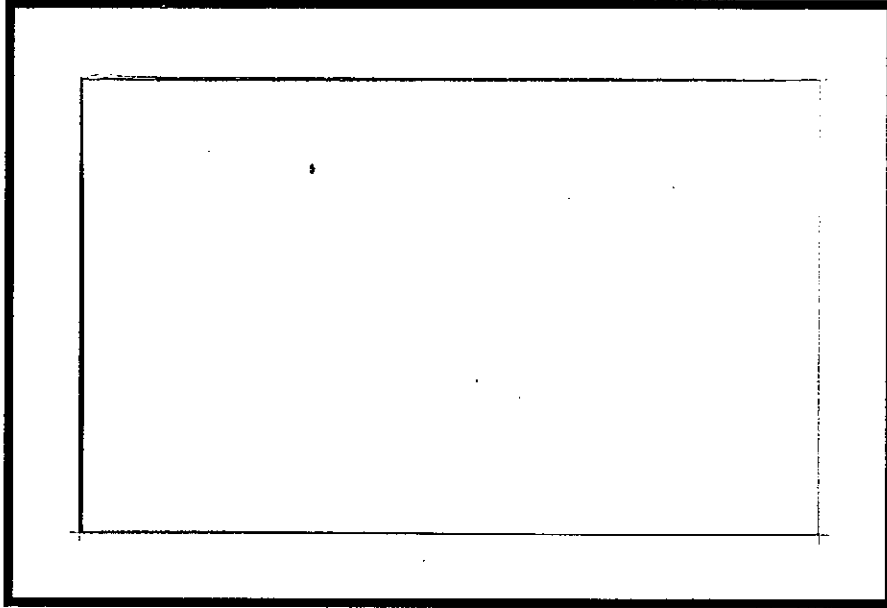


สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม
ได้พิจารณาความสอดคล้องของหลักสูตรแล้ว
เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2564
โดยระบบ CHECO



มคอ. ๑ สาขาโลจิสติกส์



มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

KASETSART UNIVERSITY
BANGKOK, THAILAND

รหัสหลักสูตร สกอ. (14 หลัก)

25560021101703 หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม
ได้พิจารณาความสอดคล้องของหลักสูตรแล้ว

เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2564
โดยระบบ CHECO

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
(หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2561)



มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

KASETSART UNIVERSITY

หน่วยงาน	คณะ	รหัสอ้างอิงเพื่อการติดตามหลักสูตร	รหัสหลักสูตร	ชื่อหลักสูตร	ระดับการศึกษา	วันที่รับทราบ	ประเภทการดำเนินการ
มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์	คณะ พาณิชย ศาตร์ นานาชาติ	25560021101703_2110_IP	25560021101703	หลักสูตร วิทยาศาสตร บัณฑิต สาขา วิชาการ ขนส่งทาง ทะเล หลักสูตร ปรับปรุง (พ.ศ.2561)	ปริญญาตรี	17/03/2564	ปรับปรุงตามกำหนด รอบปรับปรุง

หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต
สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
(หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2561)

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม
ได้พิจารณาความสอดคล้องของหลักสูตรแล้ว
เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2564
โดยระบบ CHECO

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล
คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สภา มก. อนุมัติในการประชุมครั้งที่ ๙ / ๒๕๖1

เมื่อวันที่ ๓1 / กรกฎาคม / ๒๕๖1

อธิการบดีให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖1
แบบในการเสนอขอปรับปรุงแก้ไขหลักสูตร

เพื่อเสนอมหาวิทยาลัย

การปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยี
สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ฉบับปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖1
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2564
โดยระบบ CHECO

1. หลักสูตรฉบับดังกล่าวนี้ได้รับทราบ/รับรองการเปิดสอนสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2558 และได้รับการอนุมัติเปิดสอนจากสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2556
2. สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้อนุมัติการปรับปรุงแก้ไขในครั้งแล้วในการประชุมครั้งที่ ๙1/๒๕๖1 เมื่อวันที่ ๓1.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.....๒๕๖1
3. หลักสูตรปรับปรุงแก้ไขครั้งนี้ เริ่มใช้กับนิสิตรุ่นปีการศึกษา 2561 ตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 1 เป็นต้นไป
4. เหตุผลในการปรับปรุงแก้ไข
 - 4.1 เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศในการสร้างบุคลากรที่มีความรู้และทักษะด้านการขนส่งทางทะเล
 - 4.2 เพื่อให้สอดคล้องกับเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2558
 - 4.3 เพื่อให้สอดคล้องกับผลการวิจัยสถาบัน ที่ต้องการให้ลดจำนวนรายวิชาที่ไม่จำเป็นออก เพิ่มรายวิชาให้มีความทันสมัย และส่งเสริมทักษะในการวิเคราะห์และคำนวณ รวมทั้งสามารถประยุกต์องค์ความรู้เพื่อนำไปใช้ได้เหมาะสม
 - 4.4 เพื่อปรับปรุงโครงสร้างรายวิชาในหลักสูตรให้มีความสอดคล้องและต่อเนื่องของเนื้อหา โดยจัดเรียงลำดับรายวิชาที่เป็นความรู้พื้นฐานมาเรียนก่อนในชั้นปีที่ 1 และชั้นปีที่ 2 ตามด้วยรายวิชาที่ต้องใช้ความรู้ในระดับที่สูงขึ้นไปในชั้นปีที่ 3 และชั้นปีที่ 4
5. สาระในการปรับปรุงแก้ไข
 - 5.1 เพิ่มจำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตรจากเดิม ไม่น้อยกว่า 138 หน่วยกิต เป็นไม่น้อยกว่า 140 หน่วยกิต
 - 5.2 เพิ่มจำนวนหน่วยกิตหมวดวิชาเฉพาะจากเดิมไม่น้อยกว่า 102 หน่วยกิต เป็น ไม่น้อยกว่า 104 หน่วยกิต โดยเพิ่มจำนวนหน่วยกิตวิชาเฉพาะบังคับ จาก 96 หน่วยกิตเป็น 98 หน่วยกิต
 - 5.3 ปรับโครงสร้างหมวดวิชาศึกษาทั่วไป จากกลุ่มวิชา เป็นกลุ่มสาระ
 - 5.4 เพิ่มรายวิชา จำนวน 5 วิชา ดังต่อไปนี้
 - 01420115 ฟิสิกส์อย่างสังเขปภาคปฏิบัติการ 1(0-3-2)
 - 01420119 ฟิสิกส์อย่างสังเขป 3(3-0-6)

	01999111	ศาสตร์แห่งแผ่นดิน	2(2-0-4)
	02739111	คอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ	3(2-2-6)
	03759211	การจัดการทางการเงิน I	3(3-0-6)
5.5	ยกเลิกรายวิชา จำนวน 12 วิชา ดังต่อไปนี้		
	01131211	การเงินธุรกิจ	3(3-0-6)
	01418113	เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	3(2-2-5)
	01420111	ฟิสิกส์ทั่วไป I	3(3-0-6)
	01420112	ฟิสิกส์ทั่วไป II	3(3-0-6)
	01420113	ปฏิบัติการฟิสิกส์ I	1(0-3-2)
	01420114	ปฏิบัติการฟิสิกส์ II	1(0-3-2)
	01422101	สถิติประยุกต์เบื้องต้น	3(3-0-6)
	03501445	วิศวกรรมชายฝั่งและการจัดการ	3(3-0-6)
	03521112	การเรือ	3(3-0-6)
	03521353	การนำเรือ I	3(3-0-6)
	03521371	การจัดการการขนส่งสินค้า	3(3-0-6)
	03521374	กฎหมายพาณิชย์นาวีและอนุสัญญา I	3(3-0-6)
5.6	ปรับปรุงรายวิชา จำนวน 8 วิชา ดังต่อไปนี้		
	03523222	เอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งสินค้าทางทะเล	3(3-0-6)
	03523223	การขนส่งสินค้า	3(3-0-6)
	03523321	การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	3(3-0-6)
	03523341	ความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
	03523361	การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง	3(3-0-6)
	03523362	การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ	3(3-0-6)
	03523451	การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์	3(3-0-6)
	03523461	ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
5.7	เปิดรายวิชาใหม่ จำนวน 13 วิชา ดังต่อไปนี้		
	03523212	สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
	03523221	การค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	3(3-0-6)
	03523331	กฎหมายพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
	03523342	การประเมินความเสี่ยงและการจัดการความเสี่ยงในสถานประกอบการทางพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
	03523423	การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
	03523441	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ	3(3-0-6)
	03523452	นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล	3(3-0-6)

	03523453	การวิเคราะห์ข้อมูลหลายตัวแปรในธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)	
	03523462	การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ	3(3-0-6)	
	03523463	การจำลองสถานการณ์ทางโลจิสติกส์เพื่อการตัดสินใจ	3(3-0-6)	
	03523464	การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์	3(3-0-6)	
	03523495	การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล	1(0-3-2)	
	03523499	โครงการขนส่งทางทะเล	2(0-6-3)	
5.8	ปิดรายวิชา จำนวน 2 วิชา ดังต่อไปนี้			
	03523211	ปริทัศน์ระบบทางทะเลและพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)	
	03523371	กฎหมายและข้อบังคับสำหรับการขนส่งหลายรูปแบบ	3(3-0-6)	
5.9	เปลี่ยนเฉพาะรหัสวิชา จำนวน 5 วิชา ดังต่อไปนี้			
	รหัสวิชาเดิม	รหัสวิชาใหม่	ชื่อรายวิชา	จำนวนหน่วยกิต
	03523273	03523224	การจัดการสินค้าบนเรือ	3(3-0-6)
	03523352	03523322	การวางแผนเส้นทางการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
	03523381	03523351	การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า	3(3-0-6)
	03523272	03523421	การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและท่าเรือ	3(3-0-6)
	03523441	03523422	ที่ตั้งและลักษณะทางกายภาพของท่าเรือ	3(3-0-6)
5.10	ตารางเปรียบเทียบหลักสูตรเดิมกับหลักสูตรปรับปรุง			

ตารางเปรียบเทียบหลักสูตรเดิมกับหลักสูตรปรับปรุง

หลักสูตรเดิม พ.ศ.2556	หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.2561	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร ไม่น้อยกว่า 138 หน่วยกิต	จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร ไม่น้อยกว่า 140 หน่วยกิต	เพิ่มหน่วยกิต
1. หมวดวิชาศึกษาทั่วไป 30 หน่วยกิต	1. หมวดวิชาศึกษาทั่วไป 30 หน่วยกิต	ยกเลิกโครงสร้างเดิม
1.1 กลุ่มวิชาวิทยาศาสตร์และคณิตศาสตร์ 6 หน่วยกิต		ยกเลิกรายวิชา
01418113 เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ 3(2-2-5)		ยกเลิกรายวิชา
01422101 สถิติประยุกต์เบื้องต้น 3(3-0-6)		
1.2 กลุ่มวิชาภาษา 12 หน่วยกิต		
01999021 ภาษาไทยเพื่อการสื่อสาร 3(3-0-6)		
01355xxx ภาษาอังกฤษ 9(- -)		
1.3 กลุ่มวิชามนุษยศาสตร์ 7 หน่วยกิต		
03752111 ทรัพยากรสารสนเทศเพื่อการค้นคว้า 1(1-0-2)		
และให้เลือกรับวิชาบูรณาการกลุ่มวิชามนุษยศาสตร์อีก 6 หน่วยกิต		
1.4 กลุ่มวิชาสังคมศาสตร์ 3 หน่วยกิต		
เลือกรับวิชาบูรณาการกลุ่มวิชาสังคมศาสตร์ 3 หน่วยกิต		
1.5 กลุ่มวิชาพลศึกษา 2 หน่วยกิต		
เลือกรับวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไปกลุ่มวิชาพลศึกษา 2 หน่วยกิต		
	1.1 กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	ปรับโครงสร้างใหม่
	01175xxx กิจกรรมพลศึกษา 1(0-2-1)	
	และให้นิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวด	
	วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	
	1.2 กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต	
	ให้นิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชา	
	ศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ	
	1.3 กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร 13 หน่วยกิต	
	01999021 ภาษาไทยเพื่อการสื่อสาร 3(3-0-6)	
	03752111 ทรัพยากรสารสนเทศเพื่อการค้นคว้า 1(1-0-2)	
	03754xxx ภาษาอังกฤษ 9(- -)	
	1.4 กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก ไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต	
	01999111 ศาสตร์แห่งแผ่นดิน 2(2-0-4)	
	และให้นิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวด	
	วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก	เพิ่มรายวิชา
	1.5 กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต	
	ให้นิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชา	
	ศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์	
2. หมวดวิชาเฉพาะ ไม่น้อยกว่า 102 หน่วยกิต	2. หมวดวิชาเฉพาะ ไม่น้อยกว่า 104 หน่วยกิต	เพิ่มหน่วยกิต
2.1 วิชาเฉพาะบังคับ 96 หน่วยกิต	2.1 วิชาเฉพาะบังคับ 98 หน่วยกิต	เพิ่มหน่วยกิต
01131211 การเงินธุรกิจ 3(3-0-6)		ยกเลิกรายวิชา
01403114 ปฏิบัติการหลักมูลเคมี 1(0-3-2)	01403114 ปฏิบัติการหลักมูลเคมี 1(0-3-2)	
01403117 หลักมูลเคมีทั่วไป 3(3-0-6)	01403117 หลักมูลเคมีทั่วไป 3(3-0-6)	
01417111 แคลคูลัส I 3(3-0-6)	01417111 แคลคูลัส I 3(3-0-6)	
01417112 แคลคูลัส II 3(3-0-6)	01417112 แคลคูลัส II 3(3-0-6)	
01420111 ฟิสิกส์ทั่วไป I 3(3-0-6)		ยกเลิกรายวิชา
01420112 ฟิสิกส์ทั่วไป II 3(3-0-6)		ยกเลิกรายวิชา
01420113 ปฏิบัติการฟิสิกส์ I 1(0-3-2)		ยกเลิกรายวิชา
01420114 ปฏิบัติการฟิสิกส์ II 1(0-3-2)		ยกเลิกรายวิชา
	01420115 ฟิสิกส์อย่างสังเขปภาคปฏิบัติการ 1(0-3-2)	เพิ่มรายวิชา
	01420119 ฟิสิกส์อย่างสังเขป 3(3-0-6)	เพิ่มรายวิชา
01425382 นิเวศวิทยาและสิ่งแวดล้อมชายฝั่ง 3(3-0-6)	01651352 นิเวศวิทยาและสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล 3(3-0-6)	เปลี่ยนชื่อตามต้นสังกัด

หลักสูตรเดิม พ.ศ.2556		หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.2561		สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
03521231	เทคโนโลยีสารสนเทศการเดินเรือและ โลจิสติกส์ทางทะเล	3(3-0-6)	02739111 คอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ 3(2-2-6) 03521231 เทคโนโลยีสารสนเทศการเดินเรือและ โลจิสติกส์ทางทะเล 3(3-0-6)	เพิ่มรายวิชา
03521261	ศัพท์เฉพาะสาขาทองทางพาณิชย์	2(2-0-4)	03521261 ศัพท์เฉพาะสาขาทองทางพาณิชย์ 2(2-0-4)	ยกเลิกรายวิชา
03521371	การจัดการการขนส่งสินค้า	3(3-0-6)	03521373 ธุรกิจพาณิชย์ 3(3-0-6)	ยกเลิกรายวิชา
03521373	ธุรกิจพาณิชย์	3(3-0-6)	03521471 เศรษฐศาสตร์พาณิชย์ 3(3-0-6)	
03521374	กฎหมายพาณิชย์และอนุสัญญา I	3(3-0-6)	03521472 การบริหารท่าเรือ 3(3-0-6)	
03521471	เศรษฐศาสตร์พาณิชย์	3(3-0-6)	03521473 การประกันภัยทางทะเล 3(3-0-6)	
03521472	การบริหารท่าเรือ	3(3-0-6)	03521483 หลักการวางแผนการขนส่งทางทะเลและ โลจิสติกส์ 3(3-0-6)	
03521473	การประกันภัยทางทะเล	3(3-0-6)	03523212 สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชย์ 3(3-0-6)	ปิดรายวิชา
03521483	หลักการวางแผนการขนส่งทางทะเลและ โลจิสติกส์	3(3-0-6)	03523221 การค้าทางทะเลระหว่างประเทศ 3(3-0-6)	รายวิชาเปิดใหม่
03523211	พิธีศรัทธาระบบทางทะเลและพาณิชย์	3(3-0-6)	03523223 การขนส่งสินค้า 3(3-0-6)	รายวิชาเปิดใหม่
03523212	การขนส่งสินค้า	3(3-0-6)	03523321 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ 3(3-0-6)	ปรับปรุงรายวิชา
03523271	การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	3(3-0-6)	03523421 การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและ ท่าเรือ 3(3-0-6)	ปรับปรุงรายวิชา
03523272	การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและ ท่าเรือ	3(3-0-6)	03523224 การจัดการสินค้าบนเรือ 3(3-0-6)	เปลี่ยนรหัสวิชา
03523273	การจัดการสินค้าบนเรือ	3(3-0-6)	03523361 การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการ การขนส่ง 3(3-0-6)	ปรับปรุงรายวิชา
03523274	การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการ การขนส่ง	3(3-0-6)	03523341 ความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล 3(3-0-6)	ปรับปรุงรายวิชา
03523351	ความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)	03523342 การประเมินและจัดการความเสี่ยงใน สถานประกอบการทางพาณิชย์ 3(3-0-6)	รายวิชาเปิดใหม่
03523352	การวางแผนเส้นทางขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)	03523322 การวางแผนเส้นทางขนส่งทางทะเล 3(3-0-6)	เปลี่ยนรหัสวิชา
03523371	กฎหมายและข้อบังคับสำหรับการขนส่ง หลายรูปแบบ	3(3-0-6)	03523331 กฎหมายพาณิชย์ 3(3-0-6)	รายวิชาเปิดใหม่
03523372	การเข้าและจัดการท่าเรือ	3(3-0-6)	03523362 การเข้าเรือและธุรกิจหน้าท่าเรือ 3(3-0-6)	ปิดรายวิชา
03523373	เอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งสินค้าทาง ทะเล	3(3-0-6)	03523222 เอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งสินค้าทาง ทะเล 3(3-0-6)	ปรับปรุงรายวิชา
03523374	ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์	3(3-0-6)	03523461 ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์ 3(3-0-6)	ปรับปรุงรายวิชา
03523381	การออกแบบและการปฏิบัติการ คลังสินค้า	3(3-0-6)	03523351 การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า 3(3-0-6)	เปลี่ยนรหัสวิชา
03523471	การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและ โลจิสติกส์	3(3-0-6)	03523451 การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและ โลจิสติกส์ 3(3-0-6)	ปรับปรุงรายวิชา
03523497	สัมมนา	1	03523462 การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ 3(3-0-6)	รายวิชาเปิดใหม่
03523498	ปัญหาพิเศษ	3	03523495 การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล 1(0-3-2)	รายวิชาเปิดใหม่
2.2 วิชาเฉพาะเลือก	ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต		03523497 สัมมนา 1	ย้ายไปวิชาเฉพาะเลือก
03501445	จิตกรรมชายฝั่งและการจัดการ	3(3-0-6)	03523499 โครงการขนส่งทางทะเล 2(0-6-3)	รายวิชาเปิดใหม่
03521112	การเรือ	3(3-0-6)	03759211 การจัดการทางการเงิน I 3(3-0-6)	เพิ่มรายวิชา
03521353	การนำเรือ I	3(3-0-6)	2.2 วิชาเฉพาะเลือก	ยกเลิกรายวิชา
03521476	การป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)	ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	ยกเลิกรายวิชา
03523441	ที่ตั้งและลักษณะทางกายภาพของท่าเรือ	3(3-0-6)	03521476 การป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล 3(3-0-6)	ยกเลิกรายวิชา
			03523422 ที่ตั้งและลักษณะทางกายภาพของท่าเรือ 3(3-0-6)	เปลี่ยนรหัสวิชา

หลักสูตรเดิม พ.ศ.2556	หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.2561	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
	03523423 การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการธุรกิจ พาณิชย์นาวี 3(3-0-6)	รายวิชาเปิดใหม่
	03523441 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ 3(3-0-6)	รายวิชาเปิดใหม่
	03523452 นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล 3(3-0-6)	รายวิชาเปิดใหม่
	03523453 การวิเคราะห์ข้อมูลหลายตัวแปรในธุรกิจ พาณิชย์นาวี 3(3-0-6)	รายวิชาเปิดใหม่
	03523463 การจำลองสถานการณ์ทางโลจิสติกส์เพื่อ การตัดสินใจ 3(3-0-6)	รายวิชาเปิดใหม่
	03523464 การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ 3(3-0-6)	รายวิชาเปิดใหม่
03523490 สหกิจศึกษา 6	03523490 สหกิจศึกษา 6	
03523496 เรื่องเฉพาะทางการขนส่งทางทะเล 3(3-0-6)	03523496 เรื่องเฉพาะทางการขนส่งทางทะเล 3(3-0-6)	
	03523498 ปัญหาพิเศษ 3	ย้ายมาจากวิชาเฉพาะบังคับ
3. หมวดวิชาเลือกเสรี ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	3. หมวดวิชาเลือกเสรี ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	
4. หมวดการฝึกงาน ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ	4. หมวดการฝึกงาน ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ (ยกเว้นนิสิตที่เข้าร่วมโครงการสหกิจศึกษา)	

6. โครงสร้างของหลักสูตรภายหลังปรับปรุงแก้ไข เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเดิม และเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2558 ของกระทรวงศึกษาธิการ ปรากฏดังนี้

หมวดวิชา	เกณฑ์กระทรวงศึกษาธิการ	โครงสร้างเดิม	โครงสร้างใหม่
1. หมวดวิชาศึกษาทั่วไป	ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต
2. หมวดวิชาเฉพาะ วิชาเฉพาะบังคับ วิชาเฉพาะเลือก	ไม่น้อยกว่า 72 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 102 หน่วยกิต 96 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 104 หน่วยกิต 98 หน่วยกิต
3. หมวดวิชาเลือกเสรี	ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต
4. หมวดการฝึกงาน		ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต
		ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ	ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ
หน่วยกิตรวม	ไม่น้อยกว่า 120 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 138 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 140 หน่วยกิต

7. หลักสูตร

สภา มก. อนุมัติในการประชุมครั้งที่ 4/2561

เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561

อธิการบดีให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2561

มคอ.2

รายละเอียดของหลักสูตร

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล

หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2561

ชื่อสถาบันอุดมศึกษา

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

วิทยาเขต/คณะ/ภาควิชา

วิทยาเขตศรีราชา คณะพาณิชยการนานาชาติ ภาควิชาวิทยาการเดินเรือ
และโลจิสติกส์ทางทะเล

หมวดที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม
ได้พิจารณาความสอดคล้องของหลักสูตรแล้ว
เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2564
โดยระบบ CHECO

1. รหัสและชื่อหลักสูตร

รหัสหลักสูตร

25560021101703

ชื่อหลักสูตร

ภาษาไทย

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล

ภาษาอังกฤษ

Bachelor of Science Program in Maritime Transportation

2. ชื่อปริญญาและสาขาวิชา

ชื่อเต็ม

วิทยาศาสตรบัณฑิต (การขนส่งทางทะเล)

ชื่อย่อ

วท.บ. (การขนส่งทางทะเล)

ชื่อเต็ม

Bachelor of Science (Maritime Transportation)

ชื่อย่อ

B.Sc. (Maritime Transportation)

3. วิชาเอก

ไม่มี

4. จำนวนหน่วยกิตที่เรียนตลอดหลักสูตร

ไม่น้อยกว่า 140 หน่วยกิต

5. รูปแบบของหลักสูตร

5.1 รูปแบบและประเภทหลักสูตร

หลักสูตรระดับปริญญาตรี 4 ปี (ทางวิชาการ)

- ตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิ (มคอ.1) ระดับปริญญาตรี สาขาโลจิสติกส์

5.2 ภาษาที่ใช้

ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

5.3 การรับเข้าศึกษา

รับทั้งนิสิตไทยและนิสิตต่างชาติ

5.4 ความร่วมมือกับสถาบันอื่น

ไม่มี

5.5 การให้ปริญญาแก่ผู้สำเร็จการศึกษา

ให้ปริญญาเพียงสาขาวิชาเดียว

6. สถานภาพของหลักสูตรและการพิจารณาอนุมัติ/เห็นชอบหลักสูตร

สถานภาพของหลักสูตร

- หลักสูตรปรับปรุง กำหนดเปิดสอน ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2561
- ปรับปรุงจากหลักสูตร ชื่อ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
- เริ่มใช้มาตั้งแต่ปีการศึกษา 2556

การพิจารณาอนุมัติ/เห็นชอบหลักสูตร

- ได้พิจารณากลับกรองโดยคณะกรรมการวิชาการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
- ได้รับอนุมัติ/เห็นชอบหลักสูตรจากสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

7. ความพร้อมในการเผยแพร่หลักสูตรที่มีคุณภาพและมาตรฐาน หลักสูตรจะได้รับการเผยแพร่ว่าเป็นหลักสูตรที่มีคุณภาพและมาตรฐานตามมาตรฐานคุณวุฒิระดับปริญญาตรี สาขาโลจิสติกส์ พ.ศ. 2552 ในปีการศึกษา 2563

8. อาชีพที่สามารถประกอบได้หลังสำเร็จการศึกษา

- 1) บุคลากร/ตัวแทนนำเข้าและส่งออกสินค้า
- 2) บุคลากร/ตัวแทนของสายการบินเรือ
- 3) เจ้าหน้าที่การทำเรือแห่งประเทศไทย/บริษัทผู้ประกอบการทำเรือเอกชน/กรมเจ้าท่า/กรมศุลกากร
- 4) บุคลากร/เจ้าหน้าที่ด้านการขนส่งสินค้า
- 5) บุคลากรด้านโลจิสติกส์
- 6) นักวิจัย/นักวางระบบ/ที่ปรึกษา/อาจารย์ธุรกิจการขนส่งทางทะเล
- 7) ผู้ประกอบกิจการผู้ประกอบการ/ผู้บริหารการขนส่งทางทะเล
- 8) ผู้ประกอบการ/ผู้บริหารธุรกิจต่อเนื่องการขนส่งทางทะเล
- 9) บุคลากรด้านธุรกิจประกันภัยทางทะเล
- 10) เจ้าหน้าที่ขนส่งสินค้าทางทะเล
- 11) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้า
- 12) บุคลากรและตัวแทนการขนส่งประเภทอื่น

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม
ได้พิจารณาความสอดคล้องของหลักสูตรแล้ว
เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2564
โดยระบบ CHECO

9. ชื่อ นามสกุล เลขประจำตัวบัตรประชาชน ตำแหน่งและคุณวุฒิการศึกษาของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

ลำดับ	เลขประจำตัวประชาชน	ตำแหน่งทางวิชาการ	ชื่อ - สกุล	คุณวุฒิระดับอุดมศึกษา	สาขาวิชา	สำเร็จการศึกษาจาก	
						สถาบัน	ปี พ.ศ.
1	1-2001-	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	นายเฉลิมพงษ์ เสนารักษ์	วท.บ. วท.ม. วท.ด.	การจัดการอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ การบริหารกิจการทางทะเล การจัดการด้านโลจิสติกส์	มหาวิทยาลัยบูรพา	2552
						จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	2554
						จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	2559
2	1-1799-	อาจารย์	นายชาตินักรบ แสงสว่าง	วศ.บ. วศ.ม. ปร.ด.	วิศวกรรมอุตสาหกรรม วิศวกรรมอุตสาหกรรม วิศวกรรมอุตสาหกรรม	มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2551
						มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2553
						มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2558
3	3-7106-	อาจารย์	นายศุภวัฒน์ ชัยเกษม	วท.บ. วศ.ม. D.Eng.	สาธารณสุขศาสตร์ วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม Environmental Engineering	มหาวิทยาลัยมหิดล	2547
						มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	2550
						Asian Institute of Technology	2558
4	1-2001-C	อาจารย์	นางสาวนารณสิรินทร์ เนติฤทธิ	วท.บ. วท.ม.	การจัดการโลจิสติกส์ การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	มหาวิทยาลัยบูรพา	2557
						มหาวิทยาลัยบูรพา	2559
5	3-4099-	อาจารย์	นางสาวพัชรา ศรีพระบุ	วศ.บ. บธ.ม. ปร.ด.	วิศวกรรมอุตสาหกรรม บริหารธุรกิจ วิศวกรรมอุตสาหกรรม	มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2545
						มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2548
						มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2557

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม
ได้พิจารณาความสอดคล้องของหลักสูตรแล้ว
เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2564
โดยระบบ CHECO

10. สถานที่จัดการเรียนการสอน

เฉพาะในสถาบัน คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

11. สถานการณ์ภายนอกหรือการพัฒนาที่จำเป็นต้องนำมาพิจารณาในการวางแผนหลักสูตร

11.1 สถานการณ์หรือการพัฒนาทางเศรษฐกิจ

1. นโยบายระดับชาติ ได้แก่ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 พ.ศ. 2560-2564 ว่าด้วยเรื่อง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งของประเทศเพื่อขยายขีดความสามารถและพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจหลัก และส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของทุกกลุ่มในสังคม

2. กรอบข้อตกลงในการดำเนินการทางเศรษฐกิจของประเทศสมาชิกอาเซียน (AEC Blueprint) และระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ตลอดจนความร่วมมือทางเศรษฐกิจต่างๆ ซึ่งใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาหลักสูตรให้เป็นสากล และผลิตบัณฑิตที่สามารถปฏิบัติงานในบริบทของอาเซียน และนานาชาติ

3. กรอบแนวทางการพัฒนาบุคลากรและการค้าทางทะเลของการประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการค้าและการพัฒนา (United Nations Conference on Trade and Development; UNCTAD) ว่าด้วยเรื่อง การสร้างความหลากหลายในการผลิตสินค้าและโครงสร้างทางการค้า การช่วยเหลือของรัฐบาลประเทศต่าง ๆ ในการกำหนดนโยบายและนำนโยบายไปปฏิบัติ และการปรับยุทธศาสตร์ทางธุรกิจและสินค้าให้เชื่อมโยงกับระบบเศรษฐกิจโลก

4. การเปลี่ยนแปลงด้านกฎหมายภายใต้อนุสัญญาระหว่างประเทศขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization; IMO) ได้แก่ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรือโดนกันในทะเล อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการวัดขนาดตันเรือ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามของคนประจำเรือ และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ

11.2 สถานการณ์หรือการพัฒนาทางสังคมและวัฒนธรรม

1. ลักษณะทางสังคมของประเทศไทย ประเทศเพื่อนบ้าน และสังคมโลกที่มีผล และได้รับผลกระทบจากการขนส่งทางทะเล

