and transportation. Toxic effects on health and environmental quality. Dose-response relationships. Exposure and risk assessment. Risk characterization. Health and environmental risk management. Application of mathematics and modeling. Case studies.</p>	<p>- เปลี่ยนชื่อวิชา</p> <p>- ปรับปรุงคำอธิบายรายวิชา</p>

8. อาจารย์ผู้สอน
รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2
9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)
รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3
10. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบของผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตรสู่รายวิชา
รายละเอียดตามที่ปรากฏในผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome :PLO)

แบบเสนอขอปรับปรุงรายวิชา ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523362 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย การชาเตอร์เรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Ship Chartering and Brokering Business
2. รายวิชาที่ขอปรับปรุงอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการบินทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565
6. วัตถุประสงค์ในการพัฒนา/ปรับปรุงรายวิชา

6.1 ความสำคัญของรายวิชาและเหตุผลในการปรับปรุง

ในปัจจุบันธุรกิจด้านการขนส่งทางทะเลมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ซึ่งส่งผลทำให้เกิดการแข่งขันทั้งทางด้านต้นทุน วิธีการดำเนินงาน และกฎระเบียบต่างๆที่เกี่ยวข้อง ย่อมมีการเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย โดยเฉพาะในด้านการชาเตอร์เรือ ซึ่งเป็นส่วนที่มีความสำคัญมากต่อธุรกิจการขนส่งทางทะเล เพราะเป็นหัวใจหลักของการประกอบกิจการ ตลอดจนเทคโนโลยีสารสนเทศที่เข้ามามีบทบาทในการทำธุรกรรมชาเตอร์เรือมากขึ้น ทำให้ผู้ประกอบการและผู้ปฏิบัติงานในธุรกิจชาเตอร์เรือต้องปรับตัวเข้ากับสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง ดังนั้นการปรับปรุงเนื้อหาในรายวิชาจะช่วยให้หลักสูตรมีความทันสมัยมากขึ้น รวมไปถึงการเปลี่ยนแปลงชื่อวิชาภาษาไทย และคำอธิบายรายวิชาภาษาไทย โดยเปลี่ยนแปลงจากการใช้คำว่า “เช่าเรือ” เป็น “การชาเตอร์เรือ” เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้ภาษาที่ถูกต้องและสอดคล้องกับการตีความตามกฎหมาย และความรับผิดชอบด้านการประกันภัยทางทะเลอีกด้วย

6.2 ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับนิสิต	ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (PLOs) *
1. สามารถอธิบายเกี่ยวกับวิธีการ กฎระเบียบ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับชาวเตอร์เรือ	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี
2. สามารถเชื่อมโยงวิธีการชาวเตอร์เรือเพื่อประยุกต์ใช้ในการบริหารการขนส่งทางทะเล และศาสตร์อื่นได้	PLO1 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการด้านพาณิชย์นาวี PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล
3. สามารถอธิบายถึงความสำคัญของจรรยาบรรณวิชาชีพของนายหน้าในการจัดหาเรือได้	PLO4 นิสิตสามารถอธิบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล และด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางทะเล

