



บันทึกข้อความ

คณะกรรมการวิชาการ มก.
เลขที่..... 861
วันที่..... ๔ มี.ค. ๖๘
เวลา..... 9.00 น.

ส่วนงาน สำนักงานสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โทร. ๐๒-๙๔๒-๘๑๔๕ ภายใน ๖๔๔๙๐๑
ที่ อว ๖๕๐๑.๐๑/๕๓๔

วันที่ ๖๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง การอนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร

ฝ่ายมาตรฐานการศึกษา
สำนักบริหารการศึกษา
เลขที่..... 171
วันที่..... ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... 13.00 น.

๑) เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตามที่คณะวิศวกรรมศาสตร์เสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน ๒ หลักสูตร คือ

- ๑) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๕
 - ๒) หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๕
- โดยให้มีผลตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ ๒ ปีการศึกษา ๒๕๖๗ ซึ่งคณะกรรมการวิชาการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ก.ว.ช.) ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบและให้นำเสนอ สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เพื่อพิจารณา ตามรายละเอียดที่ได้แนบมาพร้อมนี้ นั้น

สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ พิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธำนิษฐ์ คงศิลา)

รองอธิการบดีฝ่ายทรัพยากรมนุษย์และยุทธศาสตร์

เลขานุการสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

๒) - ทราบ

- เรียน รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการและการเรียนรู้ตลอดชีวิต
เพื่อโปรดทราบ และพิจารณามอบสำนักบริหารการศึกษา
ดำเนินการต่อไป

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบริหารการศึกษา
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นายดำรง ศรีพระราม)

รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

28 ก.พ. 2568

(รองศาสตราจารย์อภิสิทธิ์ คงสะเสน)

รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการและการเรียนรู้ตลอดชีวิต
๒๘ ก.พ. ๒๕๖๘



สำนักงานเลขาธิการมหาวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
รับที่.....137.....
วันที่.....1.1 ก.พ. 2568.....
เวลา.....15.43 น.....

กองบริหารกลาง
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
รับที่.....1883.....
วันที่.....10 ก.พ. 2568.....
เวลา.....15.45 น.....

ส่วนงาน สำนักงานเลขาธิการ สำนักบริหารการศึกษ โทรศัพท 02 118 0144 (ภายใน 618203)

ที่ อว 6501.2301/ 0576 วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง การขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน 7 หลักสูตร

๑) เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตามที่คณะต่าง ๆ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร
จำนวน 7 หลักสูตร ดังนี้

1. คณะบริหารธุรกิจ ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร
จำนวน 2 หลักสูตร ดังนี้
1) หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการ ฉบับปี พ.ศ. 2565
2) หลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต ฉบับปี พ.ศ. 2565
2. คณะวิศวกรรมศาสตร์ ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร
จำนวน 2 หลักสูตร ดังนี้
1) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ ฉบับปี พ.ศ. 2565
2) หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน ฉบับปี พ.ศ. 2565
3. คณะศิลปศาสตร์และวิทยาศาสตร์ ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์
ประจำหลักสูตร จำนวน 1 หลักสูตร คือ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ
ฉบับปี พ.ศ. 2564
4. คณะทรัพยากรธรรมชาติและอุตสาหกรรมเกษตร ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
และอาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน 1 หลักสูตร คือ หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาพืชศาสตร์ ฉบับปี พ.ศ. 2567
5. โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและ
อาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน 1 หลักสูตร คือ หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการใช้ที่ดินและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน ฉบับปี พ.ศ. 2564

ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการการศึกษา มก. ได้ตรวจสอบให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับ
อุดมศึกษา และได้ให้ความเห็นชอบในการประชุม ครั้งที่ 18/2567 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 และการประชุม
ครั้งที่ 19/2567 เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว โดยขอเสนอแบบ สมอ. 08 แบบ อจ.มก. 1 และ
บรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ ให้ที่ประชุมคณะกรรมการวิชาการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์พิจารณา

คณะกรรมการวิชาการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ก.ว.ช.) ในการประชุม ครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 3
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 ได้พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและ
อาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน 7 หลักสูตร ดังมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอที่ประชุมสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เพื่อพิจารณาต่อไป

(รองศาสตราจารย์ ดร.อภิสิทธิ์ ศงสะเสน)

รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการและการเรียนรู้ตลอดชีวิต

ประธานกรรมการวิชาการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ก.ว.ช.)