2. พันธกิจ และนโยบายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ตลอดจนคุณธรรม จริยธรรม ประเพณี วัฒนธรรมของประเทศไทย และอารยประเทศที่มีผลต่อพฤติกรรมของบุคลากรทางทะเล ธุรกิจขนส่งทางทะเล ตลอดจนการวางนโยบายสนับสนุนของรัฐบาล

3. บทบาทสำคัญของเทคโนโลยี และสารสนเทศที่นำไปสู่การเปลี่ยนแปลงทางสังคมโลกที่เป็นพหุวัฒนธรรม และพลวัต

4. ชุมชน และหน่วยงานที่อยู่ใกล้กับคณะพาณิชย์นานาชาติ ซึ่งประกอบด้วย แหล่งชุมชน ท่าเรือบก ท่าเรือน้ำลึก บริษัทซ่อมและต่อเรือ บริษัทขนส่งสินค้าทางทะเล บริษัทโลจิสติกส์ และบริษัทอื่นๆ ที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล

12. ผลกระทบจาก ข้อ 11.1 และ 11.2 ต่อการพัฒนาหลักสูตรและความเกี่ยวข้องกับพันธกิจของสถาบัน

12.1 การพัฒนาหลักสูตร

1. การพัฒนาหลักสูตรจำเป็นต้องมีการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และพัฒนาเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และเทคโนโลยีที่มีการเปลี่ยนแปลงไปทั้งในระดับชาติและนานาชาติ
2. หลักสูตรต้องมีมาตรฐาน และสอดคล้องกับนโยบายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
3. หลักสูตรต้องสร้างบุคลิกภาพของประเทศไทยที่มีคุณธรรม และจริยธรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งความรักชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ ความรับผิดชอบต่อสังคม
4. หลักสูตรต้องมีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาบุคลากรและการค้าทางทะเล ตลอดจนระเบียบ ข้อบังคับทางกฎหมายทั้งในระดับชาติและนานาชาติ

12.2 ความเกี่ยวข้องกับพันธกิจของสถาบัน

1. สถาบันต้องผลิตบัณฑิตที่มีความรู้ ความสามารถด้านการขนส่งทางทะเล และเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
2. สถาบันต้องเป็นผู้นำให้การอนุรักษ์ สืบสานศิลปะ วัฒนธรรม และจารีตประเพณีที่ดีงามของประเทศไทย และหล่อหลอมให้บัณฑิตมีจิตสำนึกที่จะสานต่อพันธกิจของสถาบัน
3. สถาบันต้องสร้างบัณฑิตที่มีระเบียบวินัย คุณธรรม และจริยธรรม
4. สถาบันต้องเป็นผู้นำทางวิชาการ โดยมุ่งสร้างผลงานทางวิชาการ งานวิจัย และสร้างนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับสาขาการขนส่งทางทะเล และสาขาที่เกี่ยวข้อง ที่สามารถนำไปใช้ได้จริง ตลอดจนเป็นผู้ผลักดันให้มีการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ระหว่างสถาบันกับชุมชน และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งใน และต่างประเทศ

13. ความสัมพันธ์กับหลักสูตรอื่นที่เปิดสอนในคณะ/ภาควิชาอื่นของสถาบัน

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล จะมีความสัมพันธ์กับหลักสูตรอื่น และหลักสูตรในคณะพาณิชย์นานาชาติ ดังนี้

13.1 หมวดวิชา/กลุ่มวิชา/รายวิชาในหลักสูตรนี้เปิดสอนโดยคณะ/ภาควิชา/หลักสูตรอื่น

วิชาพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์ และหมวดวิชาศึกษาทั่วไป นิสิตต้องไปเรียนที่คณะต่างๆ ในวิทยาเขตศรีราชา ซึ่งประกอบด้วย กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์

13.2 หมวดวิชา/กลุ่มวิชา/รายวิชาในหลักสูตรนี้ที่เปิดสอนให้ คณะ/ภาควิชา/หลักสูตรอื่น

ไม่มี

13.3 การบริหารจัดการ

1. อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรต้องปรึกษาหารือ และประสานงานกับอาจารย์จากหลักสูตรอื่นที่เปิดสอนในคณะ/ภาควิชาอื่น ในการกำหนดเนื้อหาสาระของวิชา ลักษณะการเรียนการสอน ตลอดจนการวัดและประเมินผลให้สอดคล้องกับกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษา (TQF: HEd)

2. มีการร่วมมือกันระหว่างอาจารย์ประจำหลักสูตรกับอาจารย์จากหลักสูตรอื่นที่เปิดสอนในคณะ/ภาควิชาอื่นในการพัฒนาผลงานทางวิชาการ และสำรวจความต้องการเชิงวิชาชีพจากผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ

3. จัดให้มีการวางแผน ดำเนินการตามแผน ตรวจสอบ และปรับปรุงแก้ไข (PDCA) ร่วมกันระหว่างอาจารย์ประจำหลักสูตรกับอาจารย์จากหลักสูตรอื่นที่เปิดสอนในคณะ/ภาควิชาอื่น เพื่อควบคุมคุณภาพของหลักสูตรให้ได้มาตรฐาน และสอดคล้องกับสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง

หมวดที่ 2 ข้อมูลเฉพาะของหลักสูตร

1. ปรัชญา ความสำคัญ และวัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1.1 ปรัชญา

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล มุ่งสร้างบุคลากรที่มีความรู้ และความเข้าใจในศาสตร์การขนส่งทางทะเล ซึ่งครอบคลุมสหสาขาวิชา ได้แก่ ด้านธุรกิจพาณิชยนาวิ ด้านวิทยาศาสตร์ ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านการจัดการโลจิสติกส์ทางทะเล ด้านเทคโนโลยีทางทะเล และสิ่งแวดล้อมทางทะเล มีทักษะทางภาษาอังกฤษในการสื่อสารเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ประกอบการภาคเอกชน และหน่วยงานราชการ ตลอดจนมีระเบียบวินัย ความรับผิดชอบ คุณธรรม และจริยธรรมเพื่อช่วยอำรงค้ำไว้ซึ่งความสุข ของชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์

1.2 ความสำคัญ

การขนส่งทางทะเลมีความสำคัญอย่างยิ่งทั้งในอดีต ปัจจุบัน และอนาคต ธุรกิจขนส่งทางทะเล และกองเรือพาณิชย์ของไทยยังมีขนาดเล็กและล้าหลัง รวมทั้งยังขาดการพัฒนากำลังคนด้านการขนส่งทางทะเลอย่างเป็นระบบต่อเนื่องเป็นระยะเวลายาวนาน ทำให้ผู้ประกอบการของไทยขาดความรู้ ความเข้าใจที่จะดำเนินการทางธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงต้องพึ่งพาผู้ขนส่งต่างชาติ ทำให้ประเทศไทยต้องเสียดุลการค้าเป็นเงินจำนวนมหาศาล และสินค้ามีต้นทุนที่สูงขึ้น

หากพิจารณาปัจจัยด้านตลาดแรงงานพบว่า ธุรกิจขนส่งทางทะเลของประเทศไทยและประเทศอื่นยังขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถอีกมาก หากประเทศไทยสามารถผลิตบุคลากรด้านการขนส่งทางทะเลที่มีคุณภาพ นอกจากจะสนับสนุนการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีของประเทศไทยแล้ว ยังเป็นการสร้างบุคลากรให้กับตลาดแรงงานโลก ซึ่งเป็นการนำเงินตราต่างประเทศเข้าสู่ประเทศอีกทางหนึ่ง ตลอดจนเป็นการยกระดับแรงงานไทยให้เป็นที่ยอมรับของนานาชาติอีกด้วย

นอกจากนี้ หากพิจารณาถึงสถาบันระดับอุดมศึกษาในประเทศไทย พบว่ายังไม่มีสถาบันใดที่ผลิตบัณฑิตในสาขาการขนส่งทางทะเล หากแต่มีเพียงสาขาวิชาการจัดการธุรกิจพาณิชยนาวิ คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา และการจัดการอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทาเท่านั้น ซึ่งผลิตบัณฑิตได้น้อยมากเมื่อเทียบกับความต้องการของตลาดแรงงาน ดังนั้นสาขาวิชาการขนส่งทางทะเลจึงมีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ โดยมุ่งสร้างบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถด้านการขนส่งทางทะเลให้ตรงตามความต้องการของตลาดแรงงาน และความต้องการที่จะพัฒนาสาขาขาดแคลนของประเทศ

1.3 วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1.3.1 เพื่อผลิตบัณฑิตที่มีความรู้ทางวิชาการ ด้านธุรกิจพาณิชยนาวิ ด้านวิทยาศาสตร์ ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านการจัดการโลจิสติกส์ทางทะเล ด้านเทคโนโลยีทางทะเล และสิ่งแวดล้อมทางทะเล เพื่อประกอบอาชีพในธุรกิจการขนส่งทางทะเล และธุรกิจที่เกี่ยวข้องทั้งใน และต่างประเทศ

1.3.2 เพื่อผลิตบัณฑิตที่มีความสามารถในการใช้เครื่องมือทางสถิติ การวิเคราะห์หลายตัวแปร และแบบจำลองสถานการณ์ ในการวิจัยและการวิเคราะห์ข้อมูลทางธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางทะเล พาณิชยนาวิ และด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง

2. แผนพัฒนาปรับปรุง

แผนการพัฒนา/เปลี่ยนแปลง	กลยุทธ์	หลักฐาน/ตัวบ่งชี้
1. ปรับปรุงหลักสูตรสาขาวิชาการขนส่งทางทะเลให้ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่สำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา กำหนด	<ul style="list-style-type: none"> - เชิญผู้เชี่ยวชาญในสาขาที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐบาลและเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการปรับปรุงหลักสูตร - ติดตามความก้าวหน้าของธุรกิจ พาณิชยนาวิรวมถึงคุณลักษณะของบุคลากรที่ภาคธุรกิจต้องการเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงหลักสูตร - มีการประเมินการใช้หลักสูตรอย่างต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดประชุม สัมมนา กับผู้เชี่ยวชาญในสาขาที่เกี่ยวข้อง - รายงานผลการดำเนินงานของธุรกิจพาณิชยนาวิและลักษณะของบุคลากรที่ธุรกิจที่ต้องการ - รายงานผลการประเมินการใช้หลักสูตร
2. ปรับปรุงหลักสูตรให้สอดคล้องกับความต้องการของธุรกิจพาณิชยนาวิ และการเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจและสังคม	ติดตามความต้องการกำลังคนและคุณสมบัติของบัณฑิตที่พึงประสงค์ เพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงหลักสูตร	ระดับความพึงพอใจในของผู้ใช้บัณฑิต
3. การพัฒนาความรู้และทักษะให้แก่คณาจารย์ในหลักสูตร	ส่งเสริมและสนับสนุนให้คณาจารย์พัฒนาความรู้ทางวิชาการในสาขาเชี่ยวชาญ	อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรทุกท่านได้รับการพัฒนาความรู้ทางวิชาการ อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี
4. พัฒนาทักษะทางภาษาให้กับนิสิตสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล	พัฒนาโครงการอบรมภาษาอังกฤษให้กับนิสิตสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล	จัดกิจกรรม/โครงการ อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

หมวดที่ 3 ระบบการจัดการศึกษา การดำเนินการ และโครงสร้างของหลักสูตร

1. ระบบการจัดการศึกษา
 - 1.1 ระบบ
 - เป็นระบบทวิภาค
 - 1.2 การจัดการศึกษาภาคฤดูร้อน
 - ไม่มี
 - 1.3 การเทียบเคียงหน่วยกิตในระบบทวิภาค
 - ไม่มี
2. การดำเนินการหลักสูตร
 - 2.1 วัน - เวลาในการดำเนินการเรียนการสอน
 - วัน - เวลาราชการ ภาคการศึกษาที่ 1 เดือนสิงหาคม – เดือนธันวาคม
 - ภาคการศึกษาที่ 2 เดือนมกราคม – เดือนพฤษภาคม
 - 2.2 คุณสมบัติของผู้เข้าศึกษา
 - 1) เป็นผู้สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า สายวิทยาศาสตร์และสาขาที่เกี่ยวข้อง
 - 2) ตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ว่าด้วยการศึกษาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
 - 2.3 ปัญหาของนิสิตแรกเข้า
 - 1) หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ต้องเรียนรายวิชาเกี่ยวกับการคำนวณเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้นสำหรับนิสิตที่มีพื้นฐานการคำนวณจากชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ไม่เพียงพอจะทำให้มีปัญหาในการเรียนรายวิชาดังกล่าว
 - 2) นิสิตที่เรียนสาขานี้ต้องมีการฝึกระเบียบวินัย เพื่อเป็นพื้นฐานที่ดีในการทำงานต่อไป ซึ่งแตกต่างจากนิสิตสาขาอื่นๆ ในวิทยาเขต ดังนั้นนิสิตใหม่จึงมีปัญหาในการปรับตัว
 - 3) เกณฑ์ความรู้ในวิชาภาษาอังกฤษของนิสิตใหม่ ยังไม่เพียงพอ
 - 4) นิสิตยังขาดทักษะในการใช้ระบบสารสนเทศ
 - 2.4 กลยุทธ์ในการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา / ข้อจำกัดของนิสิตในข้อ 2.3
 - 1) มีการจัดการเรียนการสอนปรับพื้นฐานการคำนวณเพิ่มเติมให้กับนิสิต ที่มีความรู้พื้นฐานการคำนวณไม่เพียงพอ
 - 2) มีการจัดอาจารย์ที่ปรึกษา เพื่อให้คำแนะนำด้านวิชาการและการปรับตัว ให้นิสิตเข้าใจถึงความสำคัญของการฝึกระเบียบวินัย
 - 3) จัดอบรมการใช้ภาษาอังกฤษเสริมนอกชั้นเรียนโดยอาจารย์ชาวต่างชาติ
 - 4) แจกคู่มือนิสิต ที่มีคำอธิบายของหลักสูตรครบถ้วนให้แก่นิสิตที่เข้าใหม่ รวมทั้งอาจจะมีการอธิบาย บรรยายหลักสูตรและโครงสร้างเพิ่มเติมอย่างละเอียด ให้เห็นภาพรวมของการศึกษา ตั้งแต่เริ่มต้น จนจบหลักสูตร
 - 5) จัดกิจกรรมให้นิสิตฝึกฝนความสามารถในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

2.5 แผนการรับนิสิตและผู้สำเร็จการศึกษาในระยะ 5 ปี

ปีการศึกษา	ปีที่1	ปีที่2	ปีที่3	ปีที่4	รวม	จำนวนนิสิตที่คาดว่าจะสำเร็จการศึกษา
2561	80	-	-	-	80	คาดว่าจะมีผู้สำเร็จการศึกษาลดหลักสูตรปีละ 80 คน เริ่มสำเร็จการศึกษา ปีการศึกษา 2565
2562	80	80	-	-	160	
2563	80	80	80	-	240	
2564	80	80	80	80	320	
2565	80	80	80	80	320	

2.6 งบประมาณตามแผน

2.6.1 งบประมาณรายรับ (หน่วย : บาท)

รายการรับ	ปีงบประมาณ				
	2561	2562	2563	2564	2565
1. ค่าบำรุงการศึกษา	1,240,000	2,480,000	3,720,000	4,960,000	4,960,000
2. ค่าหน่วยกิต	1,716,000	3,436,000	5,156,000	6,876,000	6,876,000
3. ค่าธรรมเนียมแรกเข้า	88,000	88,000	88,000	88,000	88,000
รวม	3,044,000	6,004,000	8,964,000	11,924,000	11,924,000

2.6.2 งบประมาณรายจ่าย (หน่วย : บาท)

หมวดเงิน	ปีงบประมาณ				
	2561	2562	2563	2564	2565
ก. งบดำเนินการ					
1. ค่าตอบแทน	1,272,000	2,544,000	3,816,000	5,088,000	5,088,000
2. ค่าใช้สอย	200,000	400,000	600,000	800,000	800,000
3. ค่าวัสดุ	100,000	200,000	300,000	400,000	400,000
4. ค่าสาธารณูปโภค	80,000	160,000	240,000	320,000	320,000
ข. งบลงทุน					
ค่าครุภัณฑ์	500,000	900,000	1,200,000	1,400,000	1,400,000
ค. งบอุดหนุน					
เงินอุดหนุน	400,000	800,000	1,200,000	1,600,000	1,600,000
ง. รายจ่ายอื่นๆ					
รายจ่ายอื่น	100,000	200,000	300,000	400,000	400,000
รวม	2,652,000	5,204,000	7,656,000	10,008,000	10,008,000
จำนวนนิสิต	80	160	240	320	320
ค่าใช้จ่ายต่อหัวนิสิต	33,150	32,525	31,900	31,275	31,275

2.7 ระบบการศึกษา

แบบชั้นเรียนและการศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง

2.8 การเทียบโอนหน่วยกิต รายวิชาและการลงทะเบียนเรียนข้ามสถาบันอุดมศึกษา (ถ้ามี)

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
ตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาลัยการศึกษาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ได้พิจารณาความสอดคล้องของหลักสูตรแล้ว

เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2564

โดยระบบ CHECO

3. หลักสูตรและอาจารย์ผู้สอน

3.1 หลักสูตร

3.1.1 จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร ไม่น้อยกว่า 140 หน่วยกิต

3.1.2 โครงสร้างหลักสูตร

(1) หมวดวิชาศึกษาทั่วไป ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต

- กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต
- กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต
- กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร 13 หน่วยกิต
- กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก ไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต
- กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต

(2) หมวดวิชาเฉพาะ 104 หน่วยกิต

- วิชาเฉพาะบังคับ ไม่น้อยกว่า 98 หน่วยกิต
- วิชาเฉพาะเลือก ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต

(3) หมวดวิชาเลือกเสรี ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต

(4) หมวดวิชาฝึกงาน ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ

(ยกเว้นนิสิตที่เข้าร่วมโครงการสหกิจศึกษา)

3.1.3 รายวิชา

(1) หมวดวิชาศึกษาทั่วไป ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต

- กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต

01175xxx กิจกรรมพลศึกษา 1(0-2-1)

และให้นิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป

กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข

- กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต

ให้นิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่ม

สาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ

- กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร 13 หน่วยกิต

01999021 ภาษาไทยเพื่อการสื่อสาร 3(3-0-6)

(Thai Language for Communication)

03752111	ทรัพยากรสารสนเทศเพื่อการค้นคว้า (Information Resources for Research)	1(1-0-2)
03754xxx	ภาษาอังกฤษ (English)	9(--)
-	กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก ไม่น้อยกว่า	5 หน่วยกิต
01999111	ศาสตร์แห่งแผ่นดิน (Knowledge of the Land)	2(2-0-4)
และให้นิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป		
กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก		
-	กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์ ไม่น้อยกว่า	3 หน่วยกิต
ให้นิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่ม		
สาระสุนทรียศาสตร์		
(2) หมวดวิชาเฉพาะ	ไม่น้อยกว่า	104 หน่วยกิต
(2.1) วิชาเฉพาะบังคับ		98 หน่วยกิต
01403114	ปฏิบัติการหลักรวมเคมี (Laboratory in Fundamentals of General Chemistry)	1(0-3-2)
01403117	หลักรวมเคมีทั่วไป (Fundamentals of General Chemistry)	3(3-0-6)
01417111	แคลคูลัส I (Calculus I)	3(3-0-6)
01417112	แคลคูลัส II (Calculus II)	3(3-0-6)
01420115	ฟิสิกส์อย่างสังเขปภาคปฏิบัติการ (Laboratory in Abridged Physics)	1(0-3-2)
01420119	ฟิสิกส์อย่างสังเขป (Abridged Physics)	3(3-0-6)
01651352	นิเวศวิทยาและสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล (Coastal Ecology and Environment)	3(3-0-6)
02739111	คอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ (Computer and Information System)	3(2-2-6)
03521231	เทคโนโลยีสารสนเทศการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล (Information Technology for Navigation and Maritime Logistics)	3(3-0-6)
03521261	ศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชย์นาวี (International Maritime Terminology)	2(2-0-4)

03521373	ธุรกิจพาณิชย์นาวี (Maritime Business)	3(3-0-6)
03521471	เศรษฐศาสตร์พาณิชย์นาวี (Maritime Economics)	3(3-0-6)
03521472	การบริหารท่าเรือ (Port Management)	3(3-0-6)
03521473	การประกันภัยทางทะเล (Marine Insurance)	3(3-0-6)
03521483	หลักการวางแผนการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ (Principles of Maritime Transport and Logistics Plannings)	3(3-0-6)
03523212*	สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี (Statistical Analysis in Maritime Business)	3(3-0-6)
03523221*	การค้าทางทะเลระหว่างประเทศ (International Seaborne Trade)	3(3-0-6)
03523222**	เอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งสินค้าทางทะเล (Business Document for Maritime Transportation)	3(3-0-6)
03523223**	การขนส่งสินค้า (Cargo Transportation)	3(3-0-6)
03523224	การจัดการสินค้าบนเรือ (Cargo Management on Board)	3(3-0-6)
03523321**	การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation)	3(3-0-6)
03523322	การวางแผนเส้นทางการขนส่งทางทะเล (Shipping Route Strategy)	3(3-0-6)
03523331*	กฎหมายพาณิชย์นาวี Maritime Law	3(3-0-6)
03523341**	ความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Safety)	3(3-0-6)
03523342*	การประเมินและการจัดการความเสี่ยงในสถาน ประกอบการทางพาณิชย์นาวี (Maritime Workplace Risk Assessment and Management)	3(3-0-6)

* รายวิชาเปิดใหม่

** รายวิชาปรับปรุง

03523351	การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า (Warehouse Design and Operations)	3(3-0-6)
03523361**	การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง (Quantitative Analysis for Transport Management)	3(3-0-6)
03523362**	การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ (Ship Chartering and Brokering Business)	3(3-0-6)
03523421	การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและท่าเรือ (Shipping and Port marketing)	3(3-0-6)
03523451	การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ (Increasing Efficiency in Supply Chain and Logistics)	3(3-0-6)
03523461**	ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์นาวี (Maritime Business Quality Systems)	3(3-0-6)
03523462*	การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ (Port Operations and Cargo Handling)	3(3-0-6)
03523495*	การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Project Preparation)	1(0-3-2)
03523497	สัมมนา (Seminar)	1
03523499*	โครงการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Project)	2(0-6-3)
03759211	การจัดการทางการเงิน I Financial Management I	3(3-0-6)

(2.2) วิชาเฉพาะเลือก ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต

03521476	การป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล (Marine Pollution Prevention)	3(3-0-6)
03523422	ที่ตั้งและลักษณะทางกายภาพของท่าเรือ (Port's Location and Physical Characteristics)	3(3-0-6)
03523423*	การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการธุรกิจพาณิชย์นาวี (Maritime Business Projects Feasibility Study)	3(3-0-6)

* รายวิชาเปิดใหม่

** รายวิชาปรับปรุง

03523441*	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ (Environmental Impacts in Ports)	3(3-0-6)
03523452*	นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล (Maritime Logistics Innovation)	3(3-0-6)
03523453*	การวิเคราะห์ข้อมูลหลายตัวแปรในธุรกิจพาณิชย์ (Multivariate Analysis in Maritime Business)	3(3-0-6)
03523463*	การจำลองสถานการณ์ทางโลจิสติกส์เพื่อการตัดสินใจ (Logistics simulation for decision making)	3(3-0-6)
03523464*	การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ (Container Transportation)	3(3-0-6)
03523490	สหกิจศึกษา (Cooperative Education)	6
03523496	เรื่องเฉพาะทางการขนส่งทางทะเล (Selected Topic in Maritime Transport)	3(3-0-6)
03523498	ปัญหาพิเศษ (Special Problems)	3

- 3) หมวดวิชาเลือกเสรี ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต
 4) หมวดการฝึกงาน ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ
 (ยกเว้นนิสิตที่เข้าร่วมโครงการสหกิจศึกษา)

ความหมายของเลขรหัสประจำวิชา

ความหมายของเลขรหัสประจำวิชาในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ประกอบด้วยด้วยเลข 8 หลัก มีความหมายดังนี้

เลขลำดับที่	1-2 (03)	หมายถึง	วิทยาเขตศรีราชา
เลขลำดับที่	3-5 (523)	หมายถึง	สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
เลขลำดับที่	6	หมายถึง	ระดับชั้นปี
เลขลำดับที่	7	มีความหมายดังต่อไปนี้	
	1	หมายถึง	กลุ่มวิชาพื้นฐาน
	2	หมายถึง	กลุ่มวิชาการจัดการการค้า การขนส่ง และธุรกิจพาณิชยนาวิ
	3	หมายถึง	กลุ่มวิชากฎหมายและอนุสัญญา
	4	หมายถึง	กลุ่มวิชาความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
	5	หมายถึง	กลุ่มวิชาโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
	6	หมายถึง	กลุ่มวิชาการดำเนินการและการควบคุมการขนส่ง
	7	หมายถึง	กลุ่มวิชาเทคโนโลยีและสารสนเทศ
	8	หมายถึง	กลุ่มวิชาคำศัพท์ ภาษาเพื่อการสื่อสารทางพาณิชยนาวิ
	9	หมายถึง	กลุ่มวิชาสหกิจศึกษา สัมมนา เรื่องเฉพาะทางและปัญหาพิเศษ
เลขลำดับที่	8	หมายถึง	ลำดับวิชาในแต่ละกลุ่ม

3.1.4 แสดงแผนการศึกษา

แผนการศึกษาแบบไม่มีสหกิจศึกษา

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

01403114	ปฏิบัติการหลักสูตรเคมี	1(0-3-2)
01403117	หลักสูตรเคมีทั่วไป	3(3-0-6)
01417111	แคลคูลัส I	3(3-0-6)
01420115	ฟิสิกส์อย่างสังเขปภาคปฏิบัติการ	1(0-3-2)
01420119	ฟิสิกส์อย่างสังเขป	3(3-0-6)
01999021	ภาษาไทยเพื่อการสื่อสาร	3(3-0-6)
01999111	ศาสตร์แห่งแผ่นดิน	2(2-0-4)
03752111	ทรัพยากรสารสนเทศเพื่อการค้นคว้า	<u>1(1-0-2)</u>
	รวม	<u>17(15-6-34)</u>

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

01417112	แคลคูลัส II	3(3-0-6)
02739111	คอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ	3(2-2-6)
03759211	การจัดการทางการเงิน I	3(3-0-6)
01175xxx	กิจกรรมพลศึกษา	1(0-2-1)
03754xxx	ภาษาอังกฤษ	3(--)
	กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	2(--)
	กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ	<u>3(--)</u>
	รวม	<u>18(--)</u>

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03521231	เทคโนโลยีสารสนเทศการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล	3(3-0-6)
03521373	ธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
03523212	สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
03523221	การค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	3(3-0-6)
03754xxx	ภาษาอังกฤษ	3(--)
	กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก	3(--)
	กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์	3(--)
	รวม	<u>21(--)</u>

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
01651352	นิเวศวิทยาและสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล	3(3-0-6)
03521261	ศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชย์นาวี	2(2-0-4)
03521471	เศรษฐศาสตร์พาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
03523222	เอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งสินค้าทางทะเล	3(3-0-6)
03523223	การขนส่งสินค้า	3(3-0-6)
03523224	การจัดการสินค้าบนเรือ	3(3-0-6)
	กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	3(--)
	รวม	<u>20(--)</u>

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03523321	การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	3(3-0-6)
03523331	กฎหมายพาณิชย์	3(3-0-6)
03523341	ความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
03523351	การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า	3(3-0-6)
03754xxx	ภาษาอังกฤษ	3(--)
	วิชาเลือกเสรี	3(--)
	รวม	<u>18(--)</u>

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03521472	การบริหารท่าเรือ	3(3-0-6)
03523322	การวางแผนเส้นทางการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
03523342	การประเมินและการจัดการความเสี่ยงในสถานประกอบการ ทางพาณิชย์	3(3-0-6)
03523361	การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง	3(3-0-6)
03523362	การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ	3(3-0-6)
	วิชาเลือกเสรี	3(--)
	รวม	<u>18(--)</u>

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2. ฝึกงานไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03521473	การประกันภัยทางทะเล	3(3-0-6)
03521483	หลักการวางแผนการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์	3(3-0-6)
03523421	การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและท่าเรือ	3(3-0-6)
03523451	การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์	3(3-0-6)
03523461	ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
03523462	การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ	3(3-0-6)
03523495	การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล	<u>1(0-3-2)</u>
	รวม	<u>19(18-3-38)</u>

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03523497	สัมมนา	1
03523499	โครงการขนส่งทางทะเล	2(0-6-3)
	วิชาเฉพาะเลือก	<u>6(--)</u>
	รวม	<u>9(--)</u>

แผนการศึกษาแบบมีสหกิจศึกษา

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

01403114	ปฏิบัติการหลักลมเคมี	1(0-3-2)
01403117	หลักลมเคมีทั่วไป	3(3-0-6)
01417111	แคลคูลัส I	3(3-0-6)
01420115	ฟิสิกส์อย่างสังเขปภาคปฏิบัติการ	1(0-3-2)
01420119	ฟิสิกส์อย่างสังเขป	3(3-0-6)
01999021	ภาษาไทยเพื่อการสื่อสาร	3(3-0-6)
01999111	ศาสตร์แห่งแผ่นดิน	2(2-0-4)
03752111	ทรัพยากรสารสนเทศเพื่อการค้นคว้า	1(1-0-2)
	รวม.	<u>17(15-6-34)</u>

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

01417112	แคลคูลัส II	3(3-0-6)
02739111	คอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ	3(2-2-6)
03759211	การจัดการทางการเงิน I	3(3-0-6)
01175xxx	กิจกรรมพลศึกษา	1(0-2-1)
03754xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)
	กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	2(- -)
	กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ	3(- -)
	รวม	<u>18(- -)</u>

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03521231	เทคโนโลยีสารสนเทศการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล	3(3-0-6)
03521373	ธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
03523212	สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
03523221	การค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	3(3-0-6)
03754xxx	ภาษาอังกฤษ	3(--)
	กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก	3(--)
	กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์	3(--)
	รวม	<u>21(--)</u>

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
01651352	นิเวศวิทยาและสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล	3(3-0-6)
03521261	ศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชย์นาวี	2(2-0-4)
03521471	เศรษฐศาสตร์พาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
03523222	เอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งสินค้าทางทะเล	3(3-0-6)
03523223	การขนส่งสินค้า	3(3-0-6)
03523224	การจัดการสินค้าบนเรือ	3(3-0-6)
	กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	3(--)
	รวม	<u>20(--)</u>

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03523321	การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	3(3-0-6)
03523331	กฎหมายพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
03523341	ความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
03523351	การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า	3(3-0-6)
03754xxx	ภาษาอังกฤษ	3(--)
	วิชาเลือกเสรี	3(--)
	รวม	<u>18(--)</u>

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)		
03521472	การบริหารท่าเรือ	3(3-0-6)
03523322	การวางแผนเส้นทางการขนส่งทางทะเล	3(3-0-6)
03523342	การประเมินและการจัดการความเสี่ยงในสถานประกอบการ ทางพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
03523361	การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง	3(3-0-6)
03523362	การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ	3(3-0-6)
03523495	การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล	1(0-3-2)
	วิชาเลือกเสรี	3(--)
	รวม	<u>19(--)</u>

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

03521473	การประกันภัยทางทะเล	3(3-0-6)
03521483	หลักการวางแผนการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์	3(3-0-6)
03523421	การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและท่าเรือ	3(3-0-6)
03523451	การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์	3(3-0-6)
03523461	ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์นาวี	3(3-0-6)
03523462	การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ	3(3-0-6)
03523497	สัมมนา	1
03523499	โครงการขนส่งทางทะเล	2(0-6-3)
	รวม	<u>21(18-6-39)</u>

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

03523490	สหกิจศึกษา	6
	รวม	<u>6</u>

3.1.5 คำอธิบายรายวิชา

3.1.5.1 รายวิชาที่เป็นรหัสวิชาของหลักสูตร

03523212* สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี 3(3-0-6)
(Statistical Analysis in Maritime Business)

การรายงานและนำเสนอข้อมูลสถิติในงานอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี การวิเคราะห์ข้อมูลการขนส่งทางทะเลในเชิงสถิติโดยใช้ความน่าจะเป็น ตัวแปรสุ่มและการแจกแจงความน่าจะเป็น การคาดคะเนทางคณิตศาสตร์เพื่อการตัดสินใจในธุรกิจพาณิชย์นาวี การแจกแจงของตัวสถิติที่ใช้ในระบบโลจิสติกส์และธุรกิจพาณิชย์นาวี สถิติเชิงอนุมานเพื่อใช้ในการทดสอบสมมติฐาน การวิเคราะห์ความแปรปรวนในธุรกิจขนส่งทางทะเล ความสัมพันธ์เชิงเส้นเดี่ยวและสหสัมพันธ์ การประยุกต์ใช้ผลการวิเคราะห์

Statistical report and presentation in maritime industry. Analysis of maritime transport statistics using probability. Random variable and probability distribution. Mathematical expectations for decision making in maritime business. Distribution of statistics used in logistics and maritime business. Inferential statistics used for hypothesis testing. Analysis of variance in maritime transport business. Simple linear regression and correlation. Application of analytical result.

