



บันทึกข้อความ

คณะกรรมการวิชาการ มก.
เลขที่..... 861
วันที่..... ๔ มี.ค. ๖๘
เวลา..... 9.00 น.

ส่วนงาน สำนักงานสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โทร. ๐๒-๙๔๒-๘๑๔๕ ภายใน ๖๔๔๙๐๑
ที่ อว ๖๕๐๑.๐๑/๕๓๔

วันที่ ๖๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง การอนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร

ฝ่ายมาตรฐานการศึกษา
สำนักบริหารการศึกษา
เลขที่..... 171
วันที่..... ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... 13.00 น.

๑) เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตามที่คณะวิศวกรรมศาสตร์เสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน ๒ หลักสูตร คือ

- ๑) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๕
 - ๒) หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๕
- โดยให้มีผลตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ ๒ ปีการศึกษา ๒๕๖๗ ซึ่งคณะกรรมการวิชาการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ก.ว.ช.) ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบและให้นำเสนอ สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เพื่อพิจารณา ตามรายละเอียดที่ได้แนบมาพร้อมนี้ นั้น

สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ พิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธำนิษฐ์ คงศิลา)

รองอธิการบดีฝ่ายทรัพยากรมนุษย์และยุทธศาสตร์

เลขานุการสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

๒) - ทราบ

- เรียน รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการและการเรียนรู้ตลอดชีวิต
เพื่อโปรดทราบ และพิจารณามอบสำนักบริหารการศึกษา
ดำเนินการต่อไป

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบริหารการศึกษา
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นายดำรง ศรีพระราม)

รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

28 ก.พ. 2568

(รองศาสตราจารย์อภิสิทธิ์ คงสะเสน)

รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการและการเรียนรู้ตลอดชีวิต
๒๘ ก.พ. ๒๕๖๘



สำนักงานเลขาธิการมหาวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
รับที่.....137.....
วันที่.....1.1 ก.พ. 2568.....
เวลา.....15.43 น.....

กองบริหารกลาง
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
รับที่.....1883.....
วันที่.....10 ก.พ. 2568.....
เวลา.....15.45 น.....

ส่วนงาน สำนักงานเลขาธิการ สำนักบริหารการศึกษ โทรศัพท 02 118 0144 (ภายใน 618203)

ที่ อว 6501.2301/ 0576 วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง การขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน 7 หลักสูตร

๑) เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตามที่คณะต่าง ๆ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร
จำนวน 7 หลักสูตร ดังนี้

1. คณะบริหารธุรกิจ ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร
จำนวน 2 หลักสูตร ดังนี้
1) หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการ ฉบับปี พ.ศ. 2565
2) หลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต ฉบับปี พ.ศ. 2565
2. คณะวิศวกรรมศาสตร์ ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร
จำนวน 2 หลักสูตร ดังนี้
1) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ ฉบับปี พ.ศ. 2565
2) หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน ฉบับปี พ.ศ. 2565
3. คณะศิลปศาสตร์และวิทยาศาสตร์ ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์
ประจำหลักสูตร จำนวน 1 หลักสูตร คือ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ
ฉบับปี พ.ศ. 2564
4. คณะทรัพยากรธรรมชาติและอุตสาหกรรมเกษตร ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
และอาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน 1 หลักสูตร คือ หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาพืชศาสตร์ ฉบับปี พ.ศ. 2567
5. โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและ
อาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน 1 หลักสูตร คือ หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการใช้ที่ดินและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน ฉบับปี พ.ศ. 2564

ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการการศึกษา มก. ได้ตรวจสอบให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับ
อุดมศึกษา และได้ให้ความเห็นชอบในการประชุม ครั้งที่ 18/2567 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 และการประชุม
ครั้งที่ 19/2567 เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว โดยขอเสนอแบบ สมอ. 08 แบบ อจ.มก. 1 และ
บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ ให้ที่ประชุมคณะกรรมการวิชาการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์พิจารณา

คณะกรรมการวิชาการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ก.ว.ช.) ในการประชุม ครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 3
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 ได้พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและ
อาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน 7 หลักสูตร ดังมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอที่ประชุมสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เพื่อพิจารณาต่อไป

(รองศาสตราจารย์ ดร.อภิสิทธิ์ ศงสะเสน)

รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการและการเรียนรู้ตลอดชีวิต

ประธานกรรมการวิชาการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ก.ว.ช.)