7. ตารางเปรียบเทียบการปรับปรุงรายวิชา

รายวิชาเดิม	รายวิชาปรับปรุง	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
<p>03523362 การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ 3(3-0-6)</p> <p>Ship Chartering and Brokering Business</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน 03521373, 03523221</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description)</p> <p>ธุรกิจเรือและเช่าเรือ การจัดการเรือ ต้นทุนในการจัดการเรือ การเช่าเรือแบบรายเที่ยว สัญญามาตรฐานการเช่าเรือแบบรายเที่ยว การคำนวณ Laytime การเช่าแบบระยะเวลา สัญญามาตรฐานการเช่าแบบระยะเวลา การเช่าเรือเปล่า สัญญามาตรฐานการเช่าเรือเปล่า นายหน้าเช่าเรือและจรรยาบรรณทางวิชาชีพ การซื้อและขายเรือ</p> <p>Ship and chartering business. Ship management. Costs in managing ship. Voyage charter. Standard form of voyage charter party. Laytime calculation. Time charter. Standard form of time charter party. Bareboat charter. Standard form of bareboat charter party. Shipbroker and vocational ethic. Ship sale and purchase.</p>	<p>03523362 การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ 3(3-0-6)</p> <p>Ship Chartering and Brokering Business</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description)</p> <p>ธุรกิจเรือและเช่าเรือ การจัดการเรือ ต้นทุนในการจัดการเรือ การเช่าเรือแบบรายเที่ยว สัญญามาตรฐานการเช่าเรือแบบรายเที่ยว การคำนวณ เลย์ทาร์ม การเช่าเตอร์แบบระยะเวลา สัญญามาตรฐานการเช่าเตอร์แบบระยะเวลา การเช่าเรือเปล่า สัญญามาตรฐานการเช่าเรือเปล่า นายหน้าชาวเตอร์เรือและจรรยาบรรณทางวิชาชีพ การซื้อและขายเรือ</p> <p>Ship and chartering business. Ship management. Costs in managing ship. Voyage charter. Standard form of voyage charter party. Laytime calculation. Time charter. Standard form of time charter party. Bareboat charter. Standard form of bareboat charter party. Shipbroker and vocational ethic. Ship sale and purchase.</p>	<p>- เปลี่ยนชื่อรายวิชา</p> <p>- ยกเลิกวิชาที่ต้องเรียนมาก่อน</p> <p>- ปรับปรุงคำอธิบายรายวิชา</p>

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

10. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบของผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตรสู่รายวิชา

รายละเอียดตามที่ปรากฏในผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome :PLO)



คำสั่งคณะกรรมการพัฒนาวิณานาชาติ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
ที่ ๖๘ /2563

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต

สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล

มีนโยบายจะดำเนินการพัฒนาหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และสอดคล้องกับกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ คณะพัฒนาวิณานาชาติจึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล คณะพัฒนาวิณานาชาติ ดังรายนามต่อไปนี้

- | | |
|---|---------------|
| 1. คณบดีคณะพัฒนาวิณานาชาติ | ที่ปรึกษา |
| 2. รองคณบดีฝ่ายวิชาการ | ที่ปรึกษา |
| 3. นางสาวพัชรา ศรีพระบุ | ประธานกรรมการ |
| 4. ผู้ทรงคุณวุฒิจากภาคอุตสาหกรรมด้านการขนส่งทางทะเล | กรรมการ |
| 5. ผู้ทรงคุณวุฒิจากภาควิชาการด้านการขนส่งทางทะเล | กรรมการ |
| 6. หัวหน้าภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล | กรรมการ |
| 7. ผู้ช่วยศาสตราจารย์เฉลิมพงษ์ เสนารักษ์ | กรรมการ |
| 8. นายชาตินักรบ แสงสว่าง | กรรมการ |
| 9. นางอรวรรณ โมกษะเวส | กรรมการ |
| 10. นายศุภวัฒน์ ชัยเกษม | กรรมการ |
| 11. นักวิชาการศึกษา (หลักสูตร) | เลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการมีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

1. ให้วิเคราะห์ ประเมิน และกำหนดแนวทางการจัดทำรายวิชาและหลักสูตรให้ทันสมัยอยู่เสมอ
2. ดำเนินการจัดทำรายวิชาและหลักสูตรให้เป็นไปตามมาตรฐาน
3. จัดทำเอกสารรายละเอียดของสูตร (มคอ.2) และเอกสารอื่นๆ ของหลักสูตร
4. ปรับปรุงหลักสูตรตามกรอบที่มหาวิทยาลัยกำหนด และเสนอต่อสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ให้ความเห็นชอบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

(รองศาสตราจารย์ชัยพล ชิงชู)