03523221* การค้าทางทะเลระหว่างประเทศ 3(3-0-6)
(International Seaborne Trade)

การค้าระหว่างประเทศ การขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ การจดทะเบียนเรือและกองเรือโลก อัตราค่าระวางและค่าเช่าเรือ การขนส่งสินค้าและท่าเรือ การติดต่อทางการค้าและการชำระราคาสินค้า ผู้ขนส่งสินค้าทางทะเลและเงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ สัญญาขนส่งสินค้าทางทะเลและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เอกสารการค้าและใบตราส่งสำหรับการขนส่งทางทะเล การประกันภัยสินค้าทางทะเล การขนส่งสินค้าทางทะเลและโซ่อุปทาน

International trade. Global sea transportation. Ship registration and world fleet. Freight and hire rates. Cargo transportation and port. Trading contact and cargo payment. Sea carrier and INCOTERMS. Sea contract and relevant laws. Documents and bill of lading for sea transportation. Marine cargo insurance. Sea transportation and supply chain.

* รายวิชาเปิดใหม่

- 03523222** เอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งสินค้าทางทะเล 3(3-0-6)
(Business Document for Maritime Transportatio)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03521373, 03523221
ใบตราส่ง ตราสารเครดิต ใบแสดงรายละเอียดของเรือ ตั๋วแลกเงิน ใบอนุญาตส่งออก
ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า ใบรับรองมูลค่าสินค้า ใบรับรองน้ำหนักของสินค้า ใบรับรองการ
ตรวจสอบ หนังสือรับรองอนามัย ใบกำกับสินค้า ใบกำกับสินค้าของศุลกากร ใบกำกับสินค้า
ของกงสุล ใบรับรองการประกันภัย ใบรายการบรรจุหีบห่อ
Bill of lading. Letter of credit. Ship particulars. Bill of exchange. Export
license. Certificate of origin. Certificate of value. Certificate of weight. Certificate of
inspection. Certificate of health. Commercial invoice. Customs invoice. Consular
invoice. Insurance certificate. Packing list.
- 03523223** การขนส่งสินค้า 3(3-0-6)
(Cargo Transportation)
ธุรกิจการขนส่งสินค้า การขนส่งทางทะเล การวิเคราะห์ระบบการขนส่ง พื้นฐานการ
วิเคราะห์ระบบจราจร การวิเคราะห์ความล่าช้าและแถวคอย อุปสงค์และอุปทานการขนส่ง
เทคนิคเบื้องต้นในการพยากรณ์ความต้องการการขนส่ง การวางแผนการขนส่ง การเลือกทำเล
ที่ตั้ง ปัญหาการขนส่ง
Cargo transportation business. Maritime transport. Transportation system
analysis, Basic traffic analysis system. Delay and queuing analysis. Transport
demand and supply. Fundamental techniques of transport demand
forecasting. Transportation planning. Location selection. Transportation
problem.
- 03523224 การจัดการสินค้าบนเรือ 3(3-0-6)
(Cargo Management on Board)
ระวางเรือ การนำสินค้าลงเรือ การนำสินค้าขึ้นจากเรือ การคำนวณสินค้าบนเรือ
การทรงตัวของเรือ การจัดวางสินค้า การดูแลสินค้าบนเรือ เส้นแนวบรรทุก การเคลื่อนย้าย
สินค้าบนเรือ
Hold. Cargo loading. Cargo discharging. Cargo calculations on board. Ship
stability. Cargo arrangement. Cargo keeping on board. Load line. Movement of
goods on board.

- 03523321** การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) 3(3-0-6)
 วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03523221
- ลักษณะทั่วไปของการขนส่งต่อเนื่องต่างรูปแบบและหลายรูปแบบ การขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางบก การขนส่งทางราง และการขนส่งทางอากาศ วิเคราะห์ข้อดี ข้อเสียของการขนส่งในแต่ละรูปแบบ โครงข่ายการขนส่ง และการเชื่อมโยงระบบการขนส่ง ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกรูปแบบการขนส่ง ส่วนประกอบที่ช่วยในการดำเนินการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างมีประสิทธิภาพ กฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องในการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการรับขนของทางทะเล กรณีศึกษา
- Characteristics of general intermodal transportation and Multimodal transportation. Maritime transportation. Land transportation. Rail transportation and Air transportation. Analysis of advantage and disadvantage of transportations. Transportation networks. Connectivity of transportation. Factors affecting on selection mode of the transportation. Infrastructure increasing the efficiency of multimodal transportation. Law and regulation of multimodal transportation and carriage of goods by sea. Case study.
- 03523322 การวางแผนเส้นทางการขนส่งทางทะเล (Shipping Route Strategy) 3(3-0-6)
- เส้นทางการเดินเรือสำหรับการขนส่งสินค้าทางทะเล การวางแผนและการเลือกเส้นทางการเดินเรือที่มีความเหมาะสมและปลอดภัยกับการขนส่งสินค้า วิธีการคำนวณเส้นทางและระยะเวลาในการเดินเรือขนส่งสินค้าทางทะเล กรณีศึกษา
- Maritime routes for shipping. Planning and selecting of suitable and safe maritime routes. Calculation of route and duration for transport of goods by sea. Case study.
- 03523331* กฎหมายพาณิชย์นาวี (Maritime Law) 3(3-0-6)
- กฎหมายทางทะเล องค์กรระหว่างประเทศทางทะเล พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พระราชบัญญัติการจ้างเรือและบริมสิทธิทางทะเล การกักเรือเดินทะเล พระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางแพ่งและค่าเสียหายที่เกิดจากเรือโดนกัน หน้าที่และสิทธิของผู้ขนส่งและผู้ส่งของ ใบตราส่ง ความรับ

* รายวิชาเปิดใหม่

** รายวิชาปรับปรุง

ผิดและการจำกัดความรับผิดชอบของเจ้าของเรือ ประกันภัยทางทะเล กฎหมายและพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง

Law of the sea, International Maritime Organization (IMO), The Carriage of Goods by Sea Act. The Multimodal transport Act. Ship Mortgage and Marine Preferential Act. Arrest of sea going ships. Civil liability and damages arising from collision of vessels act. Rights and duties of the carrier and the shipper. Bill of lading. Liability and limitation of ship-owners. Maritime insurance. Related laws and acts.

03523341.** ความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล 3(3-0-6)
(Maritime Transport Safety)

สิ่งแวดล้อมทางทะเล กฎหมายและข้อบังคับทางความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล ชนิดของอุบัติเหตุและสาเหตุของอุบัติเหตุจากวัตถุอันตราย วิธีที่ถูกต้องในการจัดเก็บ การใช้และการกำจัดสินค้าอันตราย ความปลอดภัยในการขนย้ายและขนส่ง เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี วิธีป้องกันอุบัติเหตุจากสารเคมี และลดผลกระทบจากการรับหรือสัมผัสสารอันตราย กรณีศึกษา

Marine environment. Laws and regulations of safety and environment related to the transport of dangerous goods by sea. Types and causes of accidents from hazardous substances. Proper storage, Usage and disposal of hazardous materials. Safe handling and transportation of hazardous substances. Material safety data sheet. Settlement of preventive and corrective measures. Hazardous materials impact mitigation. Case study.

03523342* การประเมินและการจัดการความเสี่ยงในสถานประกอบการทางพาณิชย์นาวี 3(3-0-6)
(Maritime Workplace Risk Assessment and Management)

หลักการของความปลอดภัยและการวิเคราะห์ความเสี่ยงเชิงปริมาณ อุบัติเหตุและอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการ หลักและวิธีการเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงของอุบัติเหตุร้ายแรงในสถานประกอบการ โดยการประยุกต์ใช้มาตรการป้องกันและเทคนิคการประเมินความเสี่ยงตามกฎหมาย กรณีศึกษา

Principles of safety and quantified risk analysis. Accident and hazard occurred in workplace. Principles and methodologies for risk assessment of

* รายวิชาเปิดใหม่

** รายวิชาปรับปรุง

severity accident in workplace. Application of safety and protective measure related with risk assessment compliance with law. Case study.

- 03523351 การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า 3(3-0-6)
(Warehouse Design and Operations)
การออกแบบคลังสินค้า การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการจัดการคลังสินค้า อุปกรณ์การจัดเก็บและการยกขนสินค้า การออกแบบพื้นที่ใช้งานภายในตัวอาคารคลังสินค้า การปฏิบัติการคลังสินค้า การจัดสรรทรัพยากรภายในคลังสินค้า เทคนิคการวิเคราะห์การไหลเวียนของสินค้า การออกแบบระบบและการเลือกใช้อุปกรณ์ขนย้ายสินค้า
Warehouse design. Use of information technology in warehouse management. Storage and transport equipment. Space design in warehouse. Warehouse operation. Resource allocation in warehouse. Analytical techniques of cargo flow. System design and selection of cargo handling equipment.
- 03523361.** การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง 3(3-0-6)
(Quantitative Analysis for Transport Management)
ประเภทของการวิเคราะห์เชิงปริมาณ กำหนดการเชิงเส้น การแก้ปัญหากำหนดการเชิงเส้น ปัญหาควบคู่และการวิเคราะห์ความไวต่อการเปลี่ยนแปลง ปัญหาการกำหนดงาน ตัวแบบพัสดุคงคลัง การวางแผนและควบคุมโครงการด้วยเทคนิค PERT และ CPM ตัวแบบการตัดสินใจ ทฤษฎีเกม ตัวแบบการจำลองสถานการณ์
Types of quantitative analysis, linear programming, linear programming problem solving, dual problem and sensitivity analysis, assignment problems, inventory models, project planning and control with PERT and CPM techniques, decision models, simulation model
- 03523362.** การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ 3(3-0-6)
(Ship Chartering and Brokering Business)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03521373, 03523221
ธุรกิจเรือและเช่าเรือ การจัดการเรือ ต้นทุนในการจัดการเรือ การเช่าเรือแบบรายเที่ยว สัญญามาตรฐานการเช่าเรือแบบรายเที่ยว การคำนวณ Laytime การเช่าแบบระยะเวลา สัญญามาตรฐานการเช่าแบบระยะเวลา การเช่าเรือเปล่า สัญญามาตรฐานการเช่าเรือเปล่า นายหน้าเช่าเรือและจรรยาบรรณทางวิชาชีพ การซื้อและขายเรือ

Ship and chartering business. Ship management. Costs in managing ship. Voyage charter. Standard form of voyage charter party. Laytime calculation. Time charter. Standard form of time charter party. Bareboat charter. Standard form of bareboat charter party. Shipbroker and vocational ethic. Ship sale and purchase.

03523421 การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและท่าเรือ 3(3-0-6)
(Shipping and Port Marketing)

หลักการทางการตลาดของธุรกิจขนส่งทางเรือและท่าเรือ สถานการณ์การแข่งขัน การวิเคราะห์ศักยภาพของธุรกิจและคู่แข่ง การพยากรณ์ตลาด การกำหนดกลยุทธ์ของการขนส่งทางเรือและท่าเรือ กรณีศึกษาจากธุรกิจสายการเดินทางเรือและท่าเรือชั้นนำของโลก

Principle in shipping and port marketing. Competition circumstances. Business's and competitors' potential analysis. Market forecast. Strategic setting of shipping and port. Case study of liner shipping business and leading port in the world.

03523422 ที่ตั้งและลักษณะทางกายภาพของท่าเรือ 3(3-0-6)
(Port's Location and Physical Characteristics)

ความสำคัญของท่าเรือ ปัจจัยด้านวิศวกรรม ปัจจัยด้านระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ปัจจัยด้านเศรษฐศาสตร์ ปัจจัยด้านสังคม ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ปัจจัยด้านกฎหมาย วิธีการคัดเลือกที่ตั้งของท่าเรือ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากท่าเรือ การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการประเภทท่าเรือ การพัฒนาท่าเรืออย่างยั่งยืน ความสำคัญของคลื่นภายในท่าเรือ ทฤษฎีการเกิดคลื่นจากลม การเปลี่ยนแปลงของคลื่นเมื่อเข้าสู่ฝั่ง สลิตีคลื่น ระดับน้ำ หน้าที่ของเขื่อนกันคลื่น กรณีศึกษา

Importance of port. Engineering criteria. Infrastructure criteria. Economic criteria. Social criteria. Environmental criteria. Legal criteria. Methods of site selection. Environmental impact from ports. Environmental impact assessment for port projects. Sustainable port development. Importance of waves in the port, Wind wave theory. Nearshore wave transformation. Wave statistics. Water level. Roles of breakwater. Case studies.

- 03523423.* การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการธุรกิจพาณิชย์นาวี (Maritime Business Projects Feasibility Study) 3(3-0-6)
- ภาพรวมและลักษณะของธุรกิจพาณิชย์นาวี การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการลงทุนโครงการ การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการพาณิชย์นาวีทางด้านการตลาด เทคนิค โลจิสติกส์ บริหาร การเงิน และเศรษฐศาสตร์ กรณีศึกษา
- Overview and characteristics of the maritime business. Analysis of factors affecting the project investment. The feasibility analysis of the maritime project in terms of marketing, techniques, logistics, management, finance and economic. Case study.
- 03523441.* ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ (Environmental Impacts in Ports) 3(3-0-6)
- ผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในท่าเทียบเรือ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งทางทะเล องค์ประกอบของท่าเทียบเรือและพื้นที่ด้านหลังที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมและท่าเทียบเรือ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในท่าเทียบเรือ การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ กรณีศึกษา
- Environmental impacts in ports. Environmental impacts in maritime transportation. Components of ports and wharf areas associated with environmental impacts. Laws related to environmental impacts and ports. Preventing and resolving environmental impacts in port. Environmental impacts monitoring in ports. Case study.
- 03523451.** การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ (Increasing Efficiency in Supply Chain and Logistics) 3(3-0-6)
- การจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ การรวบรวมข้อมูลปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ การวิเคราะห์การแก้ไขปัญหา การเลือกแนวทางการแก้ไขปัญหา การจัดเก็บข้อมูลอย่างเป็นระบบ การป้องกันปัญหาในการจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์
- Supply chain and logistics management. Data collection issues related to supply chain and logistics management. Problem solving analysis. Resolution

* รายวิชาเปิดใหม่

** รายวิชาปรับปรุง

selection. Systematic data collection. Problem prevention in supply chain and logistics management.

03523452*

นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล

3(3-0-6)

(Maritime Logistics Innovation)

การสืบค้นข้อมูลด้านนวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล นวัตกรรมที่เกี่ยวกับท่าเรือ นวัตกรรมเกี่ยวกับเรือ การศึกษาระบบการทำงานในปัจจุบัน การศึกษาทิศทางของระบบโลจิสติกส์ทางทะเล การออกแบบนวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล กรณีศึกษาการพัฒนา นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล การประยุกต์ใช้นวัตกรรม การประเมินผลการใช้งานนวัตกรรม

Information retrieving for maritime logistics innovation. Port's innovation. Ship innovation. A current situation study. Maritime logistics innovation trend. Maritime logistics innovation design. Case study of maritime logistics innovation development. Innovation applied. Innovation assessment.

03523453*

การวิเคราะห์ข้อมูลหลายตัวแปรในธุรกิจพาณิชย์นาวี

3(3-0-6)

(Multivariate Analysis in Maritime Business)

การวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณเพื่อการพยากรณ์อุปสงค์การใช้ท่าเทียบเรือ การวิเคราะห์ความแปรปรวนเพื่อการประเมินผลการดำเนินงานด้านการเงินระหว่างสองบริษัทชั้นนำ การวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบหลายตัวแปรเพื่อเทียบวัดผลศักยภาพด้านโลจิสติกส์ภายในอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี การวิเคราะห์องค์ประกอบเพื่อพัฒนามาตรวัดผลการดำเนินงานของท่าเรือ การวิเคราะห์การถดถอยโลจิสติกส์เพื่อวัดความสัมพันธ์เชิงความร่วมมือระหว่างธุรกิจขนส่ง การวิเคราะห์การถดถอยโลจิสติกส์เชิงอันดับเพื่อการให้สินเชื่อการขนส่งสินค้า การวิเคราะห์อนุกรมเวลาเพื่อการจัดการผลกระทบภายนอกเชิงลบทางทะเล

Multiple regression for berthing demand estimation. Analysis of variance for evaluating 2-leading firms' financial performance. Multivariate analysis of variance for benchmarking logistics performance in maritime industry. Factor analysis for developing measurement of port performance. Logistics regression for measuring shipping collaborative relationship. Ordinal logistics regression for shipping credit financing. Time series analysis for marine negative externality management.

- 03523461.** ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์
(Maritime Business Quality Systems) 3(3-0-6)
- ความสำคัญของระบบคุณภาพต่อธุรกิจพาณิชย์ ระบบบริหารคุณภาพ การจัดตั้งระบบคุณภาพ การจัดทำเอกสารระบบบริหารงานคุณภาพ มาตรฐานสากล การนำระบบคุณภาพไปใช้ภายในองค์กร การตรวจสอบและการรับรองระบบบริหารคุณภาพในองค์กรธุรกิจพาณิชย์
- Importance of quality system for maritime business. Quality management system. Establishment of quality systems. Documentation of quality management system. International standards. Application of quality systems to organization. Auditing and certification of quality management system in maritime business.
- 03523462* การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ 3(3-0-6)
(Port Operations and Cargo Handling)
- ลักษณะเฉพาะของระบบท่าเรือ การดำเนินการในท่าเรือ การวางแผนการดำเนินงานในท่าเรือ ท่าเทียบเรือและเทอร์มินัล การจัดสรรทรัพยากรของท่าเรือ สินค้าและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ แรงงานและการจัดการทรัพยากรบุคคลในท่าเรือ ประสิทธิภาพของท่าเรือ และการเปรียบเทียบ โลจิสติกส์ท่าเรือ
- Characterization of port system. Port operations. Operation planning in port. Berths and terminals. Port's resource allocation. Cargo and cargo handling in port. Port labor and human resource management. Port performance and benchmarking. Port logistics.
- 03523463* การจำลองสถานการณ์ทางโลจิสติกส์เพื่อการตัดสินใจ 3(3-0-6)
(Logistics Simulation for Decision Making)
- หลักการทางสถิติพื้นฐานสำหรับการจำลองสถานการณ์ แนวคิดการพัฒนาแบบจำลองสถานการณ์สำหรับปัญหาด้านโลจิสติกส์ การเก็บและวิเคราะห์ข้อมูล การวิเคราะห์ผลที่ได้จากแบบจำลองสถานการณ์ การสร้างแบบจำลองสถานการณ์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์
- Basic statistics for simulation. Conceptual of simulation development for logistics problem. Specific data collection and analysis. Analysis of

* รายวิชาเปิดใหม่

** รายวิชาปรับปรุง

Simulation results. Simulation development of in decision making involving logistics management.

- | | | |
|-----------|---|----------|
| 03523464* | <p>การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์
(Container Transportation)</p> <p>หลักการขนส่งตู้สินค้า การขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ทางเรือ ทางถนน และทางราง เครือข่ายการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ การวิเคราะห์และตัดสินใจในการบรรจุสินค้าลงตู้คอนเทนเนอร์ การคำนวณค่าระวางการจัดส่งสินค้าด้วยคอนเทนเนอร์ การดำเนินการในท่าเทียบเรือตู้คอนเทนเนอร์ ระบบการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ การบริหารจัดการลานวางตู้สินค้า การเปลี่ยนตำแหน่งของตู้คอนเทนเนอร์เปล่า</p> <p>Principle of container transport. Container transportation by ship road and rail. Container networks. Decision analysis of container stuffing process. Calculation on container freight. Container terminal operation. Container handling system. Container yard management. Empty container reposition.</p> | 3(3-0-6) |
| 03523490 | <p>สหกิจศึกษา
(Co-operative Education)</p> <p>การปฏิบัติงานในลักษณะพนักงานชั่วคราว ตามโครงการที่ได้รับมอบหมายตลอดจนการทำรายงานและการนำเสนอ</p> <p>On the job training as a temporary employee according to the assigned project including report and presentation.</p> | 6 |
| 03523495* | <p>การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล
(Maritime Transport Project Preparation)</p> <p>การจัดเตรียมข้อเสนอโครงการ การตรวจเอกสารและรายงานความก้าวหน้า</p> <p>Preparation of project proposal. Literature review and progress report.</p> | 1(0-3-2) |
| 03523496 | <p>เรื่องเฉพาะทางการขนส่งทางทะเล
(Selected Topic in Maritime Transport)</p> <p>เรื่องเฉพาะทางการขนส่งทางทะเลในระดับปริญญาตรี หัวข้อเปลี่ยนไป ในแต่ละภาคการศึกษา</p> <p>Selected topics in maritime transport at the bachelor's degree level. Topics are subject to change each semester.</p> | 3(3-0-6) |

* รายวิชาเปิดใหม่

03523497	สัมมนา (Seminar) การนำเสนอและอภิปรายหัวข้อที่น่าสนใจทางการขนส่งทางทะเลในระดับปริญญาตรี Presentation and discussion on interesting topics in maritime transportation at the bachelor's degree level.	1
03523498	ปัญหาพิเศษ (Special Problems) การศึกษาค้นคว้าทางการขนส่งทางทะเล ระดับปริญญาตรี และเรียบเรียงเขียนเป็นรายงาน Study and research in maritime transportation at the bachelor's degree level and compile into a written report.	3
03523499*	โครงการงานการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Project) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03523495 โครงการที่น่าสนใจในแขนงต่างๆ ทางด้านการขนส่งทางทะเล Project of practical interest in various fields of maritime transport project.	2(0-6-3)

3.1.5.2 รายวิชาที่เป็นรหัสวิชาออกหลักสูตร

01403114	ปฏิบัติการหลักรวมเคมีทั่วไป (Laboratory in Fundamentals of General Chemistry) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01403117 หรือพร้อมกัน ปฏิบัติการสำหรับวิชา 01403117 หลักรวมเคมีทั่วไป Laboratory work for 01403117 Fundamentals of General Chemistry.	1(0-3-2)
01403117	หลักรวมเคมีทั่วไป (Fundamentals of General Chemistry) โครงสร้างอะตอม ตารางพีริออดิกและสมบัติตามตารางพีริออดิก พันธะเคมี ปริมาณสัมพันธ์ แก๊ส ของเหลว ของแข็ง สารละลาย จลนพลศาสตร์เคมี สมดุลเคมี กรดและเบส สมดุลของไอออน ธาตุรีเฟนเททที่ฟ โลหะ อโลหะ และกึ่งโลหะ โลหะแทรนซิชัน	3(3-0-6)

* รายวิชาเปิดใหม่

Atomic structure. Periodic table and periodic properties. Chemical bonds. Stoichiometry. Gases. Liquids. Solids. Solutions. Chemical kinetics. Chemical equilibria. Acids and bases. Ionic equilibria. Representative elements. Metals. Nonmetals and metalloids. Transition metals.

01417111 แคลคูลัส I 3(3-0-6)
(Calculus I)

ลิมิตและความต่อเนื่อง อนุพันธ์ของฟังก์ชันและการประยุกต์ ค่าเชิงอนุพันธ์และการประยุกต์ ปริพันธ์และการประยุกต์

Limits and continuity, derivatives and applications, differentials and applications, integration and applications.

01417112 แคลคูลัส II 3(3-0-6)
(Calculus II)

วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01417111

เรขาคณิตสามมิติ อนุพันธ์ย่อย ปริพันธ์ หลายชั้น สมการเชิงอนุพันธ์ มूलฐาน

Space geometry, partial derivatives, multiple integrals, elementary differential equations.

01420115 ฟิสิกส์อย่างสังเขปภาคปฏิบัติการ 1(0-3-2)
(Laboratory in Abridged Physics)

วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01420119 หรือพร้อมกัน

ปฏิบัติการสำหรับวิชาฟิสิกส์อย่างสังเขป

Laboratory for Abridged Physics.

01420119 ฟิสิกส์อย่างสังเขป 3(3-0-6)
(Abridged Physics)

กลศาสตร์ อุณหพลศาสตร์ คลื่น เสียง ไฟฟ้าสถิต ไฟฟ้ากระแส แม่เหล็ก คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า แสง ฟิสิกส์ยุคใหม่เบื้องต้น

Mechanics, thermodynamics, wave, sound, static electricity, current, magnetic, electromagnetic wave, light, introduction to modern physics.

- 01651352 นิเวศวิทยาและสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล (Coastal Ecology and Environment) 3(3-0-6)
 ปัจจัยสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล สิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล นิเวศวิทยาชายฝั่งทะเล สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศชายฝั่งทะเล ภัยคุกคามสิ่งแวดล้อมชายฝั่ง กรณีศึกษา และหัวข้อ ที่เป็นประเด็นสำคัญ
 Coastal environment factors, coastal environment, coastal ecology, coastal organisms, threats to coastal ecology and environment, Case studies and important issues.
- 02739111 คอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ (Computer and Information System) 3(2-2-6)
 วิวัฒนาการของคอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ โครงสร้างและการทำงานของคอมพิวเตอร์ ระบบจำนวน ข้อมูลและระบบสารสนเทศ หลักการประมวลผลข้อมูล ภาษาคอมพิวเตอร์ หลักการแก้ปัญหาด้วยคอมพิวเตอร์ การเขียนโปรแกรมแบบโครงสร้าง การสื่อสารข้อมูลและอินเทอร์เน็ต สารสำคัญเกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศ
 Evolution of computers, computer system, hardware, software, computer structure and operations, number systems, data and information systems, fundamentals of data processing, computer languages, principles of problem solving by computer, structure programming, data communication and Internet, pervasive themes information technology.
- 03521231 เทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล (Information Technology for Navigation and Maritime Logistics) 3(3-0-6)
 เทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบบริหารจัดการการจราจรทางทะเล การแลกเปลี่ยนข้อมูลการขนส่งสินค้าทางทะเล ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบการตรวจสอบและติดตามสินค้าทางทะเล ระบบบริหารจัดการโลจิสติกส์ทางทะเล
 Information Technology. Vessel traffic management system. Electronic data interchange for Maritime transportation. Cargo tracking and monitoring system. Maritime logistic management system.
- 03521261 ศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชย์ (International Maritime Terminology) 2(2-0-4)
 ศัพท์และการสื่อสารมาตรฐานทางเรือตามข้อกำหนดขององค์การสากลทางทะเล ศัพท์ทางเรือ การสื่อสารภายในเรือ ระหว่างเรือกับเรือและระหว่างเรือกับบก ข้อความ

มาตรฐานในการช่วยเหลือและค้นหาในสถานะการณ์ฉุกเฉิน การสื่อสารค้นหา และช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล

Vocabulary and standard marine communication as required by International Marine Organization. Marine vocabulary. Onboard, ship-to-ship and ship-to-shore communication. Standard message for helping and finding people in emergency case. Search and Rescue communication.