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๘

- ๒) เรียน เลขาธิการที่ประชุมสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เพื่อโปรดพิจารณานำเข้าที่ประชุมสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เพื่อพิจารณาต่อไป

(นายดำรงศักดิ์ ศรีพระราม)

รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

11 ก.พ. 2567

๕) งานบริหารและการประชุม

เพื่อนำเข้าวาระการประชุมสภาม. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘

- ๓) เรียน รองอธิการบดีฝ่ายทรัพยากรมนุษย์และยุทธศาสตร์

เพื่อโปรดพิจารณาบรรจุวาระเรื่องเสนอเพื่อพิจารณา
ในการประชุมสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘

ผู้อำนวยการสำนักงานสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

๑๓ ก.พ. ๒๕๖๘

(นางสุวิมล ช่างช้าง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

๑๑ ก.พ. ๒๕๖๘

- ๔) เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสภามหาวิทยาลัย
เพื่อโปรดบรรจุวาระเข้าที่ประชุมสภาม. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ พิจารณ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธำนิษฐ์ คงศิลา)

รองอธิการบดีฝ่ายทรัพยากรมนุษย์และยุทธศาสตร์

๑๓ ก.พ. ๒๕๖๘

หน่วยงาน	หลักสูตร	รายชื่อเดิม	รายชื่อใหม่	หมายเหตุ
คณะวิศวกรรมศาสตร์	หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ ฉบับปี พ.ศ. 2565 โดยให้มีผลตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 2 ปีการศึกษา 2567 (ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม คณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุม ครั้งที่ 19/2567 เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567)	ดร.นวัศน์ ก้องสมุทร	คงเดิม*	- เพิ่มการเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
		ผศ.ดร.ศิริพงศ์ อติพันธ์*	คงเดิม	- ยกเลิกการเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรแต่ยังคงเป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากย้ายไปเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน
		-	อาจารย์วิศว์ ศรีพวงกุล	- เพิ่มเติมอาจารย์ประจำหลักสูตร
	หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน ฉบับปี พ.ศ. 2565 โดยให้มีผลตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 2 ปีการศึกษา 2567 (ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม คณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุม ครั้งที่ 19/2567 เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567)	ดร.นวัศน์ ก้องสมุทร*	คงเดิม	- ยกเลิกการเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร แต่ยังคงเป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากย้ายไปเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ
		ผศ.ดร.ศิริพงศ์ อติพันธ์	คงเดิม*	- เพิ่มการเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
คณะศิลปศาสตร์และวิทยาศาสตร์	หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ ฉบับปี พ.ศ. 2564 โดยให้มีผลตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2567 (ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม คณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุม ครั้งที่ 18/2567 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567)	ผศ.ดร.อารยา ศักดิ์บุรณาเพชร*	รศ.ดร.ปองวิทย์ ศิริโพธิ์*	- เปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากลาออก
		ดร.ประเสริฐศักดิ์ อู่อรุณ*	ดร.โรจน์ ชุมมงคล*	- เปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากลาออก
คณะทรัพยากรธรรมชาติและอุตสาหกรรมเกษตร	หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาพืชศาสตร์ ฉบับปี พ.ศ. 2567 โดยให้มีผลตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2567 (ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม คณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุม ครั้งที่ 18/2567 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567)	ดร.สุรเดช อินทกรณ์*	อาจารย์แสงแข สุวรรณสุนทร*	- เปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากลาออก
		ดร.เจษฎา ภัทรเลอพงศ์*	-	- ยกเลิกการเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากลาออก
		รศ.ดร.ภูวดล โดยดี	คงเดิม	- เปลี่ยนตำแหน่งทางวิชาการจากผู้ช่วยศาสตราจารย์
		ผศ.ดร.สิทธิพันธ์ วิวัฒนาพรชัย	-	- ยกเลิกอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเกณฑ์
		-	ดร.ภาคภูมิ ดันเดชชาติ	- เพิ่มเติมอาจารย์ประจำหลักสูตร

การปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน ฉบับปี พ.ศ. 2565
ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

1. หลักสูตรฉบับดังกล่าวนี้ได้รับทราบ/รับรองการเปิดสอนจากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2565 และได้รับอนุมัติเปิดสอนจากสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อวันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2565 และได้รับอนุมัติการเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรฯ ดังนี้

ครั้งที่	สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์อนุมัติ	สป.อว.รับทราบการให้ความเห็นชอบ
1	วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	-

2. สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้อนุมัติการปรับปรุงแก้ไขครั้งนี้แล้ว ในการประชุม ครั้งที่.....2/1๖๖8
เมื่อวันที่24 กุมภาพันธ์ ๖๖.....

3. หลักสูตรปรับปรุงแก้ไขนี้ เริ่มใช้กับนิสิตรุ่นปีการศึกษา 2567 ตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 2 เป็นต้นไป

4. เหตุผลในการปรับปรุงแก้ไข

เปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร เนื่องจากมีอาจารย์ย้ายไปเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรอื่นและลาออก

5. สาระในการปรับปรุงแก้ไข

- ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน 2 คน ดังนี้
 1. จาก นายนพทัศน์ ก้องสมุทร เป็น นายศิริพงศ์ อติพันธ์
 2. จาก นางสาวอารยา ศักดิ์บุรณาเพชร เป็น นายปองวิทย์ ศิริโพธิ์
 (รายละเอียดตามเอกสารแบบฟอร์ม อจ.มก. 1 ที่แนบ)

6. โครงสร้างหลักสูตรภายหลังการปรับปรุงแก้ไข เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเดิม และเกณฑ์มาตรฐาน
หลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2558 ของกระทรวงศึกษาธิการ ปรากฏดังนี้

หมวดวิชา	เกณฑ์กระทรวงศึกษาธิการ	โครงสร้างเดิม	โครงสร้างใหม่
1. หมวดวิชาศึกษาทั่วไป	ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต
2. หมวดวิชาเฉพาะ	ไม่น้อยกว่า 72 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 101 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 101 หน่วยกิต
- วิชาเฉพาะบังคับ	-	86 หน่วยกิต	86 หน่วยกิต
- วิชาเฉพาะเลือก	-	ไม่น้อยกว่า 15 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 15 หน่วยกิต
3. หมวดวิชาเลือกเสรี	ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต
หน่วยกิตรวม	ไม่น้อยกว่า 120 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 137 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 137 หน่วยกิต

รับรองความถูกต้องของข้อมูล

(ลงชื่อ)

(.....)

ตำแหน่ง (นายดำรง ศรีพระราม)

รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
วันที่ 11 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2563

แบบฟอร์ม

การเปลี่ยนแปลงรายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร
หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน ฉบับปี พ.ศ. 2565
ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์
เริ่มตั้งแต่ ภาคการศึกษาที่ 2 ปีการศึกษา 2567