รักษาการแทนคณบดีคณะพัฒนาวิณานาชาติ

บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

อาจารย์ประจำหลักสูตร

อาจารย์ผู้สอน

อาจารย์พิเศษ

ชื่อ - นามสกุล ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก พ.ศ. 2558

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือ หรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย วรรณวนิช ฤดีจรัสวัลย์ ณิชูชยา เขียวเอี่ยมวัฒนา อัจฉมานันท์ ศรีสม อธิวัฒน์ บุญมี และ ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง. 2565. การศึกษาอุตสาหกรรมศึกษภาพในรายจังหวัดบริเวณ จุดผ่านแดนไทย-ลาว ในพื้นที่ภาคเหนือของไทย. การประชุมวิชาการข่ายงาน วิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี 2565, 11-12 พฤษภาคม 2565, ออนไลน์ : 697 – 702.	K	0.2
3. ผลงานวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

- อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
 อาจารย์ผู้สอน

- อาจารย์ประจำหลักสูตร
 อาจารย์พิเศษ

ชื่อ – นามสกุล ผศ.ดร.พัชรา ศรีพระบุ

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก พ.ศ. 2557

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่า น้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย พัชรา ศรีพระบุ. 2565. การวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณแบบขั้นตอนของปัจจัยพยากรณ์ที่ ส่งผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการท่าเรือสินค้าทั่วไป. วารสารวิศวกรรมศาสตร์ และนวัตกรรม ปีที่ 15 ฉบับที่ 3 หน้า 154-163. (ฐานข้อมูล : TCI กลุ่มที่ 1)	N	0.8
พัชรา ศรีพระบุ และเชษฐา ชำนาญหล่อ. 2564. การศึกษาการจำลองเหตุการณ์แบบไม่ ต่อเนื่องเพื่อเพิ่มศักยภาพของลานตู้คอนเทนเนอร์เปล่าในท่าเรือกรณีศึกษา. วารสารวิชาการวิศวกรรมศาสตร์ม.อบ.ปีที่ 14 ฉบับที่ 4 หน้า 1-13. (ฐานข้อมูล : TCI กลุ่มที่ 1)	N	0.8
พัชรา ศรีพระบุ และเชษฐา ชำนาญหล่อ. 2564. การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการ ตัดสินใจเลือกให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ในจังหวัดชลบุรี. วารสาร วิศวกรรมศาสตร์ ราชมงคัลญบุรี ปีที่ 19 ฉบับที่ 1 หน้า 55-66. (ฐานข้อมูล : TCI กลุ่มที่ 2)	N	0.6
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

อาจารย์ประจำหลักสูตร

อาจารย์ผู้สอน

อาจารย์พิเศษ

ชื่อ - นามสกุล นายวรวิทย์ โปะมา

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท พ.ศ. 2557

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือ หรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย Tseng, W. J., Ding, J. F., Hung, S. H., & Poma, W. 2019. Risk management of terminal on-site operations for special bulk cargos in Taiwan. Transactions of the Royal Institution of Naval Architects Part A: International Journal of Maritime Engineering RES, C. G., TEIXEIRA, A. P., Risk assessment in maritime transportation (2001) Reliability Engineering & System Safety, 74 (3), pp. 299-309.	M	1.0
3. ผลงานวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

อาจารย์ประจำหลักสูตร

อาจารย์ผู้สอน

อาจารย์พิเศษ

ชื่อ - นามสกุล ผศ.ดร.ศุภวัฒน์ ชัยเกษม

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก พ.ศ. 2558

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือ หรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย Roi-et, V. N., and Chaikasem, S. 2021. Potential of passive sampling and plant absorption to quantify inhalation exposure to volatile organic compounds. Environment and Natural Resources Journal, 19(1), 43-56. (Database: Scopus)	M	1.0
Chaikasem, S., and Roi-et, V. N. 2020. Health Risk Assessment of Pesticide Residues in Vegetables from River Basin Area. Applied Environmental Research, 42(2), 46-61. (Database: Scopus)	M	1.0
Chaikasem, S. and Na Roi-et, V. 2019. Quantifying Greenhouse Gas Emissions from the Port. pp. 1-6. In Proceeding of the 14th GMSARN International Conference 2019 on Smart Energy, Environment, and Development for Sustainable in GMS.. Luang Prabang, Lao. 27-29 November 2562	L	0.4
3. ผลงานวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

- อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
 อาจารย์ผู้สอน

- อาจารย์ประจำหลักสูตร
 อาจารย์พิเศษ

ชื่อ – นามสกุล นางอรวรรณ โมกขะเวส

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท พ.ศ. 2547

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่า น้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือ หรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย Banda, O. V., Kujala, P., Sapsathiarn, Y., Mokkhas, O., Punurai, W., Suwanjumat, C., & Priyadumkol, J. 2021. A risk analysis of autonomous vessels in complex urban waterways. In Developments in Maritime Technology and Engineering (pp. 283-289). CRC Press.	L	0.4
Senarak, C., & Mokkhas, O. 2021. 4.0 Technology for Port Digitalization and Automation. In Handbook of Smart Materials, Technologies, and Devices: Applications of Industry 4.0 (pp. 1-14). Cham: Springer International Publishing. https://doi.org/10.1007/978-3-030-58675-1_34-1	M	1.0
3. ผลงานวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523111	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	หลักการและการคำนวณพื้นฐานในงานขนส่งทางทะเล	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Basic Principles and Calculations in Maritime Transport	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. การคำนวณและพื้นฐานทางคณิตศาสตร์สำหรับการขนส่งทางทะเล	3
2. ระบบสมการเชิงเส้นสำหรับปัญหาการขนส่งทางทะเล	6
3. ระบบสมการเชิงเส้นสำหรับปัญหาการขนส่งทางทะเล	3
4. การสร้างตัวแบบจำลองปัญหา	6
5. การประเมินตัวแบบจำลอง	3
6. เส้นแนวโน้มสำหรับการประมาณและพยากรณ์อุปสงค์	6
7. ความน่าจะเป็นพื้นฐานสำหรับการตัดสินใจ	6
8. อนุพันธ์และการประยุกต์ทางธุรกิจพาณิชย์นาวี	6
9. ปริพันธ์และการประยุกต์ทางธุรกิจพาณิชย์นาวี	6
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523221	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การค้าและการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	International Trade and Maritime Transportation	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. การค้าระหว่างประเทศ	6
2. การขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ	3
3. การจดทะเบียนเรือและกองเรือโลก	3
4. อัตราค่าระวางและค่าเช่าเรือ	3
5. การขนส่งสินค้าและท่าเรือ	3
6. ตราสารเครดิต และ UCP 600	3
7. เงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศและการขายสินค้าระหว่างประเทศ	6
8. การประกันภัยสินค้าทางทะเล	6
9. เอกสารการค้า และเอกสารการขนส่ง	3
10. เอกสารที่จำเป็นสำหรับการจดทะเบียนเรือ	3
11. เอกสารที่จำเป็นสำหรับพิธีการศุลกากรขาเข้าและขาออก	3
12. การขนส่งสินค้าทางทะเลและโซ่อุปทาน	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523225	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	ธุรกิจการขนส่งทางทะเล	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Maritime Transport Business	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. ความสำคัญของการขนส่งทางทะเล	3
2. องค์ประกอบของการขนส่งทางทะเล	3
3. ธุรกิจและองค์ประกอบการขนส่งทางทะเล	6
4. การวิเคราะห์และวางแผนธุรกิจ	6
5. การเงินและการลงทุน	6
6. โครงสร้างทางธุรกิจ	3
7. การกำหนดกลยุทธ์ทางธุรกิจ	3
8. การบริหารจัดการเรือ	6
9. การควบคุมโดยรัฐเมืองท่า	3
10. ความเสี่ยงของธุรกิจการขนส่งทางทะเล	6
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523241	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมทางทะเล	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Climate Change and Marine Environmental Sustainability	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภาวะโลกร้อน	3