- | | | |
|----------|--|----------|
| 03521373 | <p>ธุรกิจพาณิชย์นาวี
(Maritime Business)</p> <p>การจัดการเรือ การจัดการระหว่างหน่วยงานบนบกกับเรือ กลยุทธ์ของบริษัททางพาณิชย์นาวี การบัญชี การเงิน การงบประมาณและการวางแผนธุรกิจ กฎหมายการขนส่ง และการประกันภัยทางทะเล การควบคุมท่าเรือโดยรัฐ</p> <p>Ship management. Interface management between ship and shore. Strategy of maritime company. Accounting. Budgeting. Financing and business planning. Shipping law and marine insurance. Post – state control.</p> | 3(3-0-6) |
| 03521471 | <p>เศรษฐศาสตร์พาณิชย์นาวี
(Maritime Economics)</p> <p>หลักมูลทางเศรษฐศาสตร์ ความเกี่ยวพันระหว่างอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีกับเศรษฐกิจ การพยากรณ์อุปสงค์และอุปทาน ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายและภาษีในการขนส่งทางทะเล</p> <p>Fundamental of economic. Relationship between maritime industry and economic. Demand and supply forecasting. Shipping fee, cost and tax.</p> | 3(3-0-6) |
| 03521472 | <p>การบริหารท่าเรือ
(Port Management)</p> <p>การจัดการธุรกิจและการตลาดในอุตสาหกรรมท่าเรือ การดำเนินการพาณิชย์นาวีในท่าเรือโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สุขภาพและความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยท่าเรือ และการจัดการในภาวะฉุกเฉิน</p> <p>Business management and marketing in port industry. Maritime operation in port with environment, health and safety consideration. Port security and emergency management.</p> | 3(3-0-6) |

- 03521473 การประกันภัยทางทะเล 3(3-0-6)
(Marine Insurance)
ประวัติและการพัฒนาของการประกันภัยทางทะเล การแบ่งรับความเสี่ยง เงื่อนไข และเอกสารเกี่ยวกับการประกันภัยทางทะเล
History and development of marine insurance. General average. Terms and conditions.
- 03521476 การป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล 3(3-0-6)
(Marine Pollution Prevention)
ระบบนิเวศวิทยาทางทะเล คุณภาพน้ำทะเล มลพิษทางทะเล ผลกระทบจากการระบายน้ำได้ห้องเรือและน้ำถ่วงเรือที่มีต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลและคุณภาพน้ำทะเล มลพิษทางทะเลจากการขนส่งในปฏิบัติการตามปกติตามอนุสัญญา MARPOL 73/78 การป้องกันมลพิษทางทะเลและการจัดการมลพิษทางเทคโนโลยีจากเรือขนส่งสินค้าทางทะเล กรณีศึกษา การป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล
Marine ecosystem. Marine water quality. Marine pollution. Effect of bilge water and ballast water on marine ecosystem and marine water quality. Marine pollution from ship-generated waste according to MARPOL 73/78 ; Marine pollution prevention and technologies from maritime transport. Case study of pollution prevention from maritime transportation.
- 03521483 หลักการวางแผนการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ 3(3-0-6)
(Principles of Maritime Transport and Logistics Plannings)
หลักการพัฒนาระบบการขนส่งทางทะเลและระบบโลจิสติกส์ การวางแผนระบบขนส่งทางทะเลโดยระบบภูมิสารสนเทศ การวางแผนเครือข่ายการขนส่งทางเรือโดยแบบสร้างสถานการณ์จำลอง การบริหารระบบขนส่งเพื่อการรับ-ส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ การวางแผนเพื่อการจัดการตารางการขนส่งทางเรือ ทฤษฎีของเศรษฐศาสตร์ขนส่งเพื่อการวิเคราะห์การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
Principles for the development of maritime transport and logistics system. Maritime transport system planning by a geographic information system analysis. Maritime transport network planning by simulation method, transportation system management for pick up and delivery systems. Maritime transport scheduling. Transport economic theory for multimodal transport analysis.

03759211

การจัดการทางการเงิน I

3(3-0-6)

(Financial Management I)

ขอบเขตและบทบาทของผู้บริหารทางการเงิน วัตถุประสงค์และความสำคัญของการจัดการทางการเงิน การจัดการแหล่งเงินทุนระยะสั้น ปานกลาง และระยะยาว การจัดการสินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ถาวร และนโยบายอื่น ๆ ทางการเงิน

Scopes and roles of financial executives. Objectives and significance of financial management. Principles of financial planning and control, capital structure, capital budgeting, rate of return and financial risk management. Management of short, medium, and long term sources of capital. Management of current and fixed assets. Other financial policies.

3.2 ชื่อ สกุล เลขประจำตัวบัตรประชาชน

3.2.1 อาจารย์ประจำหลักสูตร

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
 วิทยาลัยเทคโนโลยีและคุณวุฒิของอาชีวศึกษา
 ได้พิจารณาความสอดคล้องของหลักสูตรแล้ว

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล ตำแหน่งทางวิชาการ คุณวุฒิ(สาขาวิชา) ชื่อสถาบัน, ปี พ.ศ.ที่สำเร็จการศึกษา เลขประจำตัวบัตรประชาชน	เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2564 โดยระบบ CHECO ผลงานทางวิชาการ	ภาระงานสอน	
			ปัจจุบัน	หลักสูตร ปรับปรุง
1	นายเฉลิมพงษ์ เสนารักษ์* ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วท.บ. (การจัดการอุตสาหกรรม พาณิชย์นาวี) เกียรตินิยมอันดับ 1 เหรียญทอง มหาวิทยาลัยบูรพา, 2552 วท.ม. (การบริหารกิจการทางทะเล) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2554 วท.ด. (การจัดการด้านโลจิสติกส์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2559 1-2001-	งานวิจัย 1. The use of seasons in preventing marine pollution from cargo ships in Laem Chabang Port, 2559 2. The econometric model of ship- generated operational waste: the underlying tool for waste management in container port, 2559 3. The Analysis of Garbage Management Tools Based on the Levels of Transactional Collaboration between Shipping Company and Seaport, 2559 4. Efficiency Measurement of Sea Port, 2557 5. The Economic Theory of Negative Externality and Maritime Transportation, 2557 6. Pollution from International Shipping, 2557 7. The Prevention of Ship-generated Garbage, 2557	03523211 03523372 03523373 03523490 03523496 03523497 03523498	03523221 03523222 03523453 03523362 03523490 03523495 03523496 03523497 03523499
2	นายเชิดวงศ์ แสงศุกวานิช รองศาสตราจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, 2543 M.Eng. (Water Engineering, Coastal Engineering and Management) University of New South Wales, Australia, 2545 Graduate Diploma in Maritime and Port Management	งานวิจัย 1. ต่อม่อท่าเทียบเรือและการลดความสูง คลื่น, 2558 2. การพัฒนาชายฝั่งทะเลและการแก้ไข ปัญหาการกัดเซาะ, 2557 3. Coastline Change at Koh Taol Island, 2559 4. Elevated water level from strong wind along the Gulf of Thailand, 2559	03523211 03523441	03523422

* อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล ตำแหน่งทางวิชาการ คุณวุฒิ(สาขาวิชา) ชื่อสถาบัน, ปี พ.ศ.ที่สำเร็จการศึกษา เลขประจำตัวบัตรประชาชน	ผลงานทางวิชาการ	ภาระงานสอน	
			ปัจจุบัน	หลักสูตร ปรับปรุง
	National University of Singapore, Singapore, 2547 D.Eng. (Integrated Coastal Zone Management) Asian Institute of Technology, 2550 3-9499-(
3	นายชาตินักรบ แสงสว่าง* อาจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมอุตสาหการ) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2551 วศ.ม. (วิศวกรรมอุตสาหการ) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2553 ปร.ด. (วิศวกรรมอุตสาหการ) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2558 1-1799-	งานวิจัย 1. การจำลองสถานการณ์เพื่อหาจำนวนรถ หัวลากที่เหมาะสมในบริเวณลานจัดเก็บตู้ สินค้า, 2559 2. Simulation Analysis for Performance Evaluating in Container Terminal, 2560	03523211 03523374 03523381 03523490 03523496 03523497 03523498	03523351 03523452 03523461 03523462 03523463 03523490 03523495 03523496 03523497 03523499
4	นางสาวชลธิดา หลงพลอยพัฑ อาจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมคอมพิวเตอร์) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2552 วศ.ม. (วิศวกรรมอุตสาหการ) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2556 1-4199-	งานวิจัย 1. การจำลองสถานการณ์เพื่อหาจำนวนรถ หัวลากที่เหมาะสมในบริเวณลานจัดเก็บตู้ สินค้า, 2559 2. Simulation Analysis for Performance Evaluating in Container Terminal, 2560	03523211 03523272 03523273 03523490 03523496 03523497 03523498	03523224 03523322 03523490 03523495 03523496 03523497 03523499
5	นางสาวนารถสินทร์ เนติฤทธิ์* อาจารย์ วท.บ. (การจัดการโลจิสติกส์) มหาวิทยาลัยบูรพา, 2557 วท.ม. (การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน) มหาวิทยาลัยบูรพา, 2559 1-200-	งานวิจัย ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกรูปแบบการ ขนส่ง, 2560	03523211 03523271 03523352 03523490 03523496 03523497 03523498	03523321 03523322 03523331 03523464 03523490 03523495 03523496 03523497 03523499
6	นางสาวพัชรา ศรีพระบุ* อาจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมอุตสาหการ)	งานวิจัย 1. การศึกษาความเป็นไปได้สำหรับธุรกิจ ฟาร์มปลานิลในเขตพื้นที่จังหวัด	03523211 03523212 03523274	03523212 03523223 03523361

* อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

ลำดับ ที่	ชื่อ -สกุล ตำแหน่งทางวิชาการ คุณวุฒิ(สาขาวิชา) ชื่อสถาบัน, ปี พ.ศ.ที่สำเร็จการศึกษา เลขประจำตัวบัตรประชาชน	ผลงานทางวิชาการ	ภาระงานสอน	
			ปัจจุบัน	หลักสูตร ปรับปรุง
	มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2545 บธ.ม. (บริหารธุรกิจ) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2548 ปร.ด. (วิศวกรรมอุตสาหกรรม) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2557 3-4099-	จะเชิงเตตรา, 2560 2. การศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนิน กิจการลานจัดเก็บตู้สินค้า, 2559 3. การศึกษาความเป็นไปได้ของการลงทุน ประกอบธุรกิจน้ำปลาร้าต้มสุกในจังหวัด ขอนแก่น, 2559 4. การจำลองสถานการณ์เพื่อหาจำนวนรถ หัวลากที่เหมาะสมในบริเวณลานจัดเก็บตู้ สินค้า, 2559 5. Simulation Analysis for Performance Evaluating in Container Terminal, 2560	03523471 03523490 03523496 03523497 03523498	03523423 03523451 03523490 03523495 03523496 03523497 03523499
7	นางสาวศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมทรัพยากรน้ำ) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2541 วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2545 Ph.D. (Civil and Environmental Engineering) University of Southampton, UK., 2552 3-1999-	งานวิจัย 1. การศึกษาเพื่อยืดอายุการใช้งานของกำแพง ไม้ไผ่กันคลื่นบริเวณหาดเลน, 2558 2. Infrared Auto Boat Mooring System, 2559 3. Autonomous Underwater Vehicle for Coastal survey, 2557 4. Analysis of Erosion Protection Plans of Muddy Coastline in Thailand in terms of Coastal Structure Effectiveness and Acceptance of Communities, 2557	03523211	03523441 03523496 03523498
8	นายศุภวัฒน์ ชัยเกษม* อาจารย์ วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) มหาวิทยาลัยมหิดล, 2547 วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2550 D.Eng (Environmental Engineering) Asian Institute of Technology, 2558 3-7106-	งานวิจัย 1. Characterization of Treated Water using Solid-Phase Extraction Technique and Spectrophotometry, 2559 2. Long Term Study on Flux and Fouling Interaction in a Biocarrier induced Two Stage Thermophilic Anaerobic Membrane Bioreactor, 2559	03523211 03523271 03523351 03523371 03523490 03523496 03523497 03523498	03523341 03523321 03523342 03523421 03523490 03523495 03523496 03523497 03523499

* อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

3.2.2 อาจารย์ผู้สอน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล ตำแหน่งทางวิชาการ คุณวุฒิ(สาขาวิชา) ชื่อสถาบัน, ปี พ.ศ.ที่สำเร็จการศึกษา เลขประจำตัวบัตรประชาชน	ผลงานทางวิชาการ	ภาระงานสอน	
			ปัจจุบัน	หลักสูตร ปรับปรุง
1	นายเนศ พันธุ์จันทร์ อาจารย์ บธ.บ. (การเงินและการธนาคาร) มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2526 บธ.ม. (การบริหารการเงินและการตลาด) มหาวิทยาลัยศรีปทุม, 2547 ปร.ด. (พัฒนบูรณาการศาสตร์) มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี, 2553 3-1005-(03523211 03523490 03523496 03523497 03523498	03523495 03523496 03523499
2	ร.อ.นคร น. กุลศรีรัตน์ อาจารย์ วท.บ. (วิศวกรรมเครื่องกลเรือ) โรงเรียนนายเรือ, 2522 3-1012-		03523211	03523496
3	นางสาววัลลีย์ นวนมุสิก อาจารย์ วท.บ. (คณิตศาสตร์ประยุกต์) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, 2541 วท.ม. (คณิตศาสตร์ประยุกต์) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2547 Ph.D. (Environmental Technology), มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2552 5-8014-	งานวิจัย 1. ระบบแบบจำลองพยากรณ์ข้อมูลลม และการบริหารจัดการระบบคลัสเตอร์ ริงในโครงการวิจัยและพัฒนา การ พัฒนาระบบแบบจำลองสำหรับ พยากรณ์ข้อมูลลมในพื้นที่รอบ โรงไฟฟ้า, 2557 2. Simulation of Hypothetical Accident in Ninh Thuan Nuclear Power Plant using HYSPLIT, 2560	03523211	03523496

3.2.3 อาจารย์พิเศษ

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล ตำแหน่งทางวิชาการ คุณวุฒิ(สาขาวิชา) ชื่อสถาบัน, ปี พ.ศ.ที่สำเร็จการศึกษา เลขประจำตัวบัตรประชาชน	ผลงานทางวิชาการ	ภาระงานสอนในหลักสูตร ปรับปรุง
1	นายประมวล จันทร์ชิวะ ศาสตราจารย์พิเศษ น.บ. (นิติศาสตร์) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2520 3-1023		03523331
2	นางสาวปานหทัย นิติลัทธิ อาจารย์ ศ.บ. (เศรษฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยบูรพา, 2550 วท.ม. (การจัดการโลจิสติกส์) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2553 M.Sc. (Shipping and Port Management) World Maritime University, Sweden, 2556 1-1002		03523224 03523322
3	นายอารีย์ พิจิตรเอี่ยมกล้า อาจารย์ น.บ. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2520 M.Sc. (General Maritime Administration) The Word Maritime University, Sweden, 2529 3-1012-		03523331
4	Mr. Kim Kyung Soo อาจารย์ B.Sc. Korea Merchart Marine College in Busan, Korea, 2514 MBA. Dankook University in Seoul, Korea, 2525 Passport No.		03523421

4. องค์ประกอบเกี่ยวกับประสบการณ์ภาคสนาม (การฝึกงาน หรือสหกิจศึกษา) (ถ้ามี)

นิสิตสาขาวิชาการขนส่งทางทะเลต้องผ่านการฝึกงานหรือเข้าร่วมโครงการสหกิจศึกษาในสถานประกอบการที่เป็นที่ยอมรับของคณะกรรมการฝึกงานและสหกิจศึกษา คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ สำหรับนิสิตที่เข้ารับการฝึกงาน ต้องได้รับการพิจารณาอนุมัติจากกรมการชุดดังกล่าว โดยการฝึกงาน ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2 ปีที่ 3 หรือเข้าร่วมโครงการสหกิจศึกษา จำนวน 6 หน่วยกิต ช่วงภาคการเรียนที่ 2 ปีที่ 4

4.1 มาตรฐานผลการเรียนรู้ของประสบการณ์ภาคสนาม

นิสิตมีศักยภาพในการเรียนรู้ด้วยตนเองจากประสบการณ์ในการฝึกงานจริง ทั้งนิสิตที่ผ่านการฝึกงานและนิสิตที่ลงทะเบียนสหกิจศึกษา โดยสามารถคิดและวิเคราะห์ปัญหาอย่างเป็นระบบและมีหลักการ สามารถประยุกต์ใช้ศาสตร์ทั้งทางภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ด้านการขนส่งทางทะเล ในแขนงต่างๆ และผลการเรียนรู้ทั้ง 5 ด้าน (ดังแสดงในหมวดที่ 4 ข้อ 2) มาใช้ในการทำโครงการได้ผลเป็นที่น่าพึงพอใจ

4.2 ช่วงเวลา

ตามแผนการศึกษา

4.3 การจัดเวลาและตารางสอน

สหกิจศึกษา 1 ภาคการศึกษา

หมวดการฝึกงานและดูงาน ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ

นิสิตชั้นปีที่ 3 (ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2)

ฝึกงานไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ

5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการทำโครงการหรืองานวิจัย (ถ้ามี)

5.1 คำอธิบายโดยย่อ

โครงการการขนส่งทางทะเล คือ วิชาที่ส่งเสริมให้นิสิตเข้าใจกระบวนการ การศึกษา ค้นคว้า สิ่งที่น่าสนใจเพื่อความก้าวหน้าทางวิชาการในสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ภายใต้การดูแลของคณะกรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ ซึ่งมีหน้าที่ให้คำปรึกษาและควบคุมการทำโครงการของนิสิตแต่ละคนจนแล้วเสร็จ พร้อมเรียบเรียงเขียนเป็นรูปเล่มโครงการ

5.2 มาตรฐานผลการเรียนรู้

นิสิตมีศักยภาพในการเรียนรู้ด้วยตนเอง สามารถคิดและวิเคราะห์ปัญหาอย่างเป็นระบบและมีหลักการ สามารถประยุกต์ใช้ศาสตร์ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ด้านการขนส่งทางทะเล และผลการเรียนรู้ทั้ง 5 ด้าน (หมวดที่ 4 ข้อ 2) มาใช้ในการทำโครงการได้ผลเป็นที่น่าพึงพอใจ

5.3 ช่วงเวลา

ตามแผนการศึกษา

5.4 จำนวนหน่วยกิต

03523495 การเตรียมโครงการการขนส่งทางทะเล	1(0-3-2)
03523499 โครงการการขนส่งทางทะเล	2(0-6-3)

5.5 การเตรียมการ

กำหนดให้มีระบบคณะกรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ จัดคาบเวลาเข้าพบอาจารย์ที่ปรึกษา จัดทำบันทึกการให้คำปรึกษา และกำหนดให้มีการเตรียมความพร้อมก่อนการทำโครงการ การนำเสนอหัวข้อ การนำเสนอโครงร่าง และการสอบประมวลความรู้

5.6 กระบวนการประเมินผล

ประเมินผลจากความก้าวหน้าในการทำโครงการในหัวข้อดังต่อไปนี้

- 5.6.1 การประเมินหัวข้อโครงการ โดยอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ
- 5.6.2 การสอบโครงร่าง โดยคณะกรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ
- 5.6.3 ประเมินความก้าวหน้าของโครงการ โดยอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ
- 5.6.4 การรายงานผล โดยอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ
- 5.6.5 การตรวจสอบเล่มโครงการ โดยอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ
- 5.6.6 การสอบโครงการ โดยคณะกรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

หมวดที่ 4 ผลการเรียนรู้ กลยุทธ์การสอนและการประเมินผล

1. การพัฒนาคุณลักษณะพิเศษของนิสิต

คุณลักษณะพิเศษ	กลยุทธ์หรือกิจกรรมของนิสิต
มีความรู้และความเข้าใจในศาสตร์การขนส่งทางทะเลและธุรกิจพาณิชย์นาวี	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีการเรียนการสอนรายวิชาในกลุ่มวิชาการจัดการการค้า การขนส่ง และธุรกิจพาณิชย์นาวี กลุ่มวิชากฎหมายและอนุสัญญา กลุ่มวิชาความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กลุ่มวิชาโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน กลุ่มวิชาการดำเนินการและการควบคุมการขนส่ง กลุ่มวิชาเทคโนโลยีและสารสนเทศ และกลุ่มวิชาคำศัพท์ ภาษาเพื่อการสื่อสารทางพาณิชย์นาวี 2. กำหนดคุณสมบัติของอาจารย์ผู้สอนให้มีคุณวุฒิ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ที่สอดคล้องกับเนื้อหาในรายวิชานั้นๆ 3. กำหนดให้การวัดผลสัมฤทธิ์ของแต่ละรายวิชาให้มีความหลากหลาย 4. กำหนดให้มีการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ของแต่ละรายวิชา โดยคณะกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์และนำข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์และผู้เรียนมาปรับปรุงและพัฒนาการเรียนการสอน
มีภาวะความเป็นผู้นำ และมีความรับผิดชอบตลอดจนมีวินัยในตนเอง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ด้านภาวะผู้นำนั้น หลักสูตรกำหนดให้จัดโครงการฝึกระเบียบและภาวะผู้นำ ร่วมกับกองทัพเรือ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการปฐมนิเทศนิสิตชั้นปีที่ 1 ซึ่งวัดผลสัมฤทธิ์จากการเข้าร่วมกิจกรรมของนิสิต โดยครูฝึกและอาจารย์ผู้ดูแล 2. กำหนดให้นิสิตทุกชั้นปี เข้าร่วมการฝึกระเบียบวินัยตามประกาศข้อกำหนดการฝึกของหลักสูตร โดยมีนิสิตชั้นปีที่ 2-4 เป็นผู้นำในการฝึกภายใต้อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร โดยวัดผลสัมฤทธิ์จากการสังเกตของนิสิตชั้นปีที่ 2-4 ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้นำการฝึก ซึ่งจะรายงานตรงต่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร เป็นประจำทุกเดือน
มีทักษะทางสารสนเทศ	<p>หลักสูตรกำหนดให้เรียนรายวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในรายวิชาหมวดศึกษาทั่วไปแล้ว ยังกำหนดให้นิสิตเรียนในรายวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศการเดินทางเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล และศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชย์นาวี ซึ่งมีกิจกรรมที่สนับสนุนการสร้างทักษะทางด้านสารสนเทศดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การฝึกใช้เทคโนโลยีติดตามเรือ และระบบ Enterprise Resource Planning; ERP ในรายวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศการเดินทางเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล - การฝึกใช้โปรแกรมสื่อผสม เช่น การตัดต่อภาพและการออกเสียง

คุณลักษณะพิเศษ	กลยุทธ์หรือกิจกรรมของนิสิต
	คำศัพท์ ตลอดจนบทสนทนาภาษาอังกฤษ เป็นต้น ในการอภิปราย และนำเสนอหน้าชั้นเรียนในรายวิชาศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชย์
มีความสามารถในการวิเคราะห์ปัญหาและจัดการข้อมูล	<p>หลักสูตรกำหนดให้เรียนรายวิชาการวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง และโครงการการขนส่งทางทะเล ซึ่งมีกิจกรรมที่สนับสนุนการสร้างทักษะการวิเคราะห์ปัญหาและจัดการข้อมูลดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝึกให้มีการคำนวณและอภิปรายผลในชั้นเรียน โดยมุ่งเน้นการวิเคราะห์และตัดสินใจในกรณีศึกษา ในรายวิชาการวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง - ในรายวิชาโครงการการขนส่งทางทะเล กำหนดให้นิสิตค้นหา ทบทวนวรรณกรรมและวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อใช้ในการกำหนดหัวข้อ และดำเนินโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการซึ่งมีการประเมินความสามารถในด้านการวิเคราะห์ปัญหาและจัดการข้อมูล โดยการประเมินผลจากความก้าวหน้าในการทำโครงการในหัวข้อดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● การประเมินหัวข้อโครงการ ● การสอบโครงร่าง ● ประเมินความก้าวหน้าของโครงการ ● การรายงานผล ● การตรวจสอบเล่มโครงการ ● การสอบโครงการ

2. การพัฒนาผลการเรียนรู้ในแต่ละด้าน

2.1 คุณธรรม จริยธรรม

2.1.1 ผลการเรียนรู้ด้านคุณธรรม จริยธรรม

- 1) มีความสามารถในการจัดการปัญหาที่เข้าใจความรู้สึกของผู้อื่น
- 2) สำนึกดี สามัคคี มีวินัย ตรงต่อเวลา และมีความซื่อสัตย์ มีความรับผิดชอบต่อสังคม เศรษฐกิจ

กฎระเบียบ

- 3) มีคุณธรรม จริยธรรม ความมานะ อดทน และความเพียรพยายามในการศึกษา

2.1.2 กลยุทธ์การสอนที่ใช้พัฒนาการเรียนรู้ด้านคุณธรรม จริยธรรม

คณะได้กำหนดให้มีวัฒนธรรมองค์กรในด้านระเบียบวินัยเพื่อเป็นการปลูกฝังพื้นฐานด้านระเบียบวินัยให้กับนิสิต โดยเน้นการเข้าชั้นเรียนให้ตรงเวลาตลอดจนการแต่งกายที่เป็นไปตามระเบียบของมหาวิทยาลัย โดยในส่วนของ การเรียนการสอนในแต่ละวิชานิสิตจะได้ทำการฝึกความรับผิดชอบโดยการทำงาน

เป็นกลุ่มซึ่งต้องฝึกให้รู้หน้าที่ของการเป็นผู้นำกลุ่มและการเป็นสมาชิกกลุ่ม มีความซื่อสัตย์โดยต้องไม่กระทำการทุจริตในการสอบหรือการลอกการบ้านของผู้อื่น เป็นต้น นอกจากนี้อาจารย์ผู้สอนทุกคนต้องสอดแทรกเรื่องคุณธรรม จริยธรรมในการสอนทุกรายวิชา รวมทั้งมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม เช่น การยกย่องนิสิตที่ทำความดี มีความเสียสละช่วยเหลืองานของส่วนรวม

2.1.3 กลยุทธ์การประเมินผลการเรียนรู้ด้านคุณธรรม จริยธรรม

1) ประเมินจากการตรงเวลาของนิสิตในการเข้าชั้นเรียน และการส่งงานตามกำหนดระยะเวลาที่มอบหมาย

2) ประเมินจากการมีวินัยและความพร้อมเพียงของนิสิตในการเข้าร่วมกิจกรรมเสริม

หลักสูตร

3) ประเมินจากการกระทำทุจริตในการสอบ

4) ประเมินจากความรับผิดชอบในหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

2.2 ความรู้

2.2.1 ผลการเรียนรู้ด้านความรู้

1) มีความรู้ เข้าใจ และวิเคราะห์หลักการและทฤษฎีด้านการขนส่งทางทะเล

2) เข้าใจ และวิเคราะห์หลักการของศาสตร์อื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนนำมาใช้เป็นพื้นฐาน

ด้านการขนส่งทางทะเล

2.2.2 กลยุทธ์การสอนที่ใช้พัฒนาการเรียนรู้ด้านความรู้

ใช้การเรียนการสอนในหลากหลายรูปแบบ โดยเน้นการสอนเนื้อหาและทฤษฎีเป็นพื้นฐาน ร่วมกับการยกตัวอย่างการประยุกต์ใช้ในด้านการขนส่งทางทะเล ทั้งนี้จะเป็นไปตามลักษณะของรายวิชา ตลอดจนเนื้อหาสาระของรายวิชานั้นๆ นอกจากนี้ยังจัดให้มีความรู้จากสถานการณ์จริงโดยการศึกษาดูงานหรือเชิญผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ตรงมาเป็นวิทยากรพิเศษเฉพาะเรื่อง ตลอดจนการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน

2.2.3 กลยุทธ์การประเมินผลการเรียนรู้ด้านความรู้

1) การทดสอบย่อย

2) การสอบกลางภาคและปลายภาคเรียน

3) ประเมินจากรายงานที่นิสิตจัดทำ

4) ประเมินจากแผนหรือโครงการที่นำเสนอ

5) ประเมินจากการนำเสนอรายงานในชั้นเรียน

6) ประเมินจากการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ

2.3 ทักษะทางปัญญา

2.3.1 ผลการเรียนรู้ด้านทักษะทางปัญญา

1) มีความสามารถในการวิเคราะห์สถานการณ์ โดยใช้หลักการที่ได้เรียนมา ตลอดจนสามารถนำความรู้ไปประยุกต์ในสถานการณ์จริงได้

2) สามารถคิด วิเคราะห์อย่างมีเหตุมีผล และเป็นระบบ

3) มีความใฝ่หาความรู้และสามารถบูรณาการความรู้ในรายวิชาเพื่อแก้ปัญหาด้านการ
ขนส่งทะเลได้

2.3.2 กลยุทธ์การสอนที่ใช้ในการพัฒนาการเรียนรู้ด้านทักษะทางปัญญา

ในการเรียนการสอนจะใช้การสอนทฤษฎีและเนื้อหาประกอบกับการยกตัวอย่าง
กรณีศึกษาที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหานั้นๆ และให้นิสิตวิเคราะห์กรณีศึกษาที่ได้รับมอบหมาย นอกจากนั้นจะใช้
วิธีการมอบหมายงานในการแก้ปัญหาที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นิสิตได้ฝึกการคิดวิเคราะห์อย่างเป็นระบบ รวมไปถึง
การนำความรู้ที่ได้เรียนมาประยุกต์ใช้ในการแก้ปัญหา

2.3.3 กลยุทธ์การประเมินผลการเรียนรู้ด้านทักษะทางปัญญา

- 1) ประเมินจากการนำเสนอการวิเคราะห์กรณีศึกษาในชั้นเรียน
- 2) ประเมินจากรายงานผลการพัฒนาวิธีการในการแก้ปัญหา
- 3) ประเมินจากการทดสอบโดยใช้แบบทดสอบ
- 4) ประเมินจากวิธีการทำงานที่ได้รับมอบหมาย

2.4 ทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและความรับผิดชอบ

2.4.1 ผลการเรียนรู้ด้านทักษะความสัมพันธ์ระหว่างตัวบุคคลและความรับผิดชอบ

- 1) มีภาวะผู้นำ มนุษยสัมพันธ์ที่ดี และสามารถทำงานกับผู้อื่นได้เป็นอย่างดี
- 2) มีความรับผิดชอบ มุ่งมั่นที่จะพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง
- 3) สามารถปรับตัวเข้ากับสถานการณ์และวัฒนธรรมองค์กร

2.4.2 กลยุทธ์การสอนที่ใช้ในการพัฒนาการเรียนรู้ด้านทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและ
ความรับผิดชอบ

จัดกิจกรรมการเรียนการสอนในรายวิชาให้นิสิตทำงานร่วมกันเป็นกลุ่ม ตลอดจน
สอดแทรกเรื่องความรับผิดชอบต่อตนเองและสังคม การมีมนุษยสัมพันธ์ และการเข้าใจในวัฒนธรรมองค์กรเข้า
ไปในเนื้อหาของรายวิชาต่างๆ

2.4.3 กลยุทธ์การประเมินผลการเรียนรู้ด้านทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและความ
รับผิดชอบ

- 1) ประเมินจากพฤติกรรมและการแสดงออกของนิสิตในการทำงานกลุ่มที่ได้รับมอบหมาย
- 2) ประเมินจากการนำเสนอรายงานกลุ่มในชั้นเรียน
- 3) ประเมินจากการสังเกตจากพฤติกรรมที่แสดงออกในการร่วมกิจกรรมต่างๆ ในชั้นเรียน

2.5 ทักษะการวิเคราะห์เชิงตัวเลข การสื่อสาร และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

2.5.1 ผลการเรียนรู้ด้านทักษะการวิเคราะห์เชิงตัวเลข การสื่อสาร และการใช้เทคโนโลยี
สารสนเทศ

1) สามารถใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการรวบรวมข้อมูล การนำเสนองาน และการสื่อสาร
ได้อย่างเหมาะสม

- 2) ใช้องค์ความรู้ทางสถิติ คณิตศาสตร์ ในการวิเคราะห์และนำเสนอ
- 3) มีทักษะการใช้ภาษาไทยและภาษาอังกฤษในการสื่อสาร