รายชื่อเดิม	รายชื่อใหม่	หมายเหตุ
1. นายวาทันท์ ก้องสมุทร* อาจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมการบินและอวกาศยาน) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2540 M.B.A. (Aviation Management) Royal Melbourne Institute of Technology, Australia, 2544 Ph.D. (Air Transport) Cranfield University, UK, 2554	คงเดิม	- ยกเลิกการเป็น อาจารย์ผู้รับผิดชอบ หลักสูตร แต่ยังคงเป็น อาจารย์ประจำหลักสูตร เนื่องจากย้ายไปเป็น อาจารย์ผู้รับผิดชอบ หลักสูตรวิศวกรรม ศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการ บินและอวกาศ
2. นายพลิชฐ์ สืบวงศ์* อาจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมการบินและอวกาศยาน) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2543 M.S. (Aerospace Technique) École nationale supérieure de l'aéronautique et de l'espace, France, 2545 D.E.A. (Space Science and Technology) École nationale supérieure de l'aéronautique et de l'espace, France, 2546 Ph.D. (Astrophysics) Université Toulouse III - Paul Sabatier, France, 2550	คงเดิม*	
3. นายมนต์ชัย สุระรัตน์ชัย* อาจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541 M.S. (Aeronautic Maintenance and Production) École Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Constructions Aéronautiques, France, 2544 D.E.A. (Mechanical Engineering) École Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Constructions Aéronautiques, France, 2545 Ph.D. (Mechanical Engineering) Université de Toulouse III, France, 2549	คงเดิม*	

*อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

รายชื่อเดิม	รายชื่อใหม่	หมายเหตุ
4. นายวิศว์ ศรีพาทกุล ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมการบินและอวกาศ) เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2547 M.Sc. (Computational Mechanics) Technische Universitaet Muenchen, Germany, 2549	คงเดิม	
5. นายศิริพงศ์ อติพันธ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง, 2537 M.Eng. (Aerospace Engineering) Royal Melbourne Institute of Technology, Australia, 2540 Ph.D. (Aerospace Engineering) Royal Melbourne Institute of Technology, Australia, 2546	คงเดิม*	- เพิ่มการเป็นอาจารย์ ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
6. นางสาวศุภกษา ชัยเมธานันท์* อาจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมการบินและอวกาศ) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2550 M.Sc. (Aerospace Mechanics and Avionics) Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace, France, 2553 Ph.D. (Applied Mathematics and Computer) Université Toulouse III, France, 2557	คงเดิม*	
7. นางสาวอารยา ศักดิ์บุรณาเพชร* ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมการบินและอากาศยาน) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2544 M.Eng. (Engineering Management) Royal Melbourne Institute of Technology, Australia, 2548 Ph.D. (Logistics) Cranfield University, UK, 2551	นายปองวิทย์ ศรีโพธิ์* รองศาสตราจารย์ วท.บ. (คณิตศาสตร์) เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2524 M.S. (Mechanical Engineering) University of Cincinnati, USA., 2529 Ph.D. (Mechanical Engineering) University of Cincinnati, USA., 2533	- เปลี่ยนแปลงอาจารย์ ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำ หลักสูตร เนื่องจาก ลาออก

หมายเหตุ * อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☐ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

☐ อาจารย์ผู้สอน

☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล: อาจารย์ ดร.นวทัศน์ ก้องสมุทร