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๘

- ๒) เรียน เลขาธิการที่ประชุมสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เพื่อโปรดพิจารณานำเข้าที่ประชุมสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เพื่อพิจารณาต่อไป

(นายดำรงศักดิ์ ศรีพระราม)

รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

11 ก.พ. 2567

๕) งานบริหารและการประชุม

เพื่อนำเข้าวาระการประชุมสภาม. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘

- ๓) เรียน รองอธิการบดีฝ่ายทรัพยากรมนุษย์และยุทธศาสตร์

เพื่อโปรดพิจารณาบรรจุวาระเรื่องเสนอเพื่อพิจารณา
ในการประชุมสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘

(นางสุวิมล ช่างช้าง)
ผู้อำนวยการสำนักงานสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
๑๓ ก.พ. ๒๕๖๘

(นางสุวิมล ช่างช้าง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

๑๑ ก.พ. ๒๕๖๘

- ๔) เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสภามหาวิทยาลัย
เพื่อโปรดบรรจุวาระเข้าที่ประชุมสภาม. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ พิจารณ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธำนิษฐ์ คงศิลา)

รองอธิการบดีฝ่ายทรัพยากรมนุษย์และยุทธศาสตร์

๑๓ ก.พ. ๖๘

หน่วยงาน	หลักสูตร	รายชื่อเดิม	รายชื่อใหม่	หมายเหตุ
คณะวิศวกรรมศาสตร์	หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ ฉบับปี พ.ศ. 2565 โดยให้มีผลตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 2 ปีการศึกษา 2567 (ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม คณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุม ครั้งที่ 19/2567 เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567)	ดร.นวัศน์ ก้องสมุทร	คงเดิม*	- เพิ่มการเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
		ผศ.ดร.ศิริพงศ์ อติพันธ์*	คงเดิม	- ยกเลิกการเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรแต่ยังคงเป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากย้ายไปเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน
		-	อาจารย์วิศว์ ศรีพวงกุล	- เพิ่มเติมอาจารย์ประจำหลักสูตร
	หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน ฉบับปี พ.ศ. 2565 โดยให้มีผลตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 2 ปีการศึกษา 2567 (ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม คณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุม ครั้งที่ 19/2567 เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567)	ดร.นวัศน์ ก้องสมุทร*	คงเดิม	- ยกเลิกการเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร แต่ยังคงเป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากย้ายไปเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ
		ผศ.ดร.ศิริพงศ์ อติพันธ์	คงเดิม*	- เพิ่มการเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
คณะศิลปศาสตร์และวิทยาศาสตร์	หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ ฉบับปี พ.ศ. 2564 โดยให้มีผลตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2567 (ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม คณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุม ครั้งที่ 18/2567 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567)	ผศ.ดร.อารยา ศักดิ์บุรณาเพชร*	รศ.ดร.ปองวิทย์ ศิริโพธิ์*	- เปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากลาออก
		ดร.ประเสริฐศักดิ์ อู่อรุณ*	ดร.โรจน์ ชุมมงคล*	- เปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากลาออก
คณะทรัพยากรธรรมชาติและอุตสาหกรรมเกษตร	หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาพืชศาสตร์ ฉบับปี พ.ศ. 2567 โดยให้มีผลตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2567 (ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม คณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุม ครั้งที่ 18/2567 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567)	ดร.สุรเดช อินทกรณ์*	อาจารย์แสงแข สุวรรณสุนทร*	- เปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากลาออก
		ดร.เจษฎา ภัทรเลอพงศ์*	-	- ยกเลิกการเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากลาออก
		รศ.ดร.ภูวดล โดยดี	คงเดิม	- เปลี่ยนตำแหน่งทางวิชาการจากผู้ช่วยศาสตราจารย์
		ผศ.ดร.สิทธิพันธ์ วิวัฒนาพรชัย	-	- ยกเลิกอาจารย์ประจำหลักสูตรเนื่องจากมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเกณฑ์
		-	ดร.ภาคภูมิ ดันเดชชาติ	- เพิ่มเติมอาจารย์ประจำหลักสูตร

การปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ ฉบับปี พ.ศ. 2565
ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

1. หลักสูตรฉบับดังกล่าวนี้ได้รับทราบ/รับรองการเปิดสอนจากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2565 และได้รับอนุมัติเปิดสอนจากสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2565 และได้รับการอนุมัติการเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรฯ ดังนี้
2. สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้อนุมัติการปรับปรุงแก้ไขครั้งนี้แล้ว ในการประชุม ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่..... 24 กุมภาพันธ์ 2565
3. หลักสูตรปรับปรุงแก้ไขนี้ เริ่มใช้กับนิสิตรุ่นปีการศึกษา 2567 ตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 2 เป็นต้นไป
4. เหตุผลในการปรับปรุงแก้ไข
เปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร เนื่องจากมีอาจารย์ย้ายไปเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรอื่น
5. สาระในการปรับปรุงแก้ไข
- ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน 1 คน คือ จาก นายศิริพงศ์ อติพันธ์ เป็น นายนวทัศน์ ก้องสมุทร
- ขอเพิ่มเติมอาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน 1 คน คือ นายวิศว์ ศรีพวงทกุล
(รายละเอียดตามเอกสารแบบฟอร์ม อจ.มก. 1 ที่แนบ)
6. โครงสร้างหลักสูตรภายหลังการปรับปรุงแก้ไข เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเดิม และเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา พ.ศ. 2558 ของกระทรวงศึกษาธิการปรากฏดังนี้