2.5.2 กลยุทธ์การสอนที่ใช้ในการพัฒนาการเรียนรู้ด้านทักษะการวิเคราะห์เชิงตัวเลข การสื่อสาร และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

จัดกิจกรรมการเรียนรู้ในรายวิชาต่างๆ ให้นิสิตได้เรียนรู้ และนำเสนอการแก้ปัญหาที่เหมาะสม เรียนรู้เทคนิคการประยุกต์เทคโนโลยีสารสนเทศด้วยการปฏิบัติจริงในหลากหลายสถานการณ์ และการมอบหมายงานที่นอกเหนือจากเนื้อหาวิชาเพื่อฝึกปฏิบัติการค้นคว้ารวบรวมข้อมูล และนำเสนอ

2.5.3 กลยุทธ์การประเมินผลการเรียนรู้ด้านทักษะการวิเคราะห์เชิงตัวเลข การสื่อสาร และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

- 1) ประเมินจากผลการทดสอบ โดยใช้แบบทดสอบ
- 2) ประเมินผลจากรูปแบบการนำเสนองานที่ได้รับมอบหมาย
- 3) ประเมินจากการอ้างอิงแหล่งที่มาของข้อมูลและความถูกต้องของข้อมูล

3. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

● ความรับผิดชอบหลัก

○ ความรับผิดชอบรอง

รายวิชา	1. คุณธรรม จริยธรรม			2. ความรู้		3. ทักษะทางปัญญา			4. ทักษะความสัมพันธ์ ระหว่างบุคคลและความ รับผิดชอบ			5. ทักษะการวิเคราะห์เชิง ตัวเลข การสื่อสาร และการ ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ		
	1	2	3	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3
01403114		●	○		●		●	○	○	●				○
01403117		●	○		●		●	○	○	●				○
01417111		●	○		●		●	○	○	●				○
01417112		●	○		●		●	○	○	●				○
01420115		●	○		●		●	○	○	●				○
01420119		●	○		●		●	○	○	●				○
01651352	○	●	○	●	○	●		○		○	●			○
02739111		●	○	●	○		●	○	○	●		●	○	
03521231	○	○	●	○	●	○	●		○		●	●	○	○
03521261	○	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	○	●
03521373	●	●	○	○	●		○	●	○		●	○	○	●
03521471	○	○	●	●	●	●	●	○	○	●		●	●	○
03521472	○	○	●	●	●	●	○	○	○	●	○	●	○	●
03521473	●	●	○	●	●	○	●	●	○	●		○		●
03521476		○	●	○	●	○	●		○	●		●	○	
03521483		○	●	●	●	●	●	●	●	○		○	●	○
03523212		○	●	○	●	●	○	○		●			●	
03523221	○	○	●	●	●	●	○	○	○	●	○	○	○	●
03523222	○	○	●	●	●	●	○	○	○	●	○	○	○	●
03523223		○	●	○	●	●	○	○		●			●	
03523224	○	○	●	●	●	●	●	○	○	●	○	○	●	●
03523321	●	●	●	●	○	●	○	●	○	●	●	●	○	○
03523322	●	●	●	●	○	●	○	●	○	●	●	●	○	○

รายวิชา	1. คุณธรรม จริยธรรม			2. ความรู้		3. ทักษะทางปัญญา			4. ทักษะความสัมพันธ์ ระหว่างบุคคลและความ รับผิดชอบ			5. ทักษะการวิเคราะห์เชิง ตัวเลข การสื่อสาร และการ ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ		
	1	2	3	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3
03523331	●	●	●	●	○	○	●	●	○	●	○	○	○	●
03523341		○	●	●	○		○	●		●		●	○	
03523342		○	●	○	●		○	●	○	●		●		○
03523351			●	●	○	○	●	●	○	●		○	●	
03523361		○	●	○	●	●	●	○		●			●	
03523362	○	○	●	●	○	●	○	○	○	●	○	○	○	●
03523421		○	●	●	●	●	●	○	○	●	○	●	●	○
03523422		○	●	●	●	●	●	●	○	●		○	●	
03523423		○	●	○	●	○	●	○	●			●	○	
03523441		○	●	○	●	○	●		○	●		●	○	○
03523451		●	○	○	●	○	○	●	○		●	○	●	
03523452			●	●		●				○		●		○
03523453	○	○	●	●	●	○	●	●	○	●	○	○	●	○
03523461		○	●	●	●	●	○	●	○	●	○	●	○	●
03523462		○	●	●	●	●	●	●	○	●		○	●	
03523463	○	○	●	●	●	●	●	●	○	●		○	●	○
03523464	○	○	●	●	●	●	○	○		●		●	●	●
03523490	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
03523495	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
03523496	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●
03523497	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
03523498	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
03523499	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
03759211		●	○		●		●	○	○	●				○

หมวดที่ 5 หลักเกณฑ์ในการประเมินผลนิสิต

1. กฎระเบียบหรือหลักเกณฑ์ ในการให้ระดับคะแนน (เกรด)

ตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ว่าด้วยการศึกษาาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
2. กระบวนการทวนสอบมาตรฐานผลสัมฤทธิ์ของนิสิต

กระบวนการที่ใช้ในการทวนสอบมาตรฐานผลสัมฤทธิ์ของนิสิตแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

 - 2.1 การทวนสอบระดับรายวิชา ขณะที่นิสิตยังไม่สำเร็จการศึกษา
 - 2.1.1 อาจารย์ผู้สอนรายวิชาในแต่ละภาคการศึกษานำผลการประเมินการเรียนการสอนในระดับรายวิชาของนิสิตมาใช้ในการปรับปรุงการสอนและมาตรฐานการวัดผลสัมฤทธิ์ของนิสิต
 - 2.1.2 หลักสูตรได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ผลการเรียนของแต่ละรายวิชาโดยใช้วิธีการดังนี้
 - 1) คณะกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ประชุมเพื่อทำการคัดเลือกรายวิชาที่จะทำการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ อย่างน้อย ร้อยละ 25 ของรายวิชาที่เปิดสอนในแต่ละภาคการศึกษา หรือมากกว่านั้น ตามที่ระบุไว้ในมคอ.2 และกำหนดวิธีการที่ใช้ดำเนินการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ เช่น เข้าสังเกตการณ์สอน การประเมินเอกสารประกอบการสอนเปรียบเทียบกับเนื้อหาวิชาที่ระบุในหลักสูตร การประเมินข้อสอบ การใช้แบบสอบถามความคิดเห็นจากนิสิต และการสัมภาษณ์นิสิตเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจในการเรียนการสอน
 - 2) คณะกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ทำการทวนสอบผลสัมฤทธิ์
 - 3) คณะกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ประชุมสรุปผลการทวนสอบผลสัมฤทธิ์
 - 4) คณะกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์แจ้งผลที่ได้จากการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ของรายวิชาที่ถูกเลือกไปยังอาจารย์ผู้สอนการรายวิชานั้น เพื่อประกอบการปรับปรุงการเรียนการสอนในภาคการศึกษาถัดไป
 - 5) คณะทำงานทวนสอบผลสัมฤทธิ์จัดทำรายงานผลในภาพรวมของการทวนสอบผลสัมฤทธิ์เสนอคณบดี
 - 2.2 การทวนสอบระดับหลักสูตร หลังจากนิสิตสำเร็จการศึกษา
 - 2.2.1 มีการตรวจสอบภาวะการดำเนินงานของบัณฑิตเพื่อตรวจสอบดูว่าบัณฑิตที่สำเร็จการศึกษาเป็นบัณฑิตที่พึงประสงค์ของสถานประกอบมากน้อยเพียงไร
 - 2.2.2 สำนวจความคิดเห็นของผู้ใช้บัณฑิตที่มีต่อคุณภาพบัณฑิตที่สำเร็จการศึกษาจากหลักสูตรในทุกปีการศึกษา
3. เกณฑ์การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ว่าด้วยการศึกษาาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

หมวดที่ 6 การพัฒนาคณาจารย์

1. การเตรียมการสำหรับอาจารย์ใหม่

1.1 มีการปฐมนิเทศแนะแนวอาจารย์ใหม่ ให้มีความรู้และเข้าใจนโยบายของสถาบันอุดมศึกษา คณะ และหลักสูตรที่สอน โดยสาระประกอบด้วย

- บทบาทหน้าที่ของอาจารย์ในพันธกิจของสถาบัน
- สิทธิผลประโยชน์ของอาจารย์ และกฎระเบียบต่างๆ
- หลักสูตร การจัดการเรียนการสอน และกิจกรรมต่างๆ ของสาขาวิชา
- งานวิจัยและบริการวิชาการ ทุนวิจัย ทุนการศึกษา ส่วนงานกิจกรรมนิสิต ตลอดจนงานวิเทศสัมพันธ์ของคณะ

1.2 มีการแต่งตั้งอาจารย์อาวุโสเป็นอาจารย์พี่เลี้ยง โดยมีหน้าที่ให้คำแนะนำและการปรึกษาเพื่อเรียนรู้ และปรับตัวเองเข้าสู่การเป็นอาจารย์ในสาขาวิชา มีการนิเทศการสอนทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่ต้องสอน และมีการประเมินและติดตามความก้าวหน้าในการปฏิบัติงานของอาจารย์ใหม่

2. การพัฒนาความรู้และทักษะให้แก่คณาจารย์

2.1 การพัฒนาทักษะการจัดการเรียนการสอน การวัดและการประเมินผล

- จัดอบรมพัฒนาทักษะการจัดการเรียนการสอน วิจัยในชั้นเรียน การวัดและประเมินผลแก่คณาจารย์
- ส่งเสริมอาจารย์ให้มีการเพิ่มพูนความรู้ สร้างเสริมประสบการณ์ในสาขาที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมการสอนและการวิจัยอย่างต่อเนื่อง และให้การสนับสนุนการศึกษาต่อ ฝึกอบรม ดูงานทางวิชาการและวิชาชีพในองค์กรต่างๆ การประชุมทางวิชาการทั้งในประเทศ หรือต่างประเทศ หรือการลาเพื่อเพิ่มพูนประสบการณ์ เพื่อพัฒนาทักษะการจัดการเรียนการสอน การวัดและประเมินผล
- มีการเพิ่มพูนทักษะการจัดการเรียนการสอนและการประเมินผลให้ทันสมัย
- การมีส่วนร่วมในกิจกรรมบริการวิชาการแก่ชุมชนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาความรู้และคุณธรรม
- ส่งเสริมและสนับสนุนการทำวิจัยในชั้นเรียน และให้มีการประเมินผลที่ถูกต้องและทันสมัย

2.2 การพัฒนาวิชาการและวิชาชีพด้านอื่นๆ

- สร้างเครือข่ายร่วมกันพัฒนา และสร้างองค์ความรู้ใหม่ เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ในทางพาณิชย์นาวี
- การพัฒนาวิชาการและวิชาชีพด้านอื่นๆ เช่น การวิจัย การทำผลงานทางวิชาการ การนำเสนอผลงานทางวิชาการ การศึกษาต่อ และการอบรมระยะสั้น
- การมีส่วนร่วมในกิจกรรมบริการวิชาการแก่ชุมชนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาความรู้และคุณธรรม
- มีการกระตุ้นอาจารย์ทำผลงานทางวิชาการ ส่งเสริมการทำวิจัยสร้างองค์ความรู้ใหม่ เพื่อพัฒนาการเรียนการสอนและมีความเชี่ยวชาญในสาขาวิชาชีพ

หมวดที่ 7 การประกันคุณภาพหลักสูตร

1. การกำกับมาตรฐาน

มีการบริหารจัดการหลักสูตรให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรที่ประกาศใช้และตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติหรือมาตรฐานคุณวุฒิสาชาตลวดระยะเวลาที่มีการจัดการเรียนการสอนในหลักสูตรดังกล่าวทุกประการ ดังนี้

1.1 จำนวนอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

หลักสูตรกำหนดให้มีอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรไม่น้อยกว่า 5 คน โดยมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ คือ ไม่เป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรเกินกว่า 1 หลักสูตร ยกเว้นกรณีหลักสูตรพหุวิทยาการ (Multidisciplinary) สามารถเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรได้อีก 1 หลักสูตร โดยต้องเป็นหลักสูตรที่ตรงหรือสัมพันธ์กับหลักสูตร โดยอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรทุกคนประจำหลักสูตรตลอดระยะเวลาที่จัดการศึกษาตามหลักสูตร

1.2 คุณสมบัติอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

หลักสูตรได้กำหนดคุณวุฒิอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรในระดับปริญญาโทหรือเทียบเท่า หรือดำรงตำแหน่งทางวิชาการไม่ต่ำกว่าผู้ช่วยศาสตราจารย์ในสาขาที่ตรงเกี่ยวข้องหรือสัมพันธ์กับสาขาที่เปิดสอนอย่างน้อย 2 คน

1.3 การปรับปรุงหลักสูตรตามระยะเวลาที่กำหนด

หลักสูตรมีการปรับปรุงทุกๆ 5 ปี โดยทำการปรับปรุงให้แล้วเสร็จและอนุมัติ/ให้ความเห็นชอบโดยสภามหาวิทยาลัย

2. บัณฑิต

2.1 คุณภาพบัณฑิตตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ โดยพิจารณาจากผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้

หลักสูตรมีการประเมินคุณภาพบัณฑิตในมุมมองของผู้ใช้บัณฑิตตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ โดยได้กำหนดคุณลักษณะบัณฑิตที่พึงประสงค์ตามที่หลักสูตรซึ่งครอบคลุมการเรียนรู้ 5 ด้าน คือ

- 1) ด้านคุณธรรมจริยธรรม
- 2) ด้านความรู้
- 3) ด้านทักษะทางปัญญา
- 4) ด้านทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและความรับผิดชอบ
- 5) ด้านทักษะการวิเคราะห์เชิงตัวเลข การสื่อสารและการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

2.2 ผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้ การทำงานหรือการประกอบอาชีพอิสระ

หลักสูตรมีการสำรวจจำนวนบัณฑิตปริญญาตรีที่สำเร็จการศึกษาในหลักสูตร ที่ได้งานทำหรือมีกิจการเป็นของตนเองที่มีรายได้ประจำภายในระยะเวลา 1 ปี นับจากวันที่สำเร็จการศึกษาเมื่อเทียบกับบัณฑิต

ที่สำเร็จการศึกษาในปีการศึกษาในปีการศึกษานั้น การนับการมีงานทำ นับกรณีการทำงานสุจริตทุกประเภทที่สามารถสร้างรายได้เข้ามาเป็นประจำเพื่อเลี้ยงชีพตนเองได้

3. นิสิต

3.1 การรับนิสิต

กระบวนการรับนิสิต

- 1) มีการรับสมัครตามคุณสมบัติที่กำหนดโดยอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรร่วมกับคณะกรรมการวิชาการของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี หรือเทียบเท่าเป็นสำคัญ และมีคุณสมบัติอื่นๆ ตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ว่าด้วยการศึกษาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อให้ นิสิตสามารถเรียนวิชาที่กำหนดตามหลักสูตรได้ประสบความสำเร็จ
- 2) มีการแต่งตั้งคณะกรรมการรับสมัครและคัดเลือกนิสิตใหม่ทุกโครงการของคณะ ที่มีความโปร่งใส ชัดเจน เพื่อคัดเลือกนิสิตที่มีความพร้อมทางสติปัญญา และมีการมอบหมายอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำคณะเพื่อสอบสัมภาษณ์เพื่อการคัดเลือกผู้สมัครที่มีสุขภาพกายแข็งแรง มีจิตใจมุ่งมั่น และมีความทุ่มเทในการเรียนพร้อมในการศึกษาให้สำเร็จตามระยะเวลาที่หลักสูตรกำหนด

3.2 การส่งเสริมและพัฒนานิสิต

การเตรียมความพร้อมก่อนเข้าศึกษา

- 1) ตั้งคณะกรรมการปฐมนิเทศและฝึกระเบียบวินัยเบื้องต้น พร้อมกับวางแผนการดำเนินการเตรียมความพร้อมของนิสิตก่อนเข้าศึกษา
- 2) จัดการปฐมนิเทศนิสิตใหม่ โดยคณาจารย์ที่เป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรมีส่วนร่วม เพื่อให้เกิดความเข้าใจในการเตรียมตัวเพื่อศึกษา และการวางแผนในการศึกษาให้สำเร็จตามที่หลักสูตรกำหนด มีการบรรยายรายละเอียดของหลักสูตรแต่ละหลักสูตรให้กับนิสิตใหม่โดยภาควิชา ร่วมกับอาจารย์ที่ปรึกษา

3) จัดให้มีการฝึกระเบียบวินัยเบื้องต้นเพื่อละลายพฤติกรรม โดยความร่วมมือจากกองทัพอากาศเรือ

4) มีโครงการปรับพื้นฐานภาษาอังกฤษสำหรับผู้สมัครที่มีผลคะแนนภาษาอังกฤษน้อย

การควบคุม การดูแล การให้คำปรึกษาวิชาการและแนะแนว แก่นิสิตปริญญาตรี

- 1) ประชุมแต่งตั้งอาจารย์ที่ปรึกษาของนิสิต โดยพิจารณาจากจำนวนอาจารย์ต่อนิสิตให้มีจำนวนที่เหมาะสม ไม่มากเกินไปเพื่อให้ดูแลได้อย่างทั่วถึง
- 2) ดำเนินการควบคุม ดูแล การให้คำปรึกษาวิชาการ และแนะนำการเรียนการสอนแก่นิสิต
- 3) จัดทำระบบประเมินอาจารย์ที่ปรึกษา เพื่อให้ นิสิตประเมินความพึงพอใจต่ออาจารย์ที่ปรึกษา
- 4) สรุปผลการประเมินจากนิสิต เพื่อนำมาปรับปรุงแนวทางในการส่งเสริมและพัฒนานิสิตให้ดีขึ้นต่อไป

การพัฒนาศักยภาพนิสิตและการเสริมสร้างทักษะการเรียนรู้ในศตวรรษที่ 21

หลักสูตรได้มีการจัดอบรม Maritime English เพื่อเสริมสร้างทักษะการเรียนรู้ในศตวรรษที่ 21 และหลักสูตรได้มีการจัดโครงการศึกษาดูงานนอกสถานที่เพื่อให้บัณฑิตได้เข้าใจการปฏิบัติงานได้ดียิ่งขึ้น และคณะได้สร้างเครือข่ายความร่วมมือกับสถาบันในต่างประเทศ มีการส่งนิสิตในสาขาไปฝึกอบรมในต่างประเทศ

3.3 ผลที่เกิดกับนิสิต

การคงอยู่

หลักสูตรมีการสำรวจอัตราการคงอยู่ อัตราการสำเร็จการศึกษา และความพึงพอใจของนิสิต โดยประเด็นในการสำรวจความพึงพอใจของนิสิต ประกอบด้วย 4 ด้าน คือ

- 1) การรับนิสิต
- 2) การเตรียมความพร้อมก่อนเข้าศึกษา
- 3) การควบคุม การดูแล การให้คำปรึกษาวิชาการ และแนะแนวแก่นิสิต
- 4) การพัฒนาศักยภาพนิสิตและการเสริมสร้างทักษะการเรียนรู้ในศตวรรษที่ 21

4. อาจารย์

4.1 การบริหารและพัฒนาอาจารย์

ระบบการรับและแต่งตั้งอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร มีจำนวน 5 คน ทำหน้าที่จัดการศึกษาและบริหารหลักสูตร โดยไม่เป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรซ้ำกันเกิน 1 หลักสูตร ยกเว้นหลักสูตรพหุวิทยาการ การแต่งตั้งอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรท่านใหม่จะทำเมื่อมีการลาออก ลาศึกษาต่อเต็มเวลา ลาศึกษาต่อกลับมา หรือย้ายไปเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรอื่น การแต่งตั้งอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรท่านใหม่อาศัยระบบและกลไกของมหาวิทยาลัย ซึ่งผู้ที่จะเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรต้องผ่านการคัดเลือกตามระบบและกลไกของมหาวิทยาลัยเข้ามาเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรก่อนแล้วในลำดับต้น การแต่งตั้งอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรท่านใหม่ต้องผ่านการพิจารณาคัดเลือกมาจากอาจารย์ประจำ

ระบบการบริหารอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

หลักสูตรมีการบริหารอาจารย์โดยพิจารณาใน 2 ประเด็น คือ การกำหนดภาระงานและการประเมินอาจารย์และการกำกับดูแล

1) การกำหนดภาระงาน

- อาจารย์จะได้รับการกำหนดภาระงานต่างๆ ให้ไม่น้อยกว่าเกณฑ์ภาระงานขั้นต่ำของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรเข้าไปมีส่วนร่วมในการประชุมเพื่อกำหนดภาระงานสอนกับอาจารย์ในภาควิชา
- อาจารย์ทุกท่านเสนอแผนการขอตำแหน่งทางวิชาการของตนเอง ตั้งแต่ระดับผู้ช่วยศาสตราจารย์ ถึงระดับศาสตราจารย์มายังคณะ โดยหัวหน้าภาควิชาและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร เข้าไปมีส่วนร่วมในการผลักดันการขอตำแหน่งทางวิชาการ
- อาจารย์ที่ยังไม่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอกต้องมีการเสนอแผนการศึกษาต่อ โดยอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรมีส่วนร่วมในการปรับภาระงานเพื่อส่งเสริมการไปศึกษาต่อ

2) การประเมินอาจารย์และการกำกับดูแล

- การประเมินและกำกับดูแลด้านภาระงานต่างๆ ของอาจารย์ใช้ระบบและกลไกของมหาวิทยาลัย คือ ระบบรายงานข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (KU – Work) หากภาระงานไม่เป็นไปตามเกณฑ์ของมหาวิทยาลัย หัวหน้าภาควิชาและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร จะเป็นผู้ปรับภาระงานให้เหมาะสม
- การประเมินและการกำกับดูแลด้านผลงานของผู้ดำรงตำแหน่งทางวิชาการ อาศัยรายงานข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (KU – Work) ในการประเมินและกำกับดูแลให้ เป็นไปตามประกาศมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เรื่อง มาตรฐานภาระงานทางวิชาการของ ผู้ดำรงตำแหน่งอาจารย์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ รองศาสตราจารย์ และศาสตราจารย์
- หัวหน้าภาควิชาและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรเป็นผู้กำกับดูแล ผู้ที่ยังไม่สำเร็จ การศึกษาปริญญาเอกให้ไปศึกษาหรือให้เร่งศึกษาให้สำเร็จตรงตามแผนที่กำหนด

ระบบการส่งเสริมและพัฒนาอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

- การเตรียมการสำหรับอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
 - มีการประชุมพิเศษอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ซึ่งทางคณะจะเป็นผู้อบรมให้ มีการชี้แจงข้อมูล เกี่ยวกับหลักสูตร เพื่อให้อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรมีความเข้าใจในบริบทของหลักสูตรฯ มากยิ่งขึ้น
- การพัฒนาความรู้และทักษะให้แก่อาจารย์ การพัฒนาทักษะการจัดการเรียนการสอน การวัด และการประเมินผล
 - มีการส่งเสริมให้อาจารย์มีการเพิ่มพูนความรู้และพัฒนาทักษะเกี่ยวกับการเรียนการสอนการ วัดผลและการประเมิน โดยคณะ/มหาวิทยาลัยเชิญผู้เชี่ยวชาญมาบรรยายพิเศษเกี่ยวกับวิธีการสอนแบบต่างๆ เช่น การเน้นผู้เรียนเป็นสำคัญ การเรียนการสอนแบบมีปฏิสัมพันธ์ และการส่งเสริมการคิดอย่างมีวิจารณญาณ ส่งเสริมการไปฝึกอบรมดูงานด้านการเรียนการสอน ส่งเสริมและสนับสนุนการนำผลงานวิจัยมาใช้ในการเรียน การสอน ส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัยในชั้นเรียน และมีการประเมินผลที่ถูกต้องและทันสมัย อาจารย์ ผู้รับผิดชอบหลักสูตรมีหน้าที่กำกับและผลักดันให้อาจารย์ที่ยังขาดประสบการณ์ได้เข้าร่วมอบรมเพิ่มพูนทักษะ

4.2 คุณภาพอาจารย์

ผลที่เกิดกับอาจารย์

หลักสูตรมีการสำรวจการคงอยู่ของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และความพึงพอใจของอาจารย์ ผู้รับผิดชอบหลักสูตร โดยประเด็นในการสำรวจความพึงพอใจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ประกอบด้วย

- ระบบการรับและการแต่งตั้งอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
- ระบบการบริหารอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
- ระบบการส่งเสริมและพัฒนาอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

5. หลักสูตร การเรียนการสอน การประเมินผู้เรียน

5.1 มีการออกแบบหลักสูตร ควบคุม กำกับกับการจัดทำรายวิชาต่างๆ ให้มีเนื้อหาที่ทันสมัย

1) แต่งตั้งคณะกรรมการร่าง/พัฒนาหลักสูตรเพื่อจัดทำหลักสูตรให้สอดคล้องกับมาตรฐาน คุณวุฒิและสอดคล้องกับนโยบายการศึกษาชาติและมหาวิทยาลัยเพื่อกำหนดปรัชญา วิสัยทัศน์ จุดประสงค์ และโครงสร้างของหลักสูตร

2) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิเคราะห์หลักสูตรเดิม และนำข้อมูลจากการสำรวจความคิดเห็น ของศิษย์เก่า และการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บัณฑิต โดยสอบถามถึงคุณลักษณะของบัณฑิตที่พึงประสงค์ ตามกรอบมาตรฐาน คุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ 5 ด้าน มาประกอบการพิจารณา Learning outcome กำหนดรายวิชา สาระรายวิชาในหลักสูตรและแผนการเรียน

3) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ผู้สอนประชุมร่วมกัน เพื่อพิจารณามาตรฐานผลการ เรียนรู้ (Curriculum mapping) ในภาพรวมอีกครั้ง เพื่อให้หลักสูตรครอบคลุม Learning outcome และจัด แผนการเรียนร่วมกัน

4) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรยกร่างหลักสูตรฉบับปรับปรุงใหม่ และจัดการวิพากษ์หลักสูตร โดยผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความเชี่ยวชาญในสาขาวิชา ซึ่งมีผู้ใช้บัณฑิต เข้ามาร่วมเป็นกรรมการ เพื่อให้ได้ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับทิศทางการจัดทำหลักสูตร และลักษณะของรายวิชาที่ทันสมัย รวมทั้งการจัดการเรียน การสอนที่พัฒนาศักยภาพของผู้เรียนตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิ ระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ

5) เสนอความเห็นชอบตามลำดับขั้นตอนในมหาวิทยาลัย และส่งให้ สกอ.รับทราบหลักสูตร

6) นำหลักสูตรไปดำเนินการและกำกับ ติดตามการจัดการเรียนการสอน (มคอ.3-6)

7) สรุปผลการดำเนินการประจำปี (มคอ.7)

8) มีการนำผลการประเมิน มคอ.7 มาปรับปรุงพัฒนาในปีการศึกษาต่อไป

9) ประเมินความคิดเห็นของนิสิตเกี่ยวกับหลักสูตร และความพึงพอใจของผู้ใช้บัณฑิต และนำผล การประเมิน ไปปรับปรุงหลักสูตรต่อไป

5.2 มีการวางระบบผู้สอนและกระบวนการจัดการเรียนการสอนในแต่ละรายวิชา

เพื่อให้มีอาจารย์ผู้สอนตรงกับรายวิชาที่เปิดสอน หลักสูตรจึงดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

1) คณะกรรมการคัดเลือกอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรที่มีคุณวุฒิตรงตามสาขาวิชา พร้อมกับมี ประสบการณ์การสอน หรือมีประสบการณ์ทำงานในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง และมีผลงานทางวิชาการที่สอดคล้อง กับหลักสูตร และวิชาที่สอน

2) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรร่วมกับภาควิชาได้ทำการประชุมเพื่อจัดตารางสอนซึ่งเลือกตาม ความเหมาะสมกับคุณวุฒิการศึกษา

3) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรรับนโยบายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และนโยบายของ คณะพาณิชย์นานาชาติ ในเรื่องการพัฒนาขีดความสามารถด้านภาษาอังกฤษให้กับนิสิต

4) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรสนับสนุนให้อาจารย์ผู้สอนใช้รูปแบบการเรียนการสอนที่ หลากหลาย

5) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรสนับสนุนให้อาจารย์ผู้สอนพานิสิตไปทัศนศึกษาในสถานประกอบการ องค์กรของภาครัฐ ฯลฯ ที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหารายวิชา

6) สำหรับวิชาที่ต้องอาศัยประสบการณ์ในการสอน อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรจะเรียนเชิญ อาจารย์ หรือวิทยากรจากหน่วยงานภายนอกที่มีความรู้ และมากด้วยประสบการณ์มาเป็นผู้สอน ทั้งนี้เพื่อให้นิสิตได้รับความรู้จากการเรียนรายวิชามากขึ้น

5.3 มีการประเมินผู้เรียน กำกับให้มีการประเมินตามสภาพจริง มีวิธีการประเมินที่หลากหลาย

1) คะแนนผลการเรียนของทุกรายวิชาของหลักสูตร จะถูกตรวจสอบจากอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและกรรมการทวนสอบผลสัมฤทธิ์

2) จัดให้มีการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ให้ครบทุกรายวิชาเมื่อหลักสูตรมีการเรียนการสอนครบ 4 ปี โดยในแต่ละปีการศึกษาจะต้องมีการทวนสอบผลสัมฤทธิ์อย่างน้อยร้อยละ 25 ของรายวิชาที่เปิดสอนในปี การศึกษานั้น โดยวิธีการทวนสอบกำหนดโดยคณะกรรมการทวนสอบฯ แต่อย่างน้อยจะต้องครอบคลุมการ ประเมินผลการเรียนรู้ของนิสิตและนำไปสู่การพัฒนาและปรับปรุงหลักสูตร

3) ในกรณีที่คะแนนของนิสิตมีความผิดปกติ อาจารย์ผู้สอนรายวิชานั้นจะถูกสอบทวนถึงวิธีการสอน การให้คะแนนรายวัตถุประสงค์ การวัดผลรายวัตถุประสงค์ และเกณฑ์การตัดเกรด เพื่อหาแนวทางการปรับปรุงแก้ไข

5.4 การจัดกิจกรรมการเรียนการสอน

หลักสูตรจัดการเรียนการสอนที่ตอบสนองต่อความต้องการของตลาดแรงงาน มุ่งเน้นให้นิสิตมีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ สามารถสร้างองค์ความรู้ใหม่ และสามารถนำองค์ความรู้จากงานวิจัยไปใช้ประโยชน์ และแก้ไขปัญหาได้จริง จัดการเรียนการสอนโดยเน้นผู้เรียนเป็นศูนย์กลาง นอกจากนี้ หลักสูตรยังมีการจัดกิจกรรมเสริมหลักสูตร โดยการฝึกประสบการณ์ด้านวิชาการและวิชาชีพให้แก่ นิสิต เพื่อให้ นิสิตสามารถปฏิบัติงานได้จริงเมื่อจบการศึกษา