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก พ.ศ. 2554

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย		
2.1 ธัญธวัช จรูญภัทรพงษ์, อภิรดา นามแสง, นวทัศน์ ก้องสมุทร. 2564. การเปรียบเทียบ หลักเกณฑ์การใช้งานอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเพื่อการเกษตรในประเทศไทยและ ต่างประเทศ. วารสารศรีปทุมปริทัศน์ ฉบับมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์. 21(1): 105-121. (TCI: กลุ่มที่ 1)	N	0.8
2.2 นวทัศน์ ก้องสมุทร. 2567. การกำหนดนโยบายเชิงกลยุทธ์สำหรับการขนส่งทางอากาศ โดยการพยากรณ์ย้อนหลัง. วารสาร MBA – KKU. 17(1). 171-199. (TCI: กลุ่มที่ 2: Peer review 3 คน)	J	0.6
2.3 Muenjohn, N., J. Ishikawa, N. Kongsamutr, P. Muenjohn, A. Montague, and Y. Suzumura. 2021. Comparing perceptions of leadership, innovation and performance in Asian SMEs. Asia Pacific Business Review. 27(4): 513-527. DOI: 10.1080/13602381.2020.1810399. (Scopus)	M	1.0
2.4 Kongsamutr, N. 2023. Critiques and Challenges of Air Transport Liberalisation Policy in Thailand. Pages. 285-291. /in Research Developments in Sustainable Aviation Proceedings of International Symposium on Sustainable Aviation 2021. Springer. Cham. Switzerland. DOI: 10.1007/978-3-031-37943-7_38. (International Sustainable Aviation and Energy Research Society)	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☒ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

☐ อาจารย์ผู้สอน

☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล นายปองวิทย์ ศิริโพธิ์ (รองศาสตราจารย์)

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก ปี พ.ศ. 2533

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย 2.1 ชุติวัด ธนาภิบาลวงษา และ ปองวิทย์ ศิริโพธิ์. 2564. การศึกษาหุ่นยนต์เดลต้าในสถานะพลศาสตร์เพื่อการประมาณค่าความหน่วงของระบบ. หน้า 725-733. ใน การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 35. นครปฐม. 20-23 กรกฎาคม 2564. (สมาคมวิศวกรเครื่องกลไทย)	K	0.2
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☒ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

☐ อาจารย์ผู้สอน

☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล นายพลิชฐ์ สืบสูงค์

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก ปี พ.ศ. 2550

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย 2.1 Suebsuwong P. 2021. Beyond Technology: Digital Transformation in Aerospace and Aviation. Page 1-6. <i>In International Symposium on Sustainable Aviation (ISSA 2021)</i> . Bangkok (Hybrid), Thailand. 25-27 November 2021. (International Sustainable Aviation and Energy Research Society (SARES))	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☒ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

☐ อาจารย์ผู้สอน

☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล: อาจารย์ ดร.มนต์ชัย สุระรัตน์ชัย

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก พ.ศ. 2549

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย		
2.1 Suraratchai, M., T. Siripanichsutha, and P. Voraprapaso. 2021. Effect of Work Shift Rotating on Fatigue Levels of Aircraft Mechanics in Line Maintenance. Pages 1-6. <i>In International Symposium on Sustainable Aviation (ISSA 2021)</i> . Bangkok. Thailand. 25-27 November 2021. (International Sustainable Aviation and Energy Research Society)	L	0.4
2.2 Suraratchai, M., P. Arundachawat, and M. Kitikun. 2023. Opportunities and Challenges for drone industries in Thailand (ID 136). Pages 841-850. <i>In The 30th ISTE International Conference on Transdisciplinary Engineering (TE2023)</i> . Cha Am. Thailand. 11-14 July 2023. (International Society of Transdisciplinary Engineering (ISTE))	L	0.4
2.3 Suraratchai, M., Sripawadkul, V. and Bunyawanichakul, P. 2023. Effect of debonding on vibration response of honeycomb sandwich panel. Pages 1-8. <i>In The 13th TSME International Conference on Mechanical Engineering</i> . Chiang Mai. Thailand. 12-15 December 2023. (Thai Society of Mechanical Engineers (TSME))	L	0.4
2.4 Suraratchai, M., Sripawadkul, V. and Bunyawanichakul, P. 2023. Numerical Investigation on Vibration Characteristic for Composite Sandwich Structure with Bolted Joint Junction. Pages 1-8. <i>In The 13th TSME International Conference on Mechanical Engineering</i> . Chiang Mai. Thailand. 12-15 December 2023. (Thai Society of Mechanical Engineers (TSME))	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☐ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

☐ อาจารย์ผู้สอน

☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล นายวิศว์ ศรีพาวาทกุล (ผู้ช่วยศาสตราจารย์)