2. ระบบนิเวศของคาร์บอนสีน้ำเงิน	6
3. ป่าชายเลนกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	3
4. ความหลากหลายและความชุกชุมของแพลงก์ตอนในป่าชายเลน	3
5. ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อการดำรงชีวิต	3
6. แหล่งที่มาของมลพิษทางทะเล	3
7. ประเภทและผลกระทบของมลพิษต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล	6
8. การวัดและวิเคราะห์สภาวะมลพิษทางทะเล	6
9. การป้องกันและลดผลกระทบของการพัฒนาชายฝั่งต่อระบบนิเวศ	6
10. ประเภท หลักการและกลยุทธ์ของการใช้ประโยชน์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอย่างยั่งยืน	3
11. การจัดการพื้นที่ชายฝั่งโดยชุมชนและการมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืน	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523332	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	พิธีการศุลกากร	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Customs Formalities	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. จรรยาบรรณของตัวแทนออกของรับอนุญาตและผู้ประกอบการ AEO	3
2. นิยามศัพท์ทางศุลกากร ความรับผิดชอบในการเสียค่าภาษีอากรศุลกากร	3
3. การรายงานยานพาหนะเข้า-ออกจากเขตศุลกากร	3
4. พิธีการศุลกากรทางเรือ	3
5. พิธีการศุลกากรทางบก	3
6. พิธีการศุลกากรทางอากาศ	3
7. พิธีการศุลกากรทางไปรษณีย์	3
8. พิษภัยอัตราศุลกากร	3
9. ระบบราคาศุลกากร	3
10. การประเมินราคาและการอุทธรณ์ราคา	3
11. การคำนวณค่าภาษี	3
12. คลังสินค้าทัณฑ์บน	3
13. เขตปลอดอากรและเขตเซยอากร	3
14. การควบคุมทางศุลกากรและบทกำหนดโทษที่สำคัญของศุลกากร	3
15. ความเชื่อมโยงและประโยชน์ของการจัดการศุลกากรที่มีต่อโลจิสติกส์	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523341	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การขนส่งวัตถุอันตรายทางทะเล	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Maritime Transport of Hazardous Materials	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. นิยาม ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3
2. ลักษณะและการจำแนกประเภทวัตถุอันตราย	3
3. คุณสมบัติทางกายภาพ-เคมีของวัตถุอันตราย	6
4. อันตรายจากความเป็นพิษ	3
5. เครื่องหมาย ฉลาก ป้ายและข้อมูลความปลอดภัย	6
6. การขนส่งวัตถุอันตราย	3
7. การเก็บรักษาวัตถุอันตราย	3
8. การควบคุมและลดอันตรายจากการปฏิบัติงานกับวัตถุอันตราย	3
9. การจัดการความปลอดภัยและตอบสนองภาวะฉุกเฉิน	6
10. การแปรสภาพและการเคลื่อนตัวของวัตถุอันตรายในสิ่งแวดล้อม	6
11. การป้องกันมลพิษและการดำเนินการสถานที่จัดการของเสียอันตราย	<u>3</u>
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523342	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	ความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Health and Environmental Risk related to Transportation	
เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)		จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. หลักการประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อมเพื่อการ พัฒนาอย่างยั่งยืน		3
2. กฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง		3
3. ประเภทของสารมลพิษในสถานประกอบการและการขนส่ง		6
4. ผลของสารพิษต่อสุขภาพและคุณภาพสิ่งแวดล้อม		6
5. ความสัมพันธ์ของขนาดที่ได้รับและการตอบสนอง		6
6. การประเมินการสัมผัสและความเสี่ยง		6
7. การอธิบายลักษณะของความเสียหาย		3
8. การจัดการความเสี่ยงทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		6
9. การประยุกต์ใช้สมการทางคณิตศาสตร์และแบบจำลอง		6