5.5 มีผลการดำเนินงานหลักสูตรตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ

1) มหาวิทยาลัยมีกลไกกำหนดให้อาจารย์ผู้สอนจะต้องส่ง มคอ.5 ภายใน 30 วัน หลังสิ้นสุดภาค การศึกษา

2) หลักสูตรภายใต้การบริหารงานของภาควิชามีการกำหนดให้มีคณะกรรมการงานวิชาการ กำกับให้ผู้สอนจัดทำ มคอ.5/มคอ.6

3) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรตรวจสอบรายงาน มคอ.5/มคอ.6 ของแต่ละรายวิชาในหลักสูตร เพื่อพิจารณาความสอดคล้องตามคำอธิบายรายวิชาที่อยู่ใน มคอ.2

4) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรมีการประชุมร่วมกันเพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินการของ หลักสูตร ตามแบบมคอ.7 ภายใน 60 วัน หลังปีการศึกษา และมีการประเมินหลักสูตร

5) เสนอที่ประชุมภาคพิจารณาเพื่อนำข้อเสนอแนะมาปรับปรุง/พัฒนาผลการดำเนินงานต่อไป

6. สิ่งสนับสนุนการเรียนรู้

มีการสำรวจและปรับปรุงสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ เช่น หนังสือ คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ประกอบการสอน ที่เกี่ยวข้องกับรายวิชาต่างๆ ให้ทันต่อเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป และเพียงพอกับการใช้งานของนิสิต

6.1 มีระบบการดำเนินงานของภาควิชา คณะ สถาบัน

มีระบบการดำเนินงานของภาควิชา คณะ สถาบัน เพื่อความพร้อมของสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ทั้งความพร้อมทางกายภาพและความพร้อมของอุปกรณ์เทคโนโลยีและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือทรัพยากรที่เอื้อต่อการเรียนรู้ โดยการมีส่วนร่วมของอาจารย์ประจำหลักสูตร กระบวนการเสนอของบประมาณประจำปี ดังนี้

- 1) แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ เพื่อวางแผนและติดตามการจัดหาสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ตามที่หลักสูตรเสนอ โดยให้มีตัวแทนจากอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรร่วมเป็นกรรมการ
- 2) คณะกรรมการพัฒนาสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้จัดทำระบบการประเมินความพึงพอใจและความต้องการของนิสิต และอาจารย์ในสาขาวิชาที่มีต่อสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ โดยกำหนดให้นิสิตและอาจารย์ในสาขาวิชาประเมินความพึงพอใจและความต้องการที่มีต่อสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ตามรอบระยะเวลาที่กำหนด และสรุปความพึงพอใจและความต้องการต่อสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ที่ได้รับรวบรวมจากการประเมินของนิสิต และอาจารย์ในสาขาวิชา
- 3) คณะกรรมการพัฒนาสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้นำข้อสรุปเสนอต่อที่ประชุมภาควิชาฯ เพื่อเสนอต่อกรรมการประจำคณะ นำเข้าแผนงบประมาณ และติดตามมติของกรรมการประจำคณะในเรื่องสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้

6.2 มีจำนวนสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ที่เพียงพอและเหมาะสมต่อการจัดการเรียนการสอน

สาขาวิชา/หลักสูตรดำเนินการจัดหาสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ที่สอดคล้องอย่างเพียงพอเหมาะสม และสามารถตอบสนองความต้องการและความจำเป็นพื้นฐานด้านการเรียนการสอน การวิจัย และการบริการทางวิชาการแก่สังคม

6.3 มีการดำเนินการปรับปรุงจากผลการประเมินความพึงพอใจของนิสิตและอาจารย์ต่อสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้

มีการสำรวจความพึงพอใจของนิสิตและอาจารย์ต่อสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ ในแต่ละปีการศึกษา เพื่อนำเสนอที่ประชุมภาควิชาฯ เพื่อพิจารณาปรับปรุงหรือให้ข้อเสนอแนะ หากภาควิชาไม่สามารถดำเนินการได้ จะประสานงานต่อไปยังคณะและติดตามผลการดำเนินการต่อไป

7. ตัวบ่งชี้ผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicators)

สอดคล้องกับตัวบ่งชี้ในกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ 12 ตัวบ่งชี้

ดัชนีบ่งชี้ผลการดำเนินงาน	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
(1) อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรอย่างน้อยร้อยละ 80 มีส่วนร่วมในการประชุมเพื่อวางแผน ติดตาม และทบทวนการดำเนินงานหลักสูตร	✓	✓	✓	✓	✓
(2) มีรายละเอียดของหลักสูตร ตามแบบ มคอ.2 ที่สอดคล้องกับมาตรฐานคุณวุฒิสาขา/สาขาวิชา	✓	✓	✓	✓	✓
(3) มีรายละเอียดของรายวิชา และประสบการณ์ภาคสนาม (ถ้ามี) ตามแบบ มคอ.3 และ มคอ.4 อย่างน้อยก่อนการเปิดสอนในแต่ละภาคการศึกษาให้ครบทุกรายวิชา	✓	✓	✓	✓	✓
(4) จัดทำรายงานผลการดำเนินการของรายวิชา และประสบการณ์ภาคสนาม (ถ้ามี) ตามแบบ มคอ.5-6 ภายใน 30 วัน หลังสิ้นสุดภาคการศึกษาที่เปิดสอนให้ครบทุกรายวิชา	✓	✓	✓	✓	✓
(5) จัดทำรายงานผลการดำเนินการของหลักสูตร ตามแบบ มคอ.7 ภายใน 60 วัน หลังสิ้นสุดปีการศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓
(6) มีการทวนสอบผลสัมฤทธิ์ของนิสิตตามมาตรฐานผลการเรียนรู้ที่กำหนดในมคอ.3-4 (ถ้ามี) อย่างน้อยร้อยละ 25 ของรายวิชาที่เปิดสอนในแต่ละปีการศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓
(7) มีการพัฒนา/ปรับปรุงการจัดการเรียนการสอน กลยุทธ์การสอน หรือ การประเมินผลการเรียนรู้ จากผลการประเมินการดำเนินงานที่รายงานใน มคอ.7 ปีที่แล้ว ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการประจำคณะให้ดำเนินการ	✓	✓	✓	✓	✓
(8) อาจารย์ใหม่ (ถ้ามี) ทุกคน ได้รับการปฐมนิเทศหรือคำแนะนำด้านการจัดการเรียนการสอน	✓	✓	✓	✓	✓
(9) อาจารย์ประจำทุกคนได้รับการพัฒนาทางวิชาการ และ/หรือวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับศาสตร์ที่สอนหรือเทคนิคการเรียนการสอน อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓
(10) จำนวนบุคลากรสนับสนุนการเรียนการสอนทุกคน ที่ทำหน้าที่ถ่ายทอดความรู้ให้กับนิสิต (ถ้ามี) ได้รับการพัฒนาวิชาการ และ/หรือวิชาชีพ ภายใต้ความรับผิดชอบของส่วนงานต้นสังกัด และมีการนำผลไปปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓
(11) ระดับความพึงพอใจของนิสิตปีสุดท้าย/บัณฑิตใหม่ที่มีต่อคุณภาพการบริหารหลักสูตรโดยรวม เฉลี่ยไม่น้อยกว่า 3.5 จากคะแนน 5.0	✓*	✓*	✓*	✓	✓
(12) ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บัณฑิตที่มีต่อบัณฑิตใหม่ เฉลี่ยไม่น้อยกว่า 3.5 จากคะแนนเต็ม 5.0	✓*	✓*	✓*	✓*	✓

* เป็นการประเมินตัวชี้วัดต่อเนื่องจากหลักสูตรเล่มก่อนหน้านี

หมวดที่ 8 การประเมินและปรับปรุงการดำเนินการของหลักสูตร

1. การประเมินประสิทธิผลของการสอน

1.1 มีการประเมินกลยุทธ์การสอน

- การสังเกตพฤติกรรมและการโต้ตอบของนิสิต
- มีการประชุมคณาจารย์ในภาควิชา เพื่อการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และขอคำแนะนำ
- การสอบถามจากนิสิต

1.2 การประเมินทักษะของอาจารย์ในการใช้แผนกลยุทธ์การสอน

- ประเมินจากนิสิตเกี่ยวกับการสอนของอาจารย์ในทุกด้าน เช่น กลวิธีการสอน การตรงต่อเวลา การชี้แจงเป้าหมาย วัตถุประสงค์ของรายวิชา เกณฑ์การวัดและประเมินผล และการใช้สื่อการสอน
- ประเมินโดยตัวผู้สอนและเพื่อนร่วมงาน

2. การประเมินหลักสูตรในภาพรวม

มีกระบวนการที่ได้ข้อมูลย้อนกลับในการประเมินคุณภาพของหลักสูตรในภาพรวม ประเมินหลักสูตรในภาพรวมโดยนิสิตชั้นปีสุดท้าย ผู้แทนนิสิตกับผู้แทนอาจารย์ ที่ปรึกษาหรือผู้ทรงคุณวุฒิจากรายงานผลการดำเนินการหลักสูตร และผู้ใช้บัณฑิตหรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่นๆ

3. การประเมินผลการดำเนินงานตามรายละเอียดหลักสูตร โดย

การประเมินคุณภาพการศึกษาประจำปีตามดัชนีบ่งชี้ผลการดำเนินงานที่ระบุในหมวดที่ 7 ข้อ 7 โดยคณะกรรมการประเมินที่ได้รับการแต่งตั้งจากมหาวิทยาลัย คือ คณาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และคณะกรรมการประเมินคุณภาพภายในระดับหลักสูตร

4. การทบทวนผลการประเมินและวางแผนปรับปรุง

4.1 รวบรวมข้อมูลรายงานผลการดำเนินการรายวิชา และเสนออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรเมื่อสิ้นสุด ภาคการศึกษา (รายงานผลตาม มคอ.5)

4.2 อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรสรุปผลการดำเนินการประจำปีเสนอคณบดีผ่านหัวหน้าสาขาวิชา เมื่อ สิ้นสุดปีการศึกษา (รายงานผลตาม มคอ. 7)

4.3 มีการประชุมอาจารย์ประจำหลักสูตรเพื่อพิจารณาทบทวนผลการดำเนินการหลักสูตรเมื่อสิ้นสุดปีการศึกษาพร้อมทั้งมีการประเมินผลและวางแผนปรับปรุงหลักสูตร โดยพิจารณาข้อมูลจากรายงานผลการประเมิน ความพอใจของผู้ประกอบการในการใช้บัณฑิต และผลการประเมินความพึงพอใจของหลักสูตรและการเรียนการสอนโดยบัณฑิต

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา
จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523212 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Statistical Analysis in Maritime Business
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาการระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561

6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

สถิติเป็นเครื่องมือสำคัญที่ถูกใช้ในทุกองค์กร เพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการตัดสินใจในการจัดทำแผนงาน กำหนดนโยบายหรือแก้ไขปัญหาต่างๆ สถิติเป็นการจัดเก็บหรือบันทึกข้อมูลต่างๆ ให้อยู่ในรูปแบบตัวเลข สำหรับใช้ในการเปรียบเทียบ การวัด การประมาณค่าต่างๆ นอกจากนี้ สถิติทำให้เราสามารถเห็นความเปลี่ยนแปลงของอดีตและปัจจุบันได้ชัดเจนยิ่งขึ้น ฉะนั้นสถิติยังเป็นที่ต้องการในธุรกิจ โดยเฉพาะธุรกิจที่ต้องอาศัยข้อมูลในการวางแผนด้านต่างๆ อย่างรอบคอบ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจมีโอกาสที่จะประสบความสำเร็จ ความก้าวหน้ามากที่สุด ไม่ว่าจะเป็นการวางแผนด้านการผลิต การตลาด การกำหนดราคาสินค้าหรือบริการให้เหมาะสมกับกำลังซื้อ สภาพการแข่งขัน ทั้งนี้ธุรกิจพาณิชย์นาวีก็เช่นเดียวกัน จะต้องอาศัยการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติต่างๆ ที่จำเป็น และเป็นประโยชน์ในการวางแผน และการตัดสินใจในด้านต่างๆ เพื่อลดอัตราการเสี่ยงที่จะต้องประสบความล้มเหลวในการดำเนินการ ดังนั้นรายวิชานี้ จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ทางด้านสถิติที่สามารถประยุกต์กับหลักการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีทักษะทางการวิเคราะห์ข้อมูล มีความสามารถในการคำนวณและเลือกใช้เทคนิคสถิติได้อย่างถูกต้องในสถานการณ์ต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

การรายงานและนำเสนอข้อมูลสถิติในงานอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี การวิเคราะห์ข้อมูลการขนส่งทางทะเลในเชิงสถิติโดยใช้ความน่าจะเป็น ตัวแปรสุ่มและการแจกแจงความน่าจะเป็น การคาดคะเนทางคณิตศาสตร์เพื่อการตัดสินใจในธุรกิจพาณิชย์นาวี การแจกแจงของตัวสถิติที่ใช้ในระบบโลจิสติกส์และธุรกิจ

พาณิชย์นาวี สถิติเชิงอนุมานเพื่อใช้ในการทดสอบสมมติฐาน การวิเคราะห์ความแปรปรวนในธุรกิจขนส่งทางทะเล ความสัมพันธ์เชิงเส้นเดียวและสหสัมพันธ์ การประยุกต์ใช้ผลการวิเคราะห์

Statistical report and presentation in maritime industry. Analysis of maritime transport statistics using probability. Random variable and probability distribution. Mathematical expectations for decision making in maritime business. Distribution of statistics used in logistics and maritime business. Inferential statistics used for hypothesis testing. Analysis of variance in maritime transport business. Simple linear regression and correlation. Application of analytical result.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา
จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523221 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย การค้าทางทะเลระหว่างประเทศ
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ International Seaborne Trade
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 () วิชาเฉพาะเลือก
 () หมวดวิชาเลือกเสรี
 () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

เป็นที่ทราบกันดีว่าการขนส่งสินค้านั้นเป็นอุปสงค์สืบเนื่องจากการค้า ดังนั้นการบริหารจัดการการขนส่งโดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกรรมด้านเอกสาร หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ซื้อ ผู้ขาย ตลอดจนผู้ขนส่ง เป็นต้น จึงขึ้นกับธุรกรรมการค้า การซื้อขายสินค้า เอกสาร ตลอดจนสัญญาทางการค้าเป็นอย่างมาก ดังนั้นการมีความรู้ ความเข้าใจในธุรกรรมทางการค้าจะเป็นพื้นฐานสำคัญในผู้ประกอบการอาชีพในกิจการขนส่งสินค้ามีความเข้าใจ และสามารถเชื่อมโยงเข้ากับการจัดการขนส่งสินค้าได้เป็นอย่างดี แต่ทว่ารายวิชาการจัดการการขนส่งสินค้าในหลักสูตรปี 2556 นั้น ไม่ได้กำหนดหัวข้อเกี่ยวกับการค้าไว้แต่อย่างใด ตลอดจนมีเนื้อหาที่กว้างและซ้ำซ้อนกับเนื้อหาในรายวิชาอื่น เช่น หัวข้อเศรษฐศาสตร์มหภาคและเศรษฐศาสตร์จุลภาคของการขนส่งซึ่งอยู่ในรายวิชา เศรษฐศาสตร์พาณิชย์นาวี เป็นต้น ด้วยเหตุนี้การปรับปรุงรายวิชานี้ จึงมีวัตถุประสงค์หลัก 2 ประการ คือ 1) เพื่อเพิ่มเนื้อหาเกี่ยวกับทฤษฎีทางการค้า และธุรกรรมการค้า และ 2) เพื่อตัดทอนเนื้อหาที่ซ้ำซ้อนกับรายวิชาอื่นๆ ในหลักสูตร

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

การค้าระหว่างประเทศ การขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ การจดทะเบียนเรือและกองเรือโลก อัตราค่าระวางและค่าเช่าเรือ การขนส่งสินค้าและท่าเรือ การติดต่อทางการค้าและการชำระราคาสินค้า ผู้ขนส่งสินค้าทางทะเลและเงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ สัญญาขนส่งสินค้าทางทะเลและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

เอกสารการค้าและใบตราส่งสำหรับการขนส่งทางทะเล การประกันภัยสินค้าทางทะเล การขนส่งสินค้าทางทะเลและโซ่อุปทาน

International trade. Global sea transportation. Ship registration and world fleet. Freight and hire rates. Cargo transportation and port. Trading contact and cargo payment. Sea carrier and INCOTERMS. Sea contract and relevant laws. Documents and bill of lading for sea transportation. Marine cargo insurance. Sea transportation and supply chain.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523331 3(3-0-6)
 ชื่อวิชาภาษาไทย กฎหมายพาณิชยการ
 ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Maritime Law
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งสินค้าทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

การดำเนินการขนส่งสินค้าทางทะเลมีความจำเป็นที่ต้องทราบเกี่ยวกับกฎหมาย สนธิสัญญา ข้อตกลงระหว่างประเทศ ว่าด้วยการประกอบธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าออกและนำสินค้าเข้าจากต่างประเทศโดยทางเรือเดินทะเล เพื่อให้มีความเข้าใจและสามารถนำกฎหมายและข้อบังคับดังกล่าวมาดำเนินการในการขนส่งสินค้าทางทะเลหรือในธุรกิจพาณิชยการได้อย่างถูกต้อง

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

กฎหมายทางทะเล องค์การระหว่างประเทศทางทะเล พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พระราชบัญญัติการจำนองเรือและบูรณสิทธิทางทะเล การกักเรือเดินทะเล พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายที่เกิดจากเรือโค่นกัน หน้าที่และสิทธิของผู้ขนส่งและผู้ส่งของ ใบตราส่ง ความรับผิดและการจำกัดความรับผิดของเจ้าของเรือ ประกันภัยทางทะเล กฎหมายและพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง

Law of the sea, International Maritime Organization (IMO), The Carriage of Goods by Sea Act. The Multimodal transport Act. Ship Mortgage and Marine Preferential Act. Arrest of sea going ships. Civil liability and damages arising from collision of vessels act. Rights and duties of the carrier and the shipper. Bill of lading. Liability and limitation of ship-owners. Maritime insurance. Related laws and acts.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา
จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523342 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย การประเมินและการจัดการความเสี่ยงในสถานประกอบการทางพาณิชยนาวิ
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Maritime Workplace Risk Assessment and Management
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
- () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - () วิชาเฉพาะบังคับ
 - (✓) วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561

6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

ธุรกิจทุกประเภท รวมถึงธุรกิจพาณิชยนาวิล้วนแต่มีความเสี่ยงในการประกอบกิจการทั้งสิ้น แต่ทว่า ความเสี่ยงในแต่ละธุรกิจนั้นแตกต่างกัน ดังนั้นผู้ประกอบการอาชีพในธุรกิจพาณิชยนาวิจึงควรมีความรู้เฉพาะทาง เกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงและการจัดการความเสี่ยงในสถานประกอบการทางพาณิชยนาวิ เช่น การปฏิบัติงานบนเรือสินค้า การปฏิบัติงานในท่าเรือและท่าเทียบเรือ และการปฏิบัติงานในคลังสินค้า เป็นต้น ซึ่ง ความรู้ในรายวิชานี้จะเป็นพื้นฐานสำคัญในการลดโอกาสของการเกิดอุบัติเหตุ และเหตุการณ์อื่นๆจากการ ปฏิบัติการ ตลอดจนการบริหารจัดการที่จะนำไปสู่ความเสียหายของชีวิต และทรัพย์สินได้

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

หลักการของความปลอดภัยและการวิเคราะห์ความเสี่ยงเชิงปริมาณ อุบัติเหตุและอันตรายที่เกิดขึ้นใน สถานประกอบการ หลักและวิธีการเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงของอุบัติเหตุร้ายแรงในสถานประกอบการ โดยการประยุกต์ใช้มาตรการป้องกันและเทคนิคการประเมินความเสี่ยงตามกฎหมาย กรณีศึกษา

Principles of safety and quantified risk analysis. Accident and hazard occurred in workplace. Principles and methodologies for risk assessment of severity accident in workplace. Application of safety and protective measure related with risk assessment compliance with law. Case study.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา
จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523423 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการธุรกิจพาณิชย์นาวี
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Maritime Business Projects Feasibility Study
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - () วิชาเฉพาะบังคับ
 - (✓) วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

การศึกษาความเป็นไปได้ของการดำเนินโครงการพาณิชย์นาวีมีความจำเป็นมาก โดยเฉพาะโครงการใหม่ๆ หรือโครงการที่มีเงินลงทุนสูง รวมถึงกรณีที่มีการขยายธุรกิจ เนื่องจากเป็นการลดความเสี่ยงและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับโครงการ จึงจำเป็นที่จะต้องวิเคราะห์ทั้งอุปสงค์และอุปทานของสินค้าหรือการให้บริการ ซึ่งจะทำให้สามารถกำหนดลักษณะรูปแบบ คุณภาพ และปริมาณการผลิตหรือการให้บริการที่เหมาะสมได้ ทำให้สามารถประเมินกำไรหรือผลตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับ และสามารถวิเคราะห์ความคุ้มค่าต่อการลงทุนได้อีกด้วย ดังนั้นนิตินิจจึงจำเป็นต้องมีความรู้ความเข้าใจในการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการทั้งทางด้านการตลาด การผลิตหรือบริการ เทคนิค โลจิสติกส์ การบริหารจัดการ การเงินและเศรษฐศาสตร์ เพื่อสามารถนำความรู้และหลักการไปปรับใช้ได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพตามลักษณะของโครงการหรือธุรกิจพาณิชย์นาวีที่ศึกษา

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

ภาพรวมและลักษณะของธุรกิจพาณิชย์นาวี การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการลงทุนโครงการ การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการพาณิชย์นาวีทั้งด้านการตลาด เทคนิค โลจิสติกส์ บริหาร การเงิน และเศรษฐศาสตร์ กรณีศึกษา

Overview and characteristics of the maritime business. Analysis of factors affecting the project investment. The feasibility analysis of the maritime project in terms of marketing, techniques, logistics, management, finance and economic. Case study.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา
จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523441 3(3-0-6)
 ชื่อวิชาภาษาไทย ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ
 ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Environmental Impacts in Ports
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - () วิชาเฉพาะบังคับ
 - (✓) วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

ในปัจจุบันมีการตื่นตัวเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างมาก การทำงานด้านการขนส่งทางทะเล หลังสำเร็จการศึกษาส่วนใหญ่จะทำงานในบริษัทในท่าเทียบเรือหรือมีความเกี่ยวข้องกับท่าเทียบเรือ ซึ่งการจัดการที่เกี่ยวกับกระบวนการต่างๆ ในท่าเทียบเรือมีความเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ดังนั้นการตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และความเข้าใจในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือและโครงสร้างชายฝั่ง ซึ่งถูกต้องตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมสำหรับโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจึงมีความสำคัญ

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายในท่าเทียบเรือ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งทางทะเล องค์ประกอบของท่าเทียบเรือและพื้นที่ด้านหลังที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและท่าเทียบเรือ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายในท่าเทียบเรือ การติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ กรณีศึกษา

Environmental impacts in ports. Environmental impacts in maritime transportation. Components of ports and wharf areas associated with environmental impacts. Laws related

to environmental impacts and ports. Preventing and resolving environmental impacts in port.
Environmental impacts monitoring in ports. Case study.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา
จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523452 3(3-0-6)

ชื่อวิชาภาษาไทย นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล

ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Maritime Logistics Innovation

2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาการระดับปริญญาตรี ดังนี้

() หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....

(✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล

() วิชาเฉพาะบังคับ

(✓) วิชาเฉพาะเลือก

() หมวดวิชาเลือกเสรี

() วิชาบริการสำหรับหลักสูตรสาขาวิชา.....

3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี

4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี

5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561

6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีและการแข่งขันในระบบการขนส่งทางทะเลที่สูงขึ้น การประยุกต์ใช้ความรู้ทางด้าน การขนส่งทางทะเล ประกอบกับความคิดสร้างสรรค์ และความเข้าใจนวัตกรรมเฉพาะทางในยุคปัจจุบัน และแนวโน้มในอนาคต ทำให้สามารถพัฒนากระบวนการทำงาน และการรูปแบบของการขนส่งทางทะเลให้ตรงกับความต้องการของผู้ใช้บริการได้

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

การสืบค้นข้อมูลด้านนวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล นวัตกรรมที่เกี่ยวกับท่าเรือ นวัตกรรมเกี่ยวกับเรือ การศึกษาระบบการทำงานในปัจจุบัน การศึกษาทิศทางของระบบโลจิสติกส์ทางทะเล การออกแบบ นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล กรณีศึกษาการพัฒนา นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล การประยุกต์ใช้นวัตกรรม การประเมินผลการใช้งานนวัตกรรม

Information retrieving for maritime logistics innovation. Port's innovation. Ship innovation. A current situation study. Maritime logistics innovation trend. Maritime logistics innovation design. Case study of maritime logistics innovation development. Innovation applied. Innovation assessment.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523453 3(3-0-6)
 ชื่อวิชาภาษาไทย การวิเคราะห์ข้อมูลหลายตัวแปรในธุรกิจพาณิชย์นาวี
 ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Multivariate Analysis in Maritime Business
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาการระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - () วิชาเฉพาะบังคับ
 - (✓) วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

การบริหารและจัดการธุรกิจพาณิชย์นาวีให้ประสบความสำเร็จได้นั้น นอกจากจะต้องใช้ประสบการณ์ กลยุทธ์ และทรัพยากรต่างๆแล้ว ผู้ปฏิบัติงานและผู้บริหารจำเป็นต้องมีความสามารถในการวิเคราะห์ข้อมูลขั้นสูงเพื่อประกอบการตัดสินใจได้อย่างถูกต้อง และแม่นยำด้วย ซึ่งสถิติและคณิตศาสตร์เบื้องต้นจะช่วยให้กลุ่มคนดังกล่าวสามารถวิเคราะห์สถานการณ์ที่ไม่ซับซ้อนได้เท่านั้น แต่ทว่าข้อมูลในธุรกิจพาณิชย์นาวีนั้นซับซ้อนและยากเกินกว่าที่จะใช้ศาสตร์เบื้องต้นในการวิเคราะห์เพื่อการตัดสินใจ ดังนั้นรายวิชานี้จึงเป็นการต่อยอดองค์ความรู้จากวิชาสถิติและการวิเคราะห์เชิงปริมาณเบื้องต้นเพื่อเสริมสร้างให้ผู้เรียนมีความรู้ในการวิเคราะห์ข้อมูลขั้นสูงซึ่งผู้ปฏิบัติการและผู้บริหารในธุรกิจพาณิชย์นาวีพึงมี

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

การวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณเพื่อการพยากรณ์อุปสงค์การใช้ท่าเทียบเรือ การวิเคราะห์ความแปรปรวนเพื่อการประเมินผลการดำเนินงานด้านการเงินระหว่างสองบริษัทชั้นนำ การวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบหลายตัวแปรเพื่อเทียบวัดผลศักยภาพด้านโลจิสติกส์ภายในอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี การวิเคราะห์องค์ประกอบเพื่อพัฒนามาตรวัดผลการดำเนินงานของท่าเรือ การวิเคราะห์การถดถอยโลจิสติกเพื่อวัดความสัมพันธ์เชิงความร่วมมือระหว่างธุรกิจขนส่ง การวิเคราะห์การถดถอยโลจิสติกเชิงอันดับเพื่อการให้สินเชื่อ การขนส่งสินค้า การวิเคราะห์อนุกรมเวลาเพื่อการจัดการผลกระทบภายนอกเชิงลบทางทะเล

Multiple regression for berthing demand estimation. Analysis of variance for evaluating 2-leading firms' financial performance. Multivariate analysis of variance for benchmarking logistics performance in maritime industry. Factor analysis for developing measurement of port performance. Logistics regression for measuring shipping collaborative relationship. Ordinal logistics regression for shipping credit financing. Time series analysis for marine negative externality management.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ
จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523462 3(3-0-6)
 ชื่อวิชาภาษาไทย การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ
 ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Port Operations and Cargo Handling
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 () วิชาเฉพาะเลือก
 () หมวดวิชาเลือกเสรี
 () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

การจัดการท่าเรือเป็นสิ่งจำเป็นต่ออุตสาหกรรมพาณิชยการ เนื่องจากท่าเรือเป็นหน่วยที่เชื่อมต่อการขนส่งในการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบระหว่างทางน้ำและทางบก โดยเฉพาะการจัดการขั้นตอนการดำเนินการต่างๆภายในท่าเรือที่มีความซับซ้อนทั้งทางด้านขั้นตอนและพื้นที่การทำงาน รวมไปถึงการจัดการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ดังนั้นผู้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในท่าเรือจะต้องมีความรู้ความสามารถเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินการและการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ เพื่อทำให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินการท่าเรืออย่างสูงที่สุด

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

ลักษณะเฉพาะของระบบท่าเรือ การดำเนินการในท่าเรือ การวางแผนการดำเนินงานในท่าเรือ ท่าเทียบเรือและเทอร์มินัล การจัดสรรทรัพยากรของท่าเรือ สินค้าและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ แรงงานและการจัดการทรัพยากรบุคคลในท่าเรือ ประสิทธิภาพของท่าเรือและการเปรียบเทียบ โลจิสติกส์ท่าเรือ

Characterization of port system. Port operations. Operation planning in port. Berths and terminals. Port's resource allocation. Cargo and cargo handling in port. Port labor and human resource management. Port performance and benchmarking. Port logistics.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา
จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523463 3(3-0-6)
 ชื่อวิชาภาษาไทย การจำลองสถานการณ์ทางโลจิสติกส์เพื่อการตัดสินใจ
 ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Logistics Simulation for Decision Making
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - () วิชาเฉพาะบังคับ
 - (✓) วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

การตัดสินใจในระบบการจัดการทางโลจิสติกส์มีความจำเป็นอย่างมาก เนื่องจากในการบริหารจัดการโลจิสติกส์มีความซับซ้อนของปัญหาและมีผู้ที่เกี่ยวข้องหลายภาคส่วน ดังนั้นจำเป็นที่จะต้องมีความรู้ความเข้าใจในการตัดสินใจในการบริหารจัดการและมีเครื่องมือที่จะช่วยในการตัดสินใจได้ถูกต้องและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการจำลองสถานการณ์เป็นเครื่องมือที่ช่วยในการตัดสินใจได้เป็นอย่างดี

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

หลักการทางสถิติพื้นฐานสำหรับการจำลองสถานการณ์ แนวคิดการพัฒนาแบบจำลองสถานการณ์สำหรับปัญหาด้านโลจิสติกส์ การเก็บและวิเคราะห์ข้อมูล การวิเคราะห์ผลที่ได้จากแบบจำลองสถานการณ์ การสร้างแบบจำลองสถานการณ์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์

Basic statistics for simulation. Conceptual of simulation development for logistics problem. Specific data collection and analysis. Analysis of Simulation Results. Simulation development of in decision making involving logistics management.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523464 3(3-0-6)
 ชื่อวิชาภาษาไทย การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์
 ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Container Transportation
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - () วิชาเฉพาะบังคับ
 - (✓) วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา

ปัจจุบันการขนส่งสินค้าด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์เป็นรูปแบบการขนส่งหลักของการขนส่งทางทะเล โดยมีปริมาณการขนส่งสินค้าทางตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากยิ่งขึ้นในอนาคต เนื่องจากเป็นทางเลือกในการขนส่งสินค้าทางทะเลหรือระหว่างประเทศที่มีประสิทธิภาพไม่ทำให้สินค้าเสียหาย และมีมาตรฐานเดียวกันทั่วโลก ทำให้สามารถยังเชื่อมต่อการขนส่งไปยังรูปแบบการขนส่งอื่นๆ ได้สะดวก เช่น เชื่อมต่อการขนส่งทางถนนและการขนส่งทางราง ดังนั้นนิสิตสาขาวิชาขนส่งทางทะเลจึงมีความจำเป็นที่จะต้องเข้าใจเกี่ยวกับการขนส่งทางตู้คอนเทนเนอร์อย่างลึกซึ้ง เพื่อเตรียมความพร้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้องในอนาคต

7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)

หลักการขนส่งตู้สินค้า การขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ทางเรือ ทางถนน และทางราง เครือข่ายการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ การวิเคราะห์และตัดสินใจในการบรรจุสินค้าลงตู้คอนเทนเนอร์ การคำนวณค่าธรรมเนียมการจัดส่งสินค้าด้วยคอนเทนเนอร์ การดำเนินการในท่าเทียบเรือตู้คอนเทนเนอร์ ระบบการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ การบริหารจัดการลานวางตู้สินค้า การเปลี่ยนตำแหน่งของตู้คอนเทนเนอร์เปล่า

Principle of container transport. Container transportation by ship road and rail. Container networks. Decision analysis of container stuffing process. Calculation on container

freight. Container terminal operation. Container handling system. Container yard management. Empty container reposition.