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท ปี พ.ศ. 2549

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย 2.1 ลักขมณ สวัสดิผล, ชินภัทร ทิพย์ภาส, วิศว์ ศรีพาวาทกุล, ทศพล ฉายานนท์. 2563. การออกแบบเบื้องต้นโดยการหาจุดเหมาะสมสำหรับอากาศยานไร้คนขับประเภทขึ้นลงในแนวดิ่งแบบตั้งทาง. วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ. ปีที่ 30 (ฉบับที่ 4): หน้า 600-611. ต.ค.-ธ.ค. 2563. (TCI กลุ่มที่ 1)	N	0.8
2.2 Sripawadkul, V. and P. Bunyawanichakul. 2021. Strength Analysis of a Wing Structure for a Single Turboprop Normal Category Aircraft. Pages 1-6. In International Symposium on Sustainable Aviation (ISSA 2021). Bangkok. Thailand. 25-27 November 2021. (International Sustainable Aviation and Energy Research Society)	L	0.4
2.3 Suraratchai, M., Sripawadkul, V. and Bunyawanichakul, P. 2023. Effect of debonding on vibration response of honeycomb sandwich panel. Pages 162-169. In The 13th TSME International Conference on Mechanical Engineering. Chiang Mai. Thailand. 12-15 December 2023. (Thai Society of Mechanical Engineers (TSME))	L	0.4
2.4 Suraratchai, M., Sripawadkul, V. and Bunyawanichakul, P. 2023. Numerical Investigation on Vibration Characteristic for Composite Sandwich Structure with Bolted Joint Junction. Pages 143-150. In The 13th TSME International Conference on Mechanical Engineering. Chiang Mai. Thailand. 12-15 December 2023. (Thai Society of Mechanical Engineers (TSME))	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☒ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

☐ อาจารย์ผู้สอน

☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล อาจารย์ ดร.ศิริพงศ์ อติพันธ์ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์)

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก ปี พ.ศ. 2546

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย 2.1 Atipan, S. and P.Chomdej. 2021. Fuel Consumption Analysis of Gradual Climb Procedure with Varied Climb Angle and Airspeed. Pages 1-6. <i>In International Symposium on Sustainable Aviation (ISSA 2021)</i> . Bangkok. Thailand. 25-27 November 2021. (International Sustainable Aviation and Energy Research Society)	L	0.4
2.2 Juttijudata, V., M. Kaewbumrung and S. Atipan. 2024. Aerodynamic Study of Seabird-like Wings in Ground Effect - Numerical Approach. Pages 1-7. <i>In The 38th Conference of Mechanical Engineering Network of Thailand</i> . Pathumthani. Thailand. 16-19 July 2024. (สมาคมวิศวกรเครื่องกลไทย)	K	0.2
2.3 Aerpanich, K. and S. Atipan. 2024. Fuel Burn Optimisation of Jet-propelled Aircraft During Climb Using Excel Solver. Pages 1-7. <i>In Southeast Asia Workshop on Aerospace Engineering (SAWAE 2024)</i> . Kuala Lumpur. Malaysia. 28-30 August 2024. (Aerospace Society Malaysia)	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานทางวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☒ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☐ อาจารย์ผู้สอน