รวม		<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523362	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การเช่าเรือเรือสำหรับการขนส่งทางทะเล	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Ship Chartering for Maritime Transportation	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. ธุรกิจเรือและการเช่าเรือ	3
2. การจัดการเรือ	3
3. ต้นทุนในการจัดการเรือ	3
4. การเช่าเรือแบบรายเที่ยว	3
5. สัญญามาตรฐานการเช่าเรือแบบรายเที่ยว	3
6. การคำนวณเลย์ทาร์ม	6
7. การเช่าแบบระยะเวลา	3
8. สัญญามาตรฐานการเช่าเรือแบบระยะเวลา	6
9. การเช่าเรือเปล่า	3
10. สัญญามาตรฐานการเช่าเรือเปล่า	3
11. นายหน้าจัดหาเรือและจรรยาบรรณทางวิชาชีพ	3
12. การซื้อและขายเรือ	6
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523424	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การดำเนินงานเรือสำราญ	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Cruise Line Operations	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. สายเรือหลักและสมาคมต่างๆในธุรกิจเรือสำราญ	3
2. ศัพท์ที่ใช้ในธุรกิจเรือสำราญ และข้อบังคับสากลที่ใช้บนเรือสำราญ	3
3. ประเภทและลำดับชั้นของเรือสำราญ	3
4. การเข้าสู่อาชีพและการดำเนินการเรือสำราญ	3
5. จริยธรรมของผู้ให้บริการ บนเรือสำราญ	3
6. การบริการขั้นพื้นฐานบนเรือสำราญ	6
7. การบริหารและความรับผิดชอบของผู้บริหารเรือสำราญ	3
8. ภูมิศาสตร์ เส้นทางเดินเรือ และท่าเรือสำราญที่สำคัญของโลก	3
9. การกำหนดเส้นทางล่องเรือสำราญและการดำเนินการกับท่าปลายทาง	3
10. ความร่วมมือของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของธุรกิจเรือสำราญ	3
11. การสื่อสารข้ามวัฒนธรรมสำหรับเรือสำราญ	3
12. พิธีการศุลกากรสำหรับเรือสำราญ ผู้โดยสารและลูกเรือ	3
13. แนวโน้มใหม่ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเรือสำราญ	3
14. กรณีศึกษาเกี่ยวข้องกับการให้บริการลูกค้าเรือสำราญและธุรกิจเรือสำราญ	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523471	3(2-2-5)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ในงานขนส่งทางทะเล	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Computer Application in maritime transport	
เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)		จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการทำงานด้านการขนส่งทางทะเล		2
2. การประยุกต์ใช้งานซอฟต์แวร์สำนักงานในด้านการขนส่งทางทะเล		2
3. การใช้งานซอฟต์แวร์ตารางทำงานพื้นฐาน		4
4. การใช้งานฟังก์ชันและสูตรคำนวณ		4
5. การใช้งานคำสั่งแมโครและวีบีเอ		4
6. การประยุกต์ใช้งานโปรแกรมตารางทำงานเพื่อแสดงผลและติดตามข้อมูล		4
7. การเขียนโปรแกรมเบื้องต้นโดยใช้ภาษาโปรแกรมระดับสูง		2
8. การพัฒนาโปรแกรมในการจัดการข้อมูลโดยใช้ภาษาโปรแกรมระดับสูง		4
9. การพัฒนาตัวแบบอย่างง่ายเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาในงาน การขนส่งทางทะเล		4
รวม		<u>30</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)		จำนวนชั่วโมงปฏิบัติ
1. โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการทำงานด้านการขนส่งทางทะเล		2
2. การประยุกต์ใช้งานซอฟต์แวร์สำนักงานในด้านการขนส่งทางทะเล		2
3. การใช้งานซอฟต์แวร์ตารางทำงานพื้นฐาน		4
4. การใช้งานฟังก์ชันและสูตรคำนวณ		4
5. การใช้งานคำสั่งแมโครและวีบีเอ		4
6. การประยุกต์ใช้งานโปรแกรมตารางทำงานเพื่อแสดงผลและติดตามข้อมูล		4
7. การเขียนโปรแกรมเบื้องต้นโดยใช้ภาษาโปรแกรมระดับสูง		2
8. การพัฒนาโปรแกรมในการจัดการข้อมูลโดยใช้ภาษาโปรแกรมระดับสูง		4
9. การพัฒนาตัวแบบอย่างง่ายเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาในงาน การขนส่งทางทะเล		4
รวม		<u>30</u>

ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome :PLO)

ชื่อหลักสูตร วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2566

คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

1. การพัฒนาการเรียนรู้แต่ละด้าน (ตามเล่ม มคอ.2)

ด้านจริยธรรม	1.1	นิสิตสามารถแสดงออกถึงความซื่อสัตย์ทางวิชาการ
	1.2	นิสิตสามารถแสดงออกถึงการเคารพกฎระเบียบและค่านิยมอันดีงามของสังคม และจรรยาบรรณวิชาการหรือวิชาชีพ
ด้านความรู้	2.1	นิสิตสามารถวิเคราะห์และแก้ปัญหาโดยใช้ความรู้เฉพาะสาขาวิชาได้
ด้านทักษะ	3.1	นิสิตสามารถแก้ปัญหาโดยใช้กระบวนการคิดอย่างมีเหตุผล ตามหลักวิชาการในสาขาวิชา
	3.2	นิสิตสามารถสื่อสารองค์ความรู้กับบุคคลที่หลากหลายได้
	3.3	นิสิตสามารถใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการแสวงหาข้อมูล และนำเสนอได้
ด้านลักษณะบุคคล	4.1	นิสิตแสดงออกถึงความมุ่งมั่น ตั้งใจ สามารถปฏิบัติงาน ที่ได้รับมอบหมายด้วยความรับผิดชอบ สร้างสรรค์ และสามัคคี (IDKU) ที่สอดคล้องกับอัตลักษณ์ของนิสิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
	4.2	นิสิตแสดงออกถึงการมีภาวะผู้นำ ใฝ่รู้ใฝ่เรียน ตระหนักรู้ทางสังคมและวัฒนธรรม (Social Awareness)
	4.3	สามารถเรียนรู้เพื่อพัฒนาตนเองได้
	4.4	นิสิตแสดงออกถึงแนวคิดของการเป็นผู้ประกอบการ ในด้านการเห็นคุณค่าของการใช้ทรัพยากร กล้าตัดสินใจ ไม่ย่อท้อต่ออุปสรรค

3. ความคาดหวังของผลลัพธ์การเรียนรู้แต่ละชั้นปี

ปีที่	รายละเอียด	PLO ที่สัมพันธ์กัน
1	1. นิสิตสามารถอธิบายความรู้พื้นฐานในรายวิชาตามแผนการศึกษา	PLO1, PLO2, PLO3, PLO4
	2. นิสิตสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบของหลักสูตรและชั้นเรียน	PLO7, PLO8
2	1. นิสิตสามารถสรุปใจความสำคัญของศาสตร์ด้านการขนส่งทางทะเล และสิ่งแวดล้อมทางทะเล	PLO1, PLO2, PLO3, PLO4
	2. นิสิตสามารถแสดงบทบาทหน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายในการทำงานร่วมกับผู้อื่น	PLO7, PLO8
	3. นิสิตสามารถนำความรู้ทางด้านการขนส่งทางทะเลไปวิเคราะห์ประมวลผลและนำเสนอตามหลักวิชาการได้	PLO5, PLO6
3	1. นิสิตมีความอดทนต่อสถานการณ์ที่กดดัน มีความพร้อมในการร่วมงานกับผู้อื่น และมีความเคารพต่อกฎระเบียบของสถาบัน	PLO7, PLO8
4	1. นิสิตสามารถประยุกต์ใช้หลักวิชาการด้านการขนส่งทางทะเลในการแก้ไขปัญหาและพัฒนางานที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี	PLO5, PLO6
	2. นิสิตมีความสามารถในการทำงานร่วมกับผู้อื่น	PLO7, PLO8

4. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบของผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตรสู่รายวิชา

วิชา	PLO1	PLO2	PLO3	PLO4	PLO5	PLO6	PLO7	PLO8
วิชาเฉพาะบังคับ								
01417111	✓							
01420119	✓							
03521231	✓		✓					
03521261	✓							
03521471	✓	✓						
03521472	✓	✓			✓		✓	
03521473				✓			✓	
03523111	✓							
03523212	✓							
03523221	✓	✓					✓	
03523223	✓	✓						
03523225	✓		✓					
03523224	✓	✓					✓	
03523241			✓	✓				
03523321		✓		✓	✓			
03523322	✓	✓						
03523331	✓			✓				
03523332	✓			✓	✓		✓	
03523341	✓		✓	✓				
03523342	✓		✓	✓				