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่ ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523495 1(0-3-2)
ชื่อวิชาภาษาไทย การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Maritime Transport Project Preparation
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิทยาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา
เพื่อให้บัณฑิตได้เตรียมการรวบรวมข้อมูลสำหรับเขียนโครงการ และเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มทำ
โครงการ
7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)
การจัดเตรียมข้อเสนอโครงการ การตรวจเอกสารและรายงานความก้าวหน้า
Preparation of project proposal. Literature review and progress report.
8. อาจารย์ผู้สอน
รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2
9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)
รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอเปิดรายวิชาใหม่

ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523499 2(0-6-3)
ชื่อวิชาภาษาไทย โครงการงานขนส่งทางทะเล
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Maritime Transport Project
2. รายวิชาที่ขอเปิดอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิทยาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน 03523495 การเตรียมโครงการงานขนส่งทางทะเล
(Maritime Transport Project Preparation)
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการเปิดรายวิชา
เพื่อให้บัณฑิตได้นำความรู้ที่ศึกษามาประมวลและประยุกต์ใช้เพื่อทำการวิจัยสร้างสรรค์และต่อยอดองค์ความรู้ ด้านการขนส่งทางทะเล
7. คำอธิบายรายวิชา (Course Description)
โครงการที่น่าสนใจในแขนงต่างๆ ทางด้านการขนส่งทางทะเล
Project of practical interest in various fields of maritime transport project.
8. อาจารย์ผู้สอน
รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2
9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)
รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

**แบบเสนอขอปรับปรุงรายวิชา
ระดับปริญญาตรี**

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523222 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย เอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งสินค้าทางทะเล
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Business Document for Maritime Transportation
2. รายวิชาที่ขอปรับปรุงอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน 03521373 ธุรกิจพาณิชย์ (Maritime Business)
03523221 การค้าทางทะเลระหว่างประเทศ
(International Seaborne Trade)
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการพัฒนา/ปรับปรุงรายวิชา
เนื่องจากการรายวิชานี้มีเนื้อหาที่ครอบคลุมเอกสารทั้งด้านการค้า และการขนส่งสินค้า ซึ่งรายชื่อวิชาเดิมนั้นไม่สอดคล้องกับเนื้อหาสาระของรายวิชา ดังนั้นการปรับปรุงรายวิชานี้จึงเป็นการเปลี่ยนชื่อรายวิชาเท่านั้น ในขณะที่เอกสารในปัจจุบันยังคงเดิม เว้นแต่สาระ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องเท่านั้น ดังนั้นคำอธิบายรายวิชาจึงไม่มีการเปลี่ยนแปลง

7. ตารางเปรียบเทียบการปรับปรุงรายวิชา

รายวิชาเดิม	รายวิชาปรับปรุง	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
<p>03523373 เอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งสินค้า 3(3-0-6) ทางทะเล Business Document for Maritime Transportation วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน 03521373 วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี คำอธิบายรายวิชา (Course Description) ใบตราส่ง ตราสารเครดิต ใบแสดงรายละเอียดของเรือ ตัวแลกเงิน ใบอนุญาตส่งออก ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า ใบรับรองมูลค่าสินค้า ใบรับรองน้ำหนักของสินค้า ใบรับรอง การตรวจสอบ หนังสือรับรองอนามัย ใบกำกับสินค้า ใบกำกับสินค้าของศุลกากร ใบกำกับสินค้าของกงสุล ใบรับรองการประกันภัย ใบรายการบรรจุหีบห่อ Bill of lading. Letter of credit. Ship particulars. Bill of exchange. Export license. Certificate of origin. Certificate of value. Certificate of weight. Certificate of inspection. Certificate of health. Commercial invoice. Customs invoice. Consular invoice. Insurance certificate. Packing list.</p>	<p>03523222 เอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งสินค้า 3(3-0-6) ทางทะเล Business Document for Maritime Transportation วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน 03521373, 03521221 วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี คำอธิบายรายวิชา (Course Description) ไม่เปลี่ยนแปลง</p>	<p>- เปลี่ยนรหัสรายวิชา - เพิ่มรายวิชาที่ต้อง เรียนมาก่อน</p>

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

7. ตารางเปรียบเทียบการปรับปรุงรายวิชา

รายวิชาเดิม	รายวิชาปรับปรุง	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
<p>03523212 การขนส่งสินค้า 3(3-0-6) Cargo Transportation วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี คำอธิบายรายวิชา (Course Description) หลักการการขนส่งสินค้า การวางแผนและการควบคุมการขนส่งสินค้า ปัญหาการจัดการขนส่งสินค้า เทคนิคเบื้องต้นในการพยากรณ์ความต้องการการขนส่ง Principle of cargo transportation. Cargo transportation planning and controlling. Cargo transportation problem. Fundamental techniques of transport demand forecasting.</p>	<p>03523223 การขนส่งสินค้า 3(3-0-6) Cargo Transportation วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี คำอธิบายรายวิชา (Course Description) ธุรกิจการขนส่งสินค้า การขนส่งทางทะเล การวิเคราะห์ระบบการขนส่ง พื้นฐานการวิเคราะห์ระบบจราจร การวิเคราะห์ความล่าช้าและแถวคอย อุปสงค์และอุปทานการขนส่ง เทคนิคเบื้องต้นในการพยากรณ์ความต้องการการขนส่ง การวางแผนการขนส่ง การเลือกทำเลที่ตั้ง ปัญหาการขนส่ง Cargo transportation business. Maritime transport. Transportation system analysis, Basic traffic analysis system. Delay and queuing analysis. Transport demand and supply. Fundamental techniques of transport demand forecasting. Transportation planning. Location selection. Transportation problem.</p>	<p>- เปลี่ยนรหัสรายวิชา - ปรับปรุงคำอธิบายรายวิชา</p>

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอปรับปรุงรายวิชา ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523321 3(3-0-6)
 ชื่อวิชาภาษาไทย การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
 ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Multimodal Transportation
2. รายวิชาที่ขอปรับปรุงอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิทยาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน 03523221 การค้าทางทะเลระหว่างประเทศ
 (International Seaborne Trade)
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการพัฒนา/ปรับปรุงรายวิชา

ในปัจจุบันแนวคิด และกฎหมายเกี่ยวกับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบยังไม่มีเปลี่ยนแปลงมากนัก ดังนั้นเนื้อหาหลักในรายวิชานี้ยังคงเหมือนเดิม แต่ได้มีการนำเอาเนื้อหาของรายวิชา กฎหมายและข้อบังคับ สำหรับการขนส่งหลายรูปแบบ (03523371) มาผนวกเข้าด้วยกันเพื่อความสมบูรณ์และต่อเนื่องของเนื้อหามากขึ้น เนื่องจากในหลักสูตรปี 2556 นั้นกำหนดให้ทำการสอน 2 วิชาแยกจากกัน ได้แก่ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายและข้อบังคับสำหรับการขนส่งหลายรูปแบบ ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการทำความเข้าใจของผู้เรียนเป็นอย่างมากเนื่องจากขาดความต่อเนื่องของเนื้อหาที่เรียน ดังนั้นการปรับปรุงรายวิชานี้ จึงมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อผนวกเนื้อหาของ 2 วิชาดังกล่าวเข้าด้วยกัน

7. ตารางเปรียบเทียบการปรับปรุงรายวิชา

รายวิชาเดิม	รายวิชาปรับปรุง	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
<p>03523271 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ 3(3-0-6) Multimodal Transport วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี คำอธิบายรายวิชา (Course Description) ลักษณะทั่วไปของการขนส่ง การขนส่งทางบก การขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางรถไฟ การวิเคราะห์ข้อดี และข้อเสียของการขนส่ง โครงข่ายการขนส่ง การเชื่อมโยงระบบการขนส่ง ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกรูปแบบการขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ กรณีศึกษา</p> <p>General characteristics of transport. Land transport. Maritime transport. Air transport. Rail transport. Analysis of advantage and disadvantage of transports. Network of transport. Connectivity of transport. Factors affecting on selection of transport mode. Infrastructure increasing the efficiency of multimodal transport. Case study.</p>	<p>03523321 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ 3(3-0-6) Multimodal Transportation วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน 03523221 วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี คำอธิบายรายวิชา (Course Description) ลักษณะทั่วไปของการขนส่งต่อเนื่องต่างรูปแบบและหลายรูปแบบ การขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางบก การขนส่งทางราง และการขนส่งทางอากาศ วิเคราะห์ข้อดี ข้อเสียของการขนส่งในแต่ละรูปแบบ โครงข่ายการขนส่ง และการเชื่อมโยงระบบการขนส่ง ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกรูปแบบการขนส่ง ส่วนประกอบที่ช่วยในการดำเนินการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างมีประสิทธิภาพ กฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องในการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการรับขนของทางทะเล กรณีศึกษา</p> <p>Characteristics of general intermodal transportation and Multimodal transportation. Maritime transportation. Land transportation. Rail transportation and Air transportation. Analysis of advantage and disadvantage of transportations. Transportation networks. Connectivity of transportation. Factors affecting on selection mode of the transportation. Infrastructure increasing the efficiency of multimodal transportation. Law and regulation of multimodal transportation and carriage of goods by sea. Case study.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนรหัสรายวิชา และชื่อรายวิชา - เพิ่มรายวิชาที่ต้องเรียนมาก่อน - ปรับปรุงคำอธิบายรายวิชา

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

**แบบเสนอขอปรับปรุงรายวิชา
ระดับปริญญาตรี**

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523341 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย ความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Maritime Transport Safety
2. รายวิชาที่ขอปรับปรุงอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
- () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการพัฒนา/ปรับปรุงรายวิชา

ความปลอดภัยเป็นหนึ่งในประเด็นสำคัญในธุรกิจพาณิชยนาวิที่ผู้ประกอบการและผู้ประกอบอาชีพต่างให้ความสำคัญเนื่องจากเป็นเรื่องที่ส่งผลต่อความเสียหายและสูญหายของชีวิตของผู้ปฏิบัติงาน ตลอดจนทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูง เช่น สินค้า เรือ ท่าเรือ และอุปกรณ์ต่างๆ เป็นต้น แม้ว่าความปลอดภัยจะเป็นประเด็นที่ทุกอุตสาหกรรมต่างให้ความสำคัญ แต่ทว่าการจัดการความปลอดภัยในกิจการพาณิชยนาวินั้นมีลักษณะเฉพาะอันเป็นผลมาจากการปฏิบัติงาน อุปกรณ์ รวมถึงระเบียบข้อบังคับที่มีลักษณะเฉพาะตัว ด้วยเหตุนี้ผู้เรียนในหลักสูตรการขนส่งทางทะเล จึงควรมีความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางทะเล เพื่อที่จะมีคุณสมบัติที่สามารถทำงานในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิได้อย่างเหมาะสม

7. ตารางเปรียบเทียบการปรับปรุงรายวิชา

รายวิชาเดิม	รายวิชาปรับปรุง	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
<p>03523351 ความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล 3(3-0-6) Maritime Transport Safety วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน 03523211</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description) สิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศทางทะเล กฎหมายและข้อบังคับทางความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการด้านการขนส่งทางทะเล การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข การวิเคราะห์ปัญหาและการประเมิน การควบคุมการผลิต การจัดเก็บ การลำเลียงและการขนส่งสินค้าอันตราย เทคโนโลยีในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมกรณีศึกษา</p> <p>Marine environment and ecosystem. Laws and regulations of safety and environment relating to maritime transport operation. Settlement of preventive and corrective measures. Problem analysis and assessment. Control of production, storage, handling and transport of dangerous goods. Technologies in environmental management. Case study.</p>	<p>03523341 ความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล 3(3-0-6) Maritime Transport Safety วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description) สิ่งแวดล้อมทางทะเล กฎหมายและข้อบังคับทางความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล ชนิดของอุบัติเหตุและสาเหตุของอุบัติเหตุ จากวัตถุอันตราย วิธีที่ถูกต้องในการจัดเก็บ การใช้และการกำจัดสินค้าอันตราย ความปลอดภัยในการขนย้ายและขนส่ง เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี วิธีป้องกันอุบัติเหตุจากสารเคมีและลดผลกระทบจากการรับหรือสัมผัสสารอันตรายกรณีศึกษา</p> <p>Marine environment. Laws and regulations of safety and environment related to the transport of dangerous goods by sea. Types and causes of accidents from hazardous substances. Proper storage, usage and disposal of hazardous materials. Safe handling and transportation of hazardous substances. Material safety data sheet. Settlement of preventive and corrective measures. Hazardous materials impact mitigation. Case study.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนรหัสรายวิชา - ยกเลิกรายวิชาที่ต้องเรียนมาก่อน - ปรับปรุงคำอธิบายรายวิชา

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

**แบบเสนอขอปรับปรุงรายวิชา
ระดับปริญญาตรี**

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523361 3(3-0-6)
 ชื่อวิชาภาษาไทย การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง
 ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Quantitative Analysis for Transport Management
2. รายวิชาที่ขอปรับปรุงอยู่ในหมวดวิชาการระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการพัฒนา/ปรับปรุงรายวิชา
 เพื่อปรับปรุงเนื้อหาสาระของรายวิชาให้เหมาะสมกับสภาพ/สถานการณ์ปัจจุบัน เพิ่มการศึกษา
 กรณีศึกษาและการ ค้นคว้าเพิ่มเติม

7. ตารางเปรียบเทียบการปรับปรุงรายวิชา

รายวิชาเดิม	รายวิชาปรับปรุง	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
<p>03523274 การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง Quantitative Analysis for Transport Management</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description)</p> <p>ประเภทของการวิเคราะห์เชิงปริมาณ การตั้งสมมติฐานทางธุรกิจ การทดสอบสมมติฐานทางสถิติ การยอมรับ และการปฏิเสธสมมติฐาน การกำหนดค่าพารามิเตอร์ การวิเคราะห์ความแปรปรวนในธุรกิจขนส่งทางทะเล การประยุกต์ใช้ผลการวิเคราะห์</p> <p>Types of quantitative analysis. Assumptions for business. Statistical hypothesis testing. Acceptance and reject of hypothesis. Estimation of parameters. Analysis of variance in maritime transport business. Application of analytical result.</p>	<p>03523361 การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง Quantitative Analysis for Transport Management</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description)</p> <p>ประเภทของการวิเคราะห์เชิงปริมาณ กำหนดการเชิงเส้น การแก้ปัญหาที่กำหนดการเชิงเส้น ปัญหาควบคู่และการวิเคราะห์ความไวต่อการเปลี่ยนแปลง ปัญหาการกำหนดงาน ตัวแบบพัสดุคงคลัง การวางแผนและควบคุมโครงการด้วยเทคนิค PERT และ CPM ตัวแบบการตัดสินใจ ทฤษฎีเกม ตัวแบบการจำลองสถานการณ์</p> <p>Types of quantitative analysis, linear programming, linear programming problem solving, dual problem and sensitivity analysis, assignment problems, inventory models, project planning and control with PERT and CPM techniques, decision models, simulation model</p>	<p>- เปลี่ยนรหัสรายวิชา</p> <p>- ปรับปรุงคำอธิบายรายวิชา</p>

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอปรับปรุงรายวิชา ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523362 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Ship Chartering and Brokering Business
2. รายวิชาที่ขอปรับปรุงอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน 03521373 ธุรกิจพาณิชย์นาวี (Maritime Business)
03523221 การค้าทางทะเลระหว่างประเทศ
(International Seaborne Trade)
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการพัฒนา/ปรับปรุงรายวิชา

ตลอดระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมา การแข่งขัน ต้นทุน และความเสี่ยงในการดำเนินงานในธุรกิจเช่าเรือเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือซึ่งมีความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการเช่าเรือจึงทวีความสำคัญต่อความสำเร็จในการจัดหาเรือระหว่างเจ้าของเรือ และผู้เช่ามากขึ้น ตลอดจนเทคโนโลยีสารสนเทศที่เข้ามามีบทบาทในการติดต่อสื่อสาร การประมาณการมูลค่าใช้จ่าย และระยะเวลาในการทำธุรกรรมเช่าเรือมากขึ้น แต่ทว่าความอยู่รอด และความสามารถในการทำกำไรในสถานการณ์แข่งขันสูงของตลาดเช่าเรือทำให้จรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพนี้ลดลงเช่นกัน ดังนั้นการปรับปรุงเนื้อหาในรายวิชานี้ จึงเป็นการเพิ่มเติมหัวข้อเกี่ยวกับธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ จรรยาบรรณในการเช่าเรือ และเทคโนโลยีสารสนเทศในการเช่าเรือ ซึ่งสอดคล้องกับการเปลี่ยนของตลาดเช่าเรือ

7. ตารางเปรียบเทียบการปรับปรุงรายวิชา

รายวิชาเดิม	รายวิชาปรับปรุง	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
<p>03523372 การเช่าและการจัดหาเรือ 3(3-0-6) Vessel Chartering and Provision วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน 03521373</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี คำอธิบายรายวิชา (Course Description) ประเภทของการเช่าเรือ การดำเนินการ ข้อกำหนดและเงื่อนไขของการเช่าเรือ สัญญาเช่าเรือ การซื้อและการขายเรือ ความรับผิดชอบของเจ้าของเรือและผู้เช่าเรือ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้า</p> <p>Types of ship charter. Operation, regulation and condition of ship charter. Charter party. Ship selling and purchasing. Liability of shipowner and charterer. Regulation associated with cargo loading and discharging.</p>	<p>03523362 การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ 3(3-0-6) Ship Chartering and Brokering Business วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน 03521373, 03523221</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี คำอธิบายรายวิชา (Course Description) ธุรกิจเรือและเช่าเรือ การจัดการเรือ ต้นทุนในการจัดการเรือ การเช่าเรือแบบรายเที่ยว สัญญามาตรฐานการเช่าเรือแบบรายเที่ยว การคำนวณ Laytime การเช่าแบบระยะเวลา สัญญามาตรฐานการเช่าแบบระยะเวลา การเช่าเรือเปล่า สัญญามาตรฐานการเช่าเรือเปล่า นายหน้าเช่าเรือและจรรยาบรรณทางวิชาชีพ การซื้อและขายเรือ</p> <p>Ship and chartering business. Ship management. Costs in managing ship. Voyage charter. Standard form of voyage charter party. Laytime calculation. Time charter. Standard form of time charter party. Bareboat charter. Standard form of bareboat charter party. Shipbroker and vocational ethic. Ship sale and purchase.</p>	<p>- เปลี่ยนรหัสรายวิชาและชื่อรายวิชา</p> <p>- เพิ่มรายวิชาที่ต้องเรียนมาก่อน</p> <p>- ปรับปรุงคำอธิบายรายวิชา</p>

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอปรับปรุงรายวิชา
ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยการนาวานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523451 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Increasing Efficiency in Supply Chain and Logistics

2. รายวิชาที่ขอปรับปรุงอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้

- () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
(✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
(✓) วิชาเฉพาะบังคับ
() วิชาเฉพาะเลือก
() หมวดวิชาเลือกเสรี
() วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....

3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี

4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี

5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561

6. วัตถุประสงค์ในการพัฒนา/ปรับปรุงรายวิชา

เนื่องจากการรายวิชานี้มีเนื้อหาที่ครอบคลุมการเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ ซึ่งชื่อวิชาภาษาอังกฤษเดิมนั้นไม่สอดคล้องกับเนื้อหาสาระของรายวิชาและชื่อวิชาภาษาไทย ดังนั้นการปรับปรุงรายวิชานี้จึงเป็นการเปลี่ยนชื่อรายวิชาภาษาอังกฤษเท่านั้น

7. ตารางเปรียบเทียบการปรับปรุงรายวิชา

รายวิชาเดิม	รายวิชาปรับปรุง	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
<p>03523451 การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทาน และโลจิสติกส์ Supply Chain and Logistics Optimization</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description) การจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ การรวบรวมข้อมูล ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ การวิเคราะห์การแก้ไขปัญหา การเลือกแนวทางการแก้ไขปัญหา การจัดเก็บข้อมูลอย่างเป็นระบบ การป้องกันปัญหาในการจัดการโซ่อุปทานและ โลจิสติกส์</p> <p>Supply chain and logistics management. Data collection Issues related to supply chain and logistics management. Problem solving analysis. Resolution selection. Systematic data collection. Problem prevention in supply chain and logistics management.</p>	<p>03523451 การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทาน และโลจิสติกส์ Increasing Efficiency in Supply Chain and Logistics</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description) ไม่เปลี่ยนแปลง</p>	<p>- เปลี่ยนรหัสรายวิชา และชื่อรายวิชา</p>

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

แบบเสนอขอปรับปรุงรายวิชา ระดับปริญญาตรี

ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ วิทยาเขตศรีราชา

จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

1. รหัสวิชา 03523461 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชยนาวิ
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Maritime Business Quality Systems
2. รายวิชาที่ขอปรับปรุงอยู่ในหมวดวิชาระดับปริญญาตรี ดังนี้
 - () หมวดวิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ.....
 - (✓) หมวดวิชาเฉพาะในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
 - (✓) วิชาเฉพาะบังคับ
 - () วิชาเฉพาะเลือก
 - () หมวดวิชาเลือกเสรี
 - () วิชาบริการสำหรับหลักสูตร สาขาวิชา.....
3. วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี
4. วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน ไม่มี
5. วันที่จัดทำรายวิชา วันที่ 30 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561
6. วัตถุประสงค์ในการพัฒนา/ปรับปรุงรายวิชา
ระบบการบริหารคุณภาพเป็นสิ่งที่จำเป็นต่อการดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน โดยเฉพาะธุรกิจพาณิชยนาวิที่
ต้องดำเนินการเกี่ยวเนื่องกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหลายฝ่ายรวมถึงการดำเนินการระหว่างประเทศ ดังนั้นระบบ
คุณภาพจึงเป็นสิ่งสำคัญต่อธุรกิจพาณิชยนาวิอย่างมาก จึงจำเป็นต้องปรับปรุงเนื้อหาวิชาเพื่อเน้นย้ำถึง
ความสำคัญในการนำระบบบริหารคุณภาพมาใช้ รวมไปถึงเพื่อให้เหมาะสมกับขั้นตอนการตรวจสอบและ
รับรองคุณภาพที่เป็นปัจจุบัน รวมถึงมาตรฐานสากลต่างๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป

7. ตารางเปรียบเทียบการปรับปรุงรายวิชา

รายวิชาเดิม	รายวิชาปรับปรุง	สิ่งที่เปลี่ยนแปลง
<p>03523374 ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์นาวี 3(3-0-6) Maritime Business Quality Systems</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description) การจัดตั้งระบบคุณภาพ การจัดทำคู่มือคุณภาพ ระบบบริหารคุณภาพ องค์กรมาตรฐานสากล การนำระบบคุณภาพไปใช้ภายในองค์กร การตรวจสอบคุณภาพภายในองค์กร การรับรองระบบคุณภาพภายในองค์กรธุรกิจพาณิชย์นาวี</p> <p>Establishment of quality system. Preparation of quality manual. Quality management systems. International organization for standardization. Application of quality systems to organization. Internal quality audits. Quality system certification in maritime business.</p>	<p>03523461 ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์นาวี 3(3-0-6) Maritime Business Quality Systems</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน ไม่มี วิชาที่ต้องเรียนพร้อม ไม่มี</p> <p>คำอธิบายรายวิชา (Course Description) ความสำคัญของระบบคุณภาพต่อธุรกิจพาณิชย์นาวี ระบบบริหารคุณภาพ การจัดตั้งระบบคุณภาพ การจัดทำเอกสารระบบบริหารงานคุณภาพ มาตรฐานสากล การนำระบบคุณภาพไปใช้ภายในองค์กร การตรวจสอบและการรับรองระบบบริหารคุณภาพในองค์กรธุรกิจพาณิชย์นาวี</p> <p>Importance of quality system for maritime business. Quality management system. Establishment of quality systems. Documentation of quality management system. International standards. Application of quality systems to organization. Auditing and certification of quality management system in maritime business.</p>	<p>- เปลี่ยนรหัสรายวิชา</p> <p>- ปรับปรุงคำอธิบายรายวิชา</p>

8. อาจารย์ผู้สอน

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 3 ข้อ 3.2

9. แผนที่แสดงการกระจายความรับผิดชอบมาตรฐานผลการเรียนรู้จากหลักสูตรสู่รายวิชา (Curriculum Mapping)

รายละเอียดตามที่ปรากฏในหมวดที่ 4 ข้อ 3

บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

อาจารย์ประจำหลักสูตร

อาจารย์ผู้สอน

อาจารย์พิเศษ

ชื่อ - นามสกุล ผศ.ดร.เฉลิมพงษ์ เสนารักษ์

1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความทางวิชาการ

ไม่มี

2. ผลงานวิจัย

1) Senarak, C. 2016. The use of seasons in preventing marine pollution from cargo ships in Laem Chabang Port, Thailand. Environment and Natural Resources Journal 14 : 8-16.

2) Senarak, C. 2016. The econometric model of ship-generated operational waste: the underlying tool for waste management in container port. Applied Environmental Research 38(1) : 19-31.

3) Senarak, C., Suthiwartnarueput, K., and Pornchaiwiseskul, P. 2016. The Analysis of Garbage Management Tools Based on the Levels of Transactional Collaboration between Shipping Company and Seaport. Applied Environmental Research 38(2) : 59-75. (in press)

4) Senarak, C. 2014. Efficiency Measurement of Sea Port. Navikasart 97 : 39-46.

5) Senarak, C. 2014. The Economics Theory of Negative Externality and Maritime Transportation. Journal of Economics and Management Strategy 1 : 101-111.

6) Senarak, C. 2014. Pollution from International Shipping. Environmental Journal 18 : 32-40.

7) Senarak, C. 2014. MARPOL 73/78: The Prevention of Ship-generated Garbage. Environmental Journal 18 : 48-58.

3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น

ไม่มี

4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม

ไม่มี

บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร | <input checked="" type="checkbox"/> อาจารย์ประจำหลักสูตร |
| <input type="checkbox"/> อาจารย์ผู้สอน | <input type="checkbox"/> อาจารย์พิเศษ |

ชื่อ - นามสกุล รศ.ดร.เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช

1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความทางวิชาการ

ไม่มี

2. ผลงานวิจัย

1) เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช. 2558. ต่อม่อท่าเทียบเรือและการลดความสูงคลื่น. การประชุมวิชาการ วิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20, 8 - 10 กรกฎาคม 2558, พัทยา จ.ชลบุรี

2) เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช. 2557. การพัฒนาชายฝั่งทะเลและการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะ. วารสาร สมาคมนักอุทกวิทยาไทย 6(1): 235-247.

3) Saengsupavanich, C. 2016. Coastline Change at Koh Tao Island, Thailand. World Academy of Science, Engineering and Technology, International Journal of Environmental, Chemical, Ecological, Geological and Geophysical Engineering. 10(3): 233-240.

4) Saengsupavanich, C. 2016. Elevated water level from strong wind along the Gulf of Thailand. Journal of Oceanography. 1-8.

3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น

ไม่มี

4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม

ไม่มี

บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

อาจารย์ประจำหลักสูตร

อาจารย์ผู้สอน

อาจารย์พิเศษ

ชื่อ - นามสกุล ดร.ชาตินันทรบ แสงสว่าง

1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความทางวิชาการ

ไม่มี

2. ผลงานวิจัย

1) ชาตินันทรบ แสงสว่าง พัทธรา ศรีพระบุ ชลธิดา หลงพลอยพั๊ด และเชษฐา ชำนาญหล่อ: 2559. การจำลองสถานการณ์เพื่อหาจำนวนรถหัวลากที่เหมาะสมในบริเวณลานจัดเก็บตู้สินค้า. การประชุมวิชาการช่างานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี 2559, 7-8 กรกฎาคม 2559, ขอนแก่น: 1633 - 1638.

2) Sangsawang, C., Chamnanlor C., Wattanaweerapong, N., Longploypad, C., and Sriphrabu, P. 2017. Simulation Analysis for Performance Evaluating in Container Terminal. *In* International Conference on Simulation and Modelling, January 23-25, 2017, Pattaya Thailand. 207-210.