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

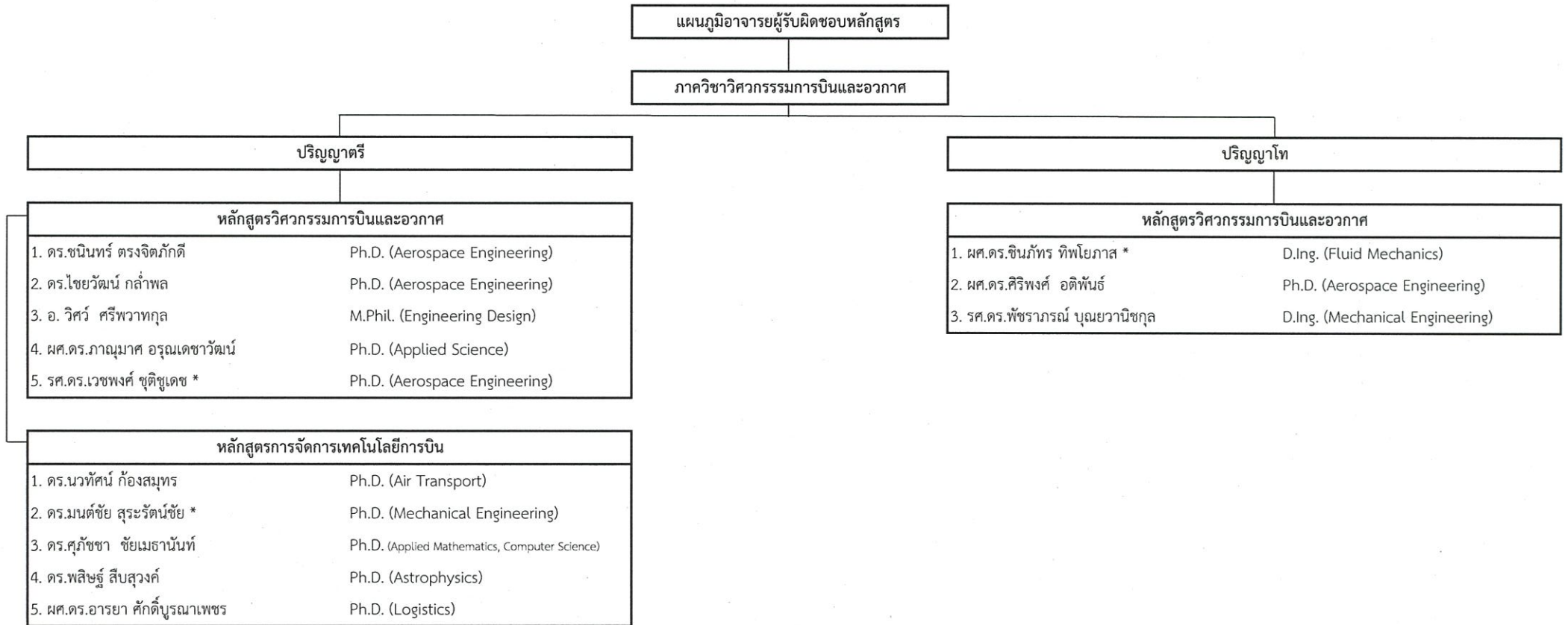
☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล อาจารย์ ดร.ศุภชชา ชัยเมธานันท์

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก ปี พ.ศ. 2557

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย 2.1 Lavandier, J., A. Islami, D. Delahaye, S. Chaimatanan and A. Abecassis. 2021. Selective simulated annealing for large scale airspace congestion mitigation. <i>Aerospace</i> . 8(10): 16 Pages. DOI: 10.3390/aerospace8100288 (Scopus)	M	1.0
2.2 Juntama, p., D. Delahaye, S. Chaimatanan and S. Alam. 2022. Hyperheuristic Approach Based on Reinforcement Learning for Air Traffic Complexity Mitigation. <i>Journal of Aerospace Information Systems</i> . 19(9): 633-648. DOI: 10.2514/1.011048 (Scopus)	M	1.0
2.3 Delahaye, D., A. García, J. Lavandier, S. Chaimatanan, M. Soler. 2022. Air Traffic Complexity Map Based on Linear Dynamical Systems. <i>Aerospace</i> . 9(5): 230: 17 Pages. DOI: 10.3390/aerospace9050230 (Scopus)	M	1.0
2.4 Vasudhara, P., W. Vongsantivanich, P. Jantawichayasuit, and S. Chaimatanan. 2022. Initial Orbit Determination for Space Situational Awareness System using Triangulation Method. Pages 1-5. <i>In 2022 International Conference on Electrical, Computer and Energy Technologies (ICECET)</i> . Prague. Czech Republic. 20 July 2022. DOI: 10.1109/ICECET55527.2022.9872842 (Scopus) (สมาคม IEEE)	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานทางวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