3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น

ไม่มี

4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม

ไม่มี

บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร | <input checked="" type="checkbox"/> อาจารย์ประจำหลักสูตร |
| <input type="checkbox"/> อาจารย์ผู้สอน | <input type="checkbox"/> อาจารย์พิเศษ |

ชื่อ - นามสกุล นางสาวชลธิดา หลงพลอยพัด

1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความทางวิชาการ
ไม่มี
2. ผลงานวิจัย
 - 1) ชาดินกรบ แสงสว่าง พัทธา ศรีพระบุ ชลธิดา หลงพลอยพัด และเชษฐา ชำนาญหล่อ. 2559. การจำลองสถานการณ์เพื่อหาจำนวนรถหัวลากที่เหมาะสมในบริเวณลานจัดเก็บตู้สินค้า. การประชุมวิชาการช่างงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี 2559, 7-8 กรกฎาคม 2559, ขอนแก่น: 1633 – 1638.
 - 2) Sangsawang, C., Chamnanlor C., Wattanaweera pong, N., Longploypad, C., and Sriphrabu, P. 2017. Simulation Analysis for Performance Evaluating in Container Terminal. *In* International Conference on Simulation and Modelling, January 23-25, 2017, Pattaya Thailand. 207-210.
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น
ไม่มี
4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม
ไม่มี

บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

อาจารย์ประจำหลักสูตร

อาจารย์ผู้สอน

อาจารย์พิเศษ

ชื่อ - นามสกุล นางสาวนารณสิรินทร์ เนติฤทธิ

1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความทางวิชาการ

นารณสิรินทร์ เนติฤทธิ. 2560. ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกรูปแบบการขนส่ง. วารสารวิทยาลัย
โกลจิสดิกส์และซัพพลายเชนมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา, ปีที่ 3 ฉบับที่ 2 กรกฎาคม -
ธันวาคม 2560 หน้า 13-23

2. ผลงานวิจัย

ไม่มี

3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น

ไม่มี

4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม

ไม่มี

บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

อาจารย์ประจำหลักสูตร

อาจารย์ผู้สอน

อาจารย์พิเศษ

ชื่อ – นามสกุล ดร.พัชรา ศรีพระบุ

1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความทางวิชาการ

ไม่มี

2. ผลงานวิจัย

1) พัชรา ศรีพระบุ และเชษฐา ชำนาญหล่อ. 2560. การศึกษาความเป็นไปได้สำหรับธุรกิจฟาร์มปลานิลในเขตพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา. การประชุมวิชาการข่ายงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี 2560, 12-15 กรกฎาคม 2560, เชียงใหม่: 1431-1435

2) พัชรา ศรีพระบุ เชษฐา ชำนาญหล่อ และธนิศรุจ กนกยุราพันธ์. 2559. การศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินกิจการลานจัดเก็บตู้สินค้า. RMUTT Global Business and Economics Review. ปีที่ 11 ฉบับที่ 1 หน้า 17-30.

3) พัชรา ศรีพระบุ. 2559. การศึกษาความเป็นไปได้ของการลงทุนประกอบธุรกิจน้ำปลา ร้าต้มสุกในจังหวัดขอนแก่น. การประชุมวิชาการข่ายงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี 2559, 7-8 กรกฎาคม 2559, ขอนแก่น: 1822 – 1827.

4) ขาดินกรบ แสงสว่าง พัชรา ศรีพระบุ ชลธิดา หลงพลอยพั๊ด และเชษฐา ชำนาญหล่อ. 2559. การจำลองสถานการณ์เพื่อหาจำนวนรถหัวลากที่เหมาะสมในบริเวณลานจัดเก็บตู้สินค้า. การประชุมวิชาการข่ายงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี 2559, 7-8 กรกฎาคม 2559, ขอนแก่น: 1633 – 1638.

5) Sangsawang, C., Chamnanlor C., Wattanaweera pong, N., Longploypad, C., and Sriphrabu, P. 2017. Simulation Analysis for Performance Evaluating in Container Terminal. *In* International Conference on Simulation and Modelling, January 23-25, 2017, Pattaya Thailand. 207-210.

3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น

ไม่มี

4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม

ไม่มี

บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

- | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> | อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร | <input checked="" type="checkbox"/> | อาจารย์ประจำหลักสูตร |
| <input type="checkbox"/> | อาจารย์ผู้สอน | <input type="checkbox"/> | อาจารย์พิเศษ |

ชื่อ – นามสกุล ผศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา

5. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความทางวิชาการ

ไม่มี

6. ผลงานวิจัย

1) นายฐิติกร วงศ์วิทยานนท์ และนางสาวศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา . 2558. การศึกษาเพื่อยืดอายุการใช้งานของกำแพงไม้ไผ่กันคลื่นบริเวณหาดเลน. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20. วันที่ 8-10 กรกฎาคม 2558 จ. ชลบุรี.

2) Sanitwong na Ayuthaya S., Sukprasertchai S., Hongprasith N., Rojmanawong T., and lamraksa P. 2016. Infrared Auto Boat Mooring System *In* KU SRC 1st National Conference 2016.

3) Sanitwong Na Ayuthaya S. Tiaple Y. Laitongdee K. and lamrukxa P. 2014. Autonomous Underwater Vehicle for Coastal survey. International Society of Offshore and Polar Engineers. *In* The twenty-fourth International Ocean and Polar Engineering Conference 15-20 June 2014 Busan, Korea. pp 410.

4) Sanitwong Na Ayuthaya S. 2014. Analysis of Erosion Protection Plans of Muddy Coastline *In* Thailand in terms of Coastal Structure Effectiveness and Acceptance of Communities International Society of Offshore and Polar Engineers. The twenty-fourth International Ocean and Polar Engineering Conference, 15-20 June, Busan, Korea. Vol.3 pp.1030.

7. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น

ไม่มี

8. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม

ไม่มี

บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

- | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร | <input checked="" type="checkbox"/> | อาจารย์ประจำหลักสูตร |
| <input type="checkbox"/> | อาจารย์ผู้สอน | <input type="checkbox"/> | อาจารย์พิเศษ |

ชื่อ – นามสกุล นายศุภวัฒน์ ชัยเกษม

1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความทางวิชาการ

ไม่มี

2. ผลงานวิจัย

1) Chaikasem, S. 2016. Characterization of Treated Water using Solid-Phase Extraction Technique and Spectrophotometry *In The Twelfth (2016) ISOPE Pacific-Asia Offshore Mechanics Symposium (ISOPE PACOMS - 2016), Gold Coast/Brisbane, Australia 4-7 October 2016. 176-179*

2) Chaikasem, S., Jacob, P. and Visvanathan, C. 2016. Long Term Study on Flux and Fouling Interaction in a Biocarrier induced Two Stage Thermophilic Anaerobic Membrane Bioreactor *In The International Conference on Water Resource and Environment (WRE 2016) Shanghai, China 23-26 July 2016. 83-84*

3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น

ไม่มี

4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม

ไม่มี

ภาคผนวก



คำสั่งคณะกรรมการนิพนานานาชาติ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
ที่ 34/2560
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล

ด้วยคณะกรรมการนิพนานานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา มีนโยบายจะดำเนินการพัฒนาหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล และเพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความความเรียบร้อยและสอดคล้องกับกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ คณะกรรมการนิพนานานาชาติ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล คณะกรรมการนิพนานานาชาติ ดังรายนามต่อไปนี้

- | | |
|---|---|
| 1) คณบดีคณะนิพนานานาชาติ | ที่ปรึกษา |
| 2) เรือเอกนคร น. กุลศรีรัตน์ | ที่ปรึกษา (ผู้ทรงคุณวุฒิจากกองทัพเรือ). |
| 5) นางสาวปานหทัย นิตลัทธิ | กรรมการ (ผู้แทนจากการทำเรือ) |
| 6) นายเฉลิมพล ชัยวรพงศา | กรรมการ (ผู้แทนจากผู้ประกอบการ) |
| 7) รองคณบดีฝ่ายวิชาการ | กรรมการ |
| 8) หัวหน้าภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล | กรรมการ |
| 9) นางสาวพัชรา ศรีพระบุญ | ผู้ประสานงาน |
| 10) นายเฉลิมพงษ์ เสนารักษ์ | กรรมการ |
| 11) นางสาวชลธิดา หลงพลอยพัฑ | กรรมการ |
| 12) นายชาตินักรับ แสงสว่าง | กรรมการ |
| 13) นายธนศ พันธุ์จันทร์ | กรรมการ |
| 14) นางสาวสุตารัตน์ รงค์ทอง | เลขานุการ |
| 15) นางสาวริสา ฟองสายชล | ผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการมีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

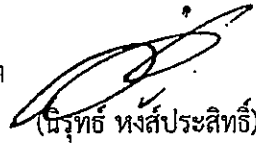
- วิเคราะห์ ประเมิน และกำหนดแนวทางการจัดทำหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล ทันสมัย และตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ
- ดำเนินการจัดทำรายวิชาและหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- จัดทำเอกสารรายละเอียดของสูตร (มคอ.2) รายงานวิจัยสถาบัน และเอกสารอื่นๆ ของหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ให้ถูกต้องตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ

4. เสนอหลักสูตรตามกรอบที่มหาวิทยาลัยกำหนด เพื่อเสนอต่อสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ให้
ความเห็นชอบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ศาสตราจารย์เกียรติคุณ พลเรือโท



(นิตุทธิ์ หงส์ประสิทธิ์)

คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ

ตารางเปรียบเทียบเนื้อหาสาระสำคัญของหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล

มคอ.1 องค์ความรู้ที่จำเป็นในการประกอบวิชาชีพ	วิชาในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
วิชาเอกบังคับ จะต้องประกอบด้วยเนื้อหาดังต่อไปนี้	
การจัดการโลจิสติกส์ และ/หรือ โซ่อุปทาน (Logistics and/or Supply Chain Management)	03523451 การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ (Supply Chain and Logistics Optimization)
การจัดการสินค้าคงคลัง และ/หรือ คลังสินค้า (Inventory and/or Warehouse Management)	03523351 การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า (Warehouse Design and Operations)
การขนส่ง และ/หรือ การกระจายสินค้า (Transportation and/or Distribution)	03523223 การขนส่งสินค้า (Cargo Transportation)
การฝึกงาน / สหกิจศึกษา (Cooperative Education)	หมวดการฝึกงาน ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 30 วันทำการ 03523490 สหกิจศึกษา (Cooperative Education)
วิชาเอกเลือก แต่ละสถาบันอุดมศึกษาอาจจัดวิชาเลือกตามความเชี่ยวชาญ และความถนัด ของตน โดยอาจมีเนื้อหาสาระดังนี้	
ระบบสารสนเทศสำหรับโลจิสติกส์	03521231 เทคโนโลยีสารสนเทศการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล (Information Technology for Navigation and Maritime Logistics) 03523452 นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล (Maritime Logistics Innovation)
กฎหมายเกี่ยวกับการประกันภัยของการขนส่ง หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์	03521473 การประกันภัยทางทะเล (Marine Insurance) 03523331 กฎหมายพาณิชย์ Maritime Law
การบริหารการจัดซื้อ	03523362 การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ (Ship Chartering and Brokering Business) 03523421 การตลาดสำหรับการขนส่งทางเรือและท่าเรือ (Shipping and Port marketing)

มคอ.1 องค์ความรู้ที่จำเป็นในการประกอบวิชาชีพ	วิชาในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
ระบบบรรจุภัณฑ์	03523351 การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า (Warehouse Design and Operations)
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ หรือการขนส่งทางอากาศ หรือการขนส่งทางทะเล	03523223 การขนส่งสินค้า (Cargo Transportation) 03523321 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) 03523464 การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ (Container Transportation)
ระบบขนถ่ายวัสดุ	03523224 การจัดการสินค้าบนเรือ (Cargo Management on Board)
การจัดการการผลิตและปฏิบัติการ	03521483 หลักการวางแผนการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ (Principles of Maritime Transport and Logistics Plannings)
การวิจัยดำเนินการ	03523361 การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง (Quantitative Analysis for Transport Management) 03523495 การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Project Preparation) 03523499 โครงการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Project)

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523212	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	สถิติวิเคราะห์ในธุรกิจพาณิชย์นาวี	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Statistical Analysis in Maritime Business	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. สถิติกับการขนส่งสินค้า	3
2. การรายงานและนำเสนอข้อมูลสถิติในงานอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี	3
3. การวิเคราะห์ข้อมูลการขนส่งทางทะเลในเชิงสถิติ	6
4. การแจกแจงความน่าจะเป็นของตัวแปรสุ่มที่สำคัญบางชนิด	6
5. การคาดคะเนทางคณิตศาสตร์เพื่อการตัดสินใจในธุรกิจพาณิชย์นาวี	3
6. การแจกแจงของตัวสถิติที่ใช้ในระบบโลจิสติกส์และธุรกิจพาณิชย์นาวี	6
7. สถิติเชิงอนุมานเพื่อใช้ในการทดสอบสมมติฐาน	6
8. การวิเคราะห์ความแปรปรวนในธุรกิจพาณิชย์นาวี	6
9. ความสัมพันธ์เชิงเดียวและสหสัมพันธ์	3
10. การประยุกต์ใช้ผลการวิเคราะห์	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523221	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	International Seaborne Trade	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. การค้าระหว่างประเทศ	6
2. การขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ	3
3. การจดทะเบียนเรือและกองเรือโลก	3
4. อัตราค่าระวางและค่าเช่าเรือ	3
5. การขนส่งสินค้าและท่าเรือ	3
6. การติดต่อทางการค้าและการชำระราคาสินค้า	3
7. ผู้ขนส่งสินค้าทางทะเลและเงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ	6
8. สัญญาขนส่งสินค้าและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	6
9. เอกสารการค้า และใบตราส่งสำหรับการขนส่งทางทะเล	3
10. การประกันภัยสินค้าทางทะเล	6
11. การขนส่งสินค้าทางทะเลและโซ่อุปทาน	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523222	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	เอกสารธุรกิจสำหรับการขนส่งสินค้าทางทะเล	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Business Document for Maritime Transportation	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. เอกสารและธุรกรรมการค้าราคาสินค้าผ่านธนาคาร	3
2. เอกสารเพื่อการนำเข้าสินค้า	6
3. เอกสารเพื่อการส่งออกสินค้า	6
4. เอกสารเกี่ยวกับสินค้าของผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	6
5. เอกสารเกี่ยวกับสินค้าที่ขนส่งผ่านท่าเรือ	6
6. เอกสารเพื่อการดำเนินพิธีศุลกากร	6
7. เอกสารและกระบวนการติดต่อกับสายเรือ	6
8. ฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับเอกสารการค้า	6
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา 03523223 3(3-0-6)
 ชื่อวิชาภาษาไทย การขนส่งสินค้า
 ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Cargo Transportation

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

จำนวนชั่วโมงบรรยาย

1. ธุรกิจการขนส่งสินค้า	3
2. การขนส่งสินค้า	3
3. การขนส่งทางทะเล	3
4. วิเคราะห์ระบบการขนส่ง	3
5. พื้นฐานการวิเคราะห์ระบบจราจร	3
6. การวิเคราะห์ความล่าช้าและแถวคอย	3
7. อุปสงค์และอุปทานของการขนส่ง	3
8. เทคนิคเบื้องต้นในการพยากรณ์	3
9. ต้นทุนการขนส่ง	3
10. การวางแผนการขนส่ง	3
11. กระบวนการ 4 ขั้นตอนของการวางแผนการขนส่ง	6
12. การเลือกทำเลที่ตั้งของสถานีขนส่งและจุดจัดส่งสินค้า	3
13. ปัญหาการขนส่ง 1	3
14. ปัญหาการขนส่ง 2	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523321	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Multimodal Transportation	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	3
2. ความสำคัญของการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการทางโลจิสติกส์	3
3. การขนส่งทางน้ำ	3
4. การขนส่งทางบก	3
5. การขนส่งทางราง	3
6. การขนส่งทางอากาศ	3
7. การขนส่งต่อเนื่องต่างรูปแบบและหลายรูปแบบ กับการค้าระหว่างประเทศ	3
8. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ พรบ. การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	3
9. พรบ. ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ 1	3
10. พรบ. ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ 2	3
11. แนวความคิดในการจัดทำอนุสัญญาระหว่างประเทศเกี่ยวกับการรับขนของทางทะเล	3
12. อนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการรับขนของทางทะเล	3
13. กฎหมายไทยในช่วงก่อนการบังคับใช้ พรบ. การรับขนของทางทะเล	3
14. พรบ. การรับขนของทางทะเล 1	3
15. พรบ. การรับขนของทางทะเล 2	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา 03523331 3(3-0-6)
 ชื่อวิชาภาษาไทย กฎหมายพาณิชย์นาวี
 ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Maritime Law

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

จำนวนชั่วโมงบรรยาย

1. กฎหมายทะเล	6
2. พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534	6
3. พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548	6
4. ความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายที่เกิดจากเรือโดนกัน พ.ศ. 2548	3
5. พระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. 2537	3
6. การกักเรือเดินทะเล	3
7. หน้าที่และสิทธิของผู้ขนส่ง	3
8. หน้าที่ ความรับผิด สิทธิของผู้ส่งของและผู้รับตราส่ง	3
9. ความรับผิด ช้อยกเว้นและการจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่ง	3
10. การประกันภัยทางทะเล	6
11. พระราชบัญญัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523341	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	ความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Maritime Transport Safety	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล	3
2. สิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศวิทยาทางทะเล	3
3. กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายข้ามแดน 1	3
4. กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายข้ามแดน 2	3
5. การจัดการสารอันตราย	3
6. คุณสมบัติทางเคมีและกายภาพของสารอันตราย	3
7. ความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมี	3
8. มลพิษทางทะเลและการจัดการ	3
9. การจัดการของเสียท่าเรือ	3
10. การจัดเก็บสารเคมี	3
11. การบำบัดและกำจัดสารอันตราย 1	3
12. การบำบัดและกำจัดสารอันตราย 2	3
13. การขนส่งและการเคลื่อนย้ายสารอันตราย	3
14. เอกสารและข้อมูลความปลอดภัยของสารอันตราย	3
15. การลดผลกระทบจากสารอันตราย	<u>3</u>
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523342	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การประเมินและการจัดการความเสี่ยงในสถานประกอบการทางพาณิชย์นาวี	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Maritime Workplace Risk Assessment and Management	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงและการจัดการความเสี่ยงในสถานประกอบการ	3
2. ทฤษฎีทั่วไปเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและการบริหารความปลอดภัย	3
3. การวิเคราะห์ความเสี่ยงเชิงปริมาณ	3
4. วิศวกรรมความปลอดภัยในงานเฉพาะด้าน 1	3
5. วิศวกรรมความปลอดภัยในงานเฉพาะด้าน 2	3
6. วิศวกรรมความปลอดภัยในงานเฉพาะด้าน 3	3
7. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยง	3
8. หลักและวิธีการเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงของอุบัติเหตุในสถานประกอบการ	3
9. การประยุกต์ใช้มาตรการป้องกันและเทคนิคการประเมินความเสี่ยง 1	3
10. การประยุกต์ใช้มาตรการป้องกันและเทคนิคการประเมินความเสี่ยง 2	3
11. การประเมินความเสี่ยงทางสุขภาพ	3
12. การวิเคราะห์ความเสี่ยงและการควบคุมความเสี่ยง	3
13. การประยุกต์ใช้หลักการและการนำเอาระบบความปลอดภัยมาใช้ในการบริหารจัดการความเสี่ยง	3
14. การควบคุมและการลดอันตรายหรือความเสี่ยงให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	3
15. การประเมินความเสี่ยงทางสิ่งแวดล้อม	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523361	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การวิเคราะห์เชิงปริมาณสำหรับการจัดการการขนส่ง	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Quantitative Analysis for Transport Management	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. การวิเคราะห์เชิงปริมาณ	3
2. กำหนดการเชิงเส้น	3
3. การแก้ปัญหากำหนดการเชิงเส้นสำหรับปัญหาการขนส่ง	6
4. ปัญหาควบคู่และการวิเคราะห์ความไวต่อการเปลี่ยนแปลง	6
5. ปัญหาการกำหนดงาน	6
6. ตัวแบบพัสดุคงคลัง	3
7. การวางแผนและควบคุมโครงการด้วยเทคนิค PERT และ CPM	6
8. ตัวแบบการตัดสินใจ	3
9. ทฤษฎีเกม	3
10. ตัวแบบการจำลองสถานการณ์ในการขนส่ง	6
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523362	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การเช่าเรือและธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Ship Chartering and Brokering Business	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. ธุรกิจเรือและเช่าเรือ	3
2. การจัดการเรือ	3
3. ต้นทุนในการจัดการเรือ	3
4. การเช่าเรือแบบรายเที่ยว	3
5. สัญญามาตรฐานการเช่าเรือแบบรายเที่ยว	3
6. การคำนวณ Laytime	6
7. การเช่าแบบระยะเวลา	3
8. สัญญามาตรฐานการเช่าแบบระยะเวลา	6
9. การเช่าเรือเปล่า	3
10. สัญญามาตรฐานการเช่าเรือเปล่า	3
11. นายหน้าเช่าเรือและจรรยาบรรณทางวิชาชีพ	3
12. การซื้อและขายเรือ	6
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา 03523423 3(3-0-6)
 ชื่อวิชาภาษาไทย การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการธุรกิจพาณิชย์นาวี
 ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Maritime Business Projects Feasibility Study

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. ภาพรวมและลักษณะของธุรกิจพาณิชย์นาวี	3
2. การจัดหาและการวิเคราะห์ข้อมูล	3
3. การศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินโครงการ	3
4. การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ด้านอุปสงค์และอุปทาน	6
5. การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางเทคนิคการบริการและการผลิต	6
6. การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางโลจิสติกส์	3
7. การวางแผนในการบริหารจัดการโครงการ	3
8. การประเมินโครงการทางด้านการเงินและผลตอบแทนการลงทุน	6
9. การวิเคราะห์ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	3
10. การวิเคราะห์ความเสี่ยงของโครงการ	3
11. กรณีศึกษา	3
12. การนำเสนอโครงการ	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523441	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงสร้างชายฝั่ง	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Environmental Impact of Coastal Structures	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. ผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในท่าเทียบเรือ	3
2. ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งทางทะเล	3
3. องค์ประกอบของท่าเทียบเรือและพื้นที่ด้านหลังที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	6
4. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับท่าเทียบเรือและการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	6
5. แนวทางการจัดการผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ ด้านการขนส่งสินค้า	3
6. แนวทางการจัดการผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ ด้านระบบต่างๆ ในท่าเทียบเรือ	3
7. แนวทางการจัดการผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ ด้านความปลอดภัย	3
8. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายในท่าเทียบเรือ	6
9. การติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในท่าเทียบเรือ	6
10. กรณีศึกษา	6
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523451	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การเพิ่มประสิทธิภาพในโซ่อุปทานและโลจิสติกส์	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Increasing Efficiency in Supply Chain and Logistics	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. การจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์	3
2. การกำหนดรูปแบบเครือข่ายโลจิสติกส์	3
3. การจัดการคลังสินค้าและการรวมความเสี่ยง	3
4. คุณค่าของข้อมูลและการจัดเก็บข้อมูลอย่างเป็นระบบ	3
5. การบูรณาการโซ่อุปทาน	3
6. พันธมิตรทางธุรกิจ	3
7. กลยุทธ์การจัดซื้อจัดหาและการจัดจ้างจากภายนอก	3
8. การจัดการโซ่อุปทานระหว่างประเทศ	3
9. การออกแบบผลิตภัณฑ์และโซ่อุปทาน	3
10. คุณค่าในมุมมองของลูกค้าและการจัดการโซ่อุปทาน	3
11. เทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการจัดการโซ่อุปทาน	3
12. ระบบสนับสนุนการตัดสินใจสำหรับการจัดการโซ่อุปทาน	3
13. การรวบรวมข้อมูลปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์	3
14. การวิเคราะห์การแก้ไข้ปัญหาและแนวทางในการแก้ไข้ปัญหา	3
15. การป้องกันปัญหาในการจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา 03523452 3(3-0-6)
 ชื่อวิชาภาษาไทย นวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล
 ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Maritime Logistics Innovation

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

จำนวนชั่วโมงบรรยาย

1. แนวคิดด้านนวัตกรรม	3
2. การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ทางทะเล	3
3. การพัฒนาระบบอย่างยั่งยืน	3
4. นโยบายและหน่วยงานด้านนวัตกรรม	3
5. นวัตกรรมด้านโลจิสติกส์	3
6. นวัตกรรมที่เกี่ยวกับท่าเรือ	3
7. นวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ	3
8. นวัตกรรมด้านการขนส่งทางเรือ	3
9. การศึกษาความต้องการด้านนวัตกรรม	3
10. แหล่งเงินทุนสำหรับการพัฒนานวัตกรรม	3
11. การออกแบบนวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล	3
12. การพัฒนานวัตกรรมโลจิสติกส์ทางทะเล	3
13. ศึกษากรณีศึกษา : ย่านนวัตกรรม	3
14. การนำเสนอนวัตกรรมที่ออกแบบพัฒนา	3
15. การนำเสนอนวัตกรรมที่ออกแบบพัฒนา	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523453	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การวิเคราะห์ข้อมูลหลายตัวแปรในธุรกิจพาณิชย์นาวี	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Multivariate Analysis in Maritime Business	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. ทบทวนสถิติเบื้องต้น	3
2. การวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณเพื่อการพยากรณ์อุปสงค์ การใช้ท่าเทียบเรือ	6
3. การวิเคราะห์ความแปรปรวนเพื่อการประเมินผลการดำเนินงาน ด้านการเงินระหว่างสองบริษัทชั้นนำ	6
4. การวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบหลายตัวแปรเพื่อเทียบวัดผล ศักยภาพด้านโลจิสติกส์ภายใน อุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี	6
5. การวิเคราะห์องค์ประกอบเพื่อพัฒนามาตรวัดผลการดำเนินงานของท่าเรือ	6
6. การวิเคราะห์การถดถอยโลจิสติกเพื่อวัดความสัมพันธ์เชิงความร่วมมือ ระหว่างธุรกิจขนส่ง	6
7. การวิเคราะห์การถดถอยโลจิสติกเชิงอันดับเพื่อการให้สินเชื่อการ ขนส่งสินค้า	6
8. การวิเคราะห์อนุกรมเวลาเพื่อการจัดการผลกระทบภายนอกเชิงลบ ทางทะเล	6
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523461	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชย์นาวี	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Maritime Business Quality Systems	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

จำนวนชั่วโมงบรรยาย

1. ภาพรวมระบบบริหารคุณภาพในธุรกิจพาณิชย์นาวี	3
2. ความสำคัญและแนวคิดพื้นฐานของคุณภาพ	3
4. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณภาพและระบบคุณภาพ	6
5. ระบบบริหารคุณภาพ	3
6. ระบบบริหารคุณภาพที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจพาณิชย์นาวี	3
7. การจัดตั้งระบบคุณภาพ	3
8. การจัดทำเอกสารระบบบริหารงานคุณภาพ	6
9. มาตรฐานสากล	9
10. การนำระบบคุณภาพไปใช้ในองค์กร	3
11. การตรวจสอบและรับรองระบบบริหารคุณภาพ	6
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523462	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Port Operations and Cargo Handling	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. ลักษณะเฉพาะของระบบท่าเรือ	3
2. บริการและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ	3
3. การดำเนินการในท่าเรือ	6
4. การวางแผนการดำเนินงานในท่าเรือ	6
5. ท่าเทียบเรือและเทอร์มินัล	3
6. การจัดสรรทรัพยากรของท่าเรือ	3
6. สินค้าและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ	3
7. การจัดวางและการเก็บรักษาสินค้าในท่าเรือ	3
8. แรงงานและการจัดการทรัพยากรบุคคลในท่าเรือ	3
9. การศึกษาด้านเวลาภายในท่าเรือ	3
10. การวัดผลและเปรียบเทียบประสิทธิภาพของท่าเรือ	3
11. การปรับปรุงประสิทธิภาพการขนถ่ายสินค้าและการดำเนินงานในท่าเรือ	3
12. โลจิสติกส์ท่าเรือ	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523463	3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การจำลองสถานการณ์ทางโลจิสติกส์เพื่อการตัดสินใจ	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Logistics Simulation for Decision Making	

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)	จำนวนชั่วโมงบรรยาย
1. หลักการทางสถิติพื้นฐานสำหรับการจำลองสถานการณ์	6
2. หลักการพัฒนาแบบจำลองสถานการณ์สำหรับปัญหาด้านโลจิสติกส์	6
3. การเก็บและรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ในการจำลองสถานการณ์	3
4. การสร้างแบบจำลองสถานการณ์พื้นฐาน	9
5. แบบจำลองสถานการณ์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์	3
6. การสร้างแบบจำลองสถานการณ์ในการจัดการสินค้าคงคลัง	3
7. การสร้างแบบจำลองสถานการณ์ในการออกแบบคลังสินค้า	3
8. การสร้างแบบจำลองสถานการณ์ในการกระจายสินค้า	3
9. การสร้างแบบจำลองสถานการณ์การปฏิบัติการในท่าเรือ	3
10. การสร้างแบบจำลองสถานการณ์เพื่อจัดเส้นทางขนส่งสินค้า	3
11. หลักการวิเคราะห์ผลที่ได้จากการจำลองสถานการณ์	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา 03523464 3(3-0-6)
ชื่อวิชาภาษาไทย การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ Container Transportation

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

จำนวนชั่วโมงบรรยาย

1. หลักการขนส่งสินค้าทางตู้คอนเทนเนอร์	6
2. การขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ทางเรือ	3
3. การขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ทางถนน	3
4. การขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ทางราง	3
5. เครือข่ายการขนส่งทางตู้คอนเทนเนอร์	3
6. การวิเคราะห์และตัดสินใจในการบรรจุสินค้าลงตู้คอนเทนเนอร์	3
7. การคำนวณค่าระวางการจัดส่งสินค้าด้วยคอนเทนเนอร์	3
8. การดำเนินการในท่าเทียบเรือตู้คอนเทนเนอร์	6
9. ระบบการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์	3
10. เทคโนโลยีในการขนส่งสินค้าทางตู้คอนเทนเนอร์	3
11. การบริหารจัดการลานวางตู้สินค้า	6
12. การเปลี่ยนตำแหน่งของตู้คอนเทนเนอร์เปล่า	3
รวม	<u>45</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523495	1(0-3-2)
ชื่อวิชาภาษาไทย	การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล	
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Maritime Transport Project Preparation	
เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)		จำนวนชั่วโมงบรรยาย
การนำเสนอและอภิปรายหัวข้อที่น่าสนใจทางการขนส่ง		<u>30</u>
ทางทะเลในระดับปริญญาตรี		
รวม		<u>30</u>

เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)

รหัสวิชา	03523499	2(0-6-3)	
ชื่อวิชาภาษาไทย	โครงการขนส่งทางทะเล		
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Maritime Transport Project		
เค้าโครงรายวิชา (Course Outline)			จำนวนชั่วโมงบรรยาย
	โครงการที่น่าสนใจในแขนงต่างๆ ทางด้านการขนส่งทางทะเล		<u>45</u>
	รวม		<u>45</u>