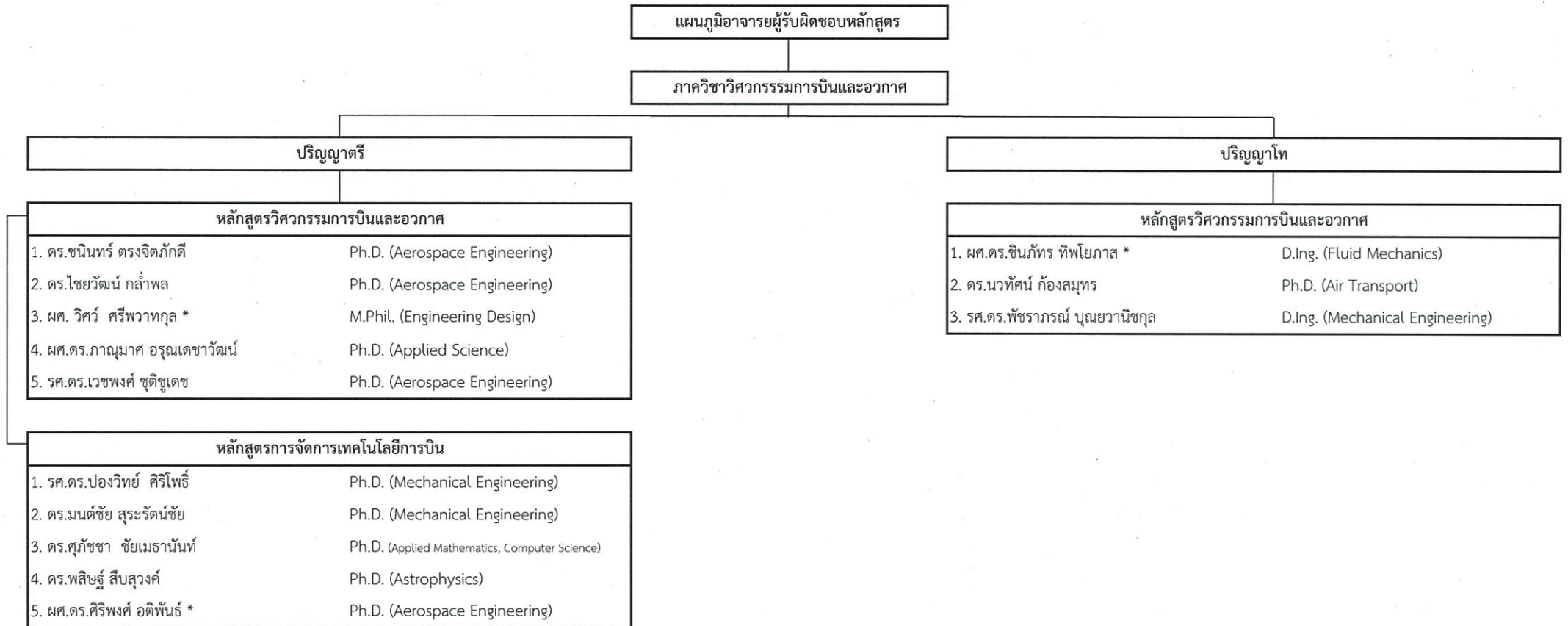
แผนภูมิอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร (เดิม)



หมายเหตุ : * ประธานหลักสูตร

ข้อมูล ณ วันที่ 6 มกราคม 2566

แผนภูมิอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร (ใหม่)



หมายเหตุ : * ประธานหลักสูตร

ข้อมูล ณ วันที่ 19 ธันวาคม 2567