หมวดวิชา	เกณฑ์กระทรวงศึกษาธิการ	โครงสร้างเดิม	โครงสร้างใหม่
1) วิชาเอก	ไม่น้อยกว่า 12 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 18 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 18 หน่วยกิต
- สัมมนา		2 หน่วยกิต	2 หน่วยกิต
- วิชาเอกบังคับ		4 หน่วยกิต	4 หน่วยกิต
- วิชาเอกเลือก		ไม่น้อยกว่า 12 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 12 หน่วยกิต
2) วิทยานิพนธ์	ไม่น้อยกว่า 12 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 18 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 18 หน่วยกิต
หน่วยกิตรวม	ไม่น้อยกว่า 36 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 36 หน่วยกิต	ไม่น้อยกว่า 36 หน่วยกิต

รับรองความถูกต้องของข้อมูล

(ลงชื่อ)

(.....)
(นายดำรงศรี ศรีพระราม)

ตำแหน่ง วิชาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
วันที่ 11 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

แบบฟอร์ม

การเปลี่ยนแปลงรายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ ฉบับปี พ.ศ. 2565

ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์

เริ่มตั้งแต่ ภาคการศึกษาที่ 2 ปีการศึกษา 2567

รายชื่อเดิม	รายชื่อใหม่	หมายเหตุ
1. นายชินภัทร ทิพย์ภาส* ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมการบินและอวกาศยาน) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2541 M.S. (Aerospace Technique) École Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace, France, 2546 D.E.A. (Fluid Mechanics) École Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace, France, 2546 D.Ing. (Fluid Mechanics) Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace (SUPAERO), France, 2550	คงเดิม*	
2. นายวทีศน์ ก้องสมุทร อาจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมการบินและอวกาศยาน) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2540 M.B.A. (Aviation Management) Royal Melbourne Institute of Technology, Australia, 2544 Ph.D. (Air Transport) Cranfield University, UK, 2554	คงเดิม*	- เพิ่มการเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
3. นางสาวพัชรภรณ์ บุญยานิชกุล* รองศาสตราจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมการบินและอวกาศยาน) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2540 M.S. (Aerospace Technique) École Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace, France, 2543 D.E.A. (Mechanical Engineering) École Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace, France, 2544 D.Ing. (Mechanical Engineering) École Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace, France, 2548	คงเดิม*	

* อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

รายชื่อเดิม	รายชื่อใหม่	หมายเหตุ
7. นายศิริพงศ์ อติพันธ์* ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง, 2537 M.Eng. (Aerospace Engineering) Royal Melbourne Institute of Technology, Australia, 2540 Ph.D. (Aerospace Engineering) Royal Melbourne Institute of Technology, Australia, 2546	คงเดิม	- ยกเลิกการเป็นอาจารย์ ผู้รับผิดชอบหลักสูตร แต่ยังคงเป็นอาจารย์ประจำ หลักสูตร เนื่องจากย้ายไปเป็น อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชา การจัดการเทคโนโลยีการบิน
8. นางสาวศุภิษา ชัยเมธานนท์ อาจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมการบินและอวกาศ) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2550 M.Sc. (Aerospace Mechanics and Avionics) Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace, France, 2553 Ph.D. (Applied Mathematics and Computer) Université Toulouse III, France, 2557	คงเดิม	
	9. นายวิศว์ ศรีพาทกุล อาจารย์ วศ.บ. (วิศวกรรมการบินและอวกาศ) เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2547 M.Sc. (Computational Mechanics) Technische Universitaet Muenchen, Germany, 2549 M.Phil. (Engineering Design) Cranfield University, UK, 2559	- เพิ่มเติมอาจารย์ประจำหลักสูตร

* อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☒ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร
☐ อาจารย์ผู้สอน

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร
☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ชินภัทร ทิพย์โยภาส

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก พ.ศ. 2550

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย 2.1 ลักษณะ สวัสดิผล, ชินภัทร ทิพย์โยภาส, วิศว์ ศรีพาทกุล และทศพล ฉายานนท์. 2563. การออกแบบเบื้องต้นโดยการหาจุดเหมาะสมสำหรับอากาศยานไร้คนขับประเภทขึ้นลงในแนวดิ่งแบบตั้งทาง. วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ. ปีที่ 30 (ฉบับที่ 4): หน้า 600-611. ต.ค.-ธ.ค. 2563. (TCI: กลุ่มที่ 1)	N	0.8
2.2 Sathitwattanasan, E. and C. Thipyopas. 2022. Development of Deep Stall Landing System for Fixed-Wing Aircraft using Image Processing. Pages 1-9. In AEROTECH VIII Conference 2022. Malaysia. 5-6 December 2022. (Islamic World Academy of Sciences (IAS))	L	0.4
2.3 Anosri, S., N. Panagant, P. Champasak, S. Bureerat, C. Thipyopas, S. Kumar, N. Pholdee, Betül Sultane Yıldız and Ali Rizae Yildiz. 2023. A Comparative Study of State-of-the-art Metaheuristics for Solving Many-objective Optimization Problems of Fixed Wing Unmanned Aerial Vehicle Conceptual Design. Archives of Computational Methods in Engineering. 30(6): 3657-3671. DOI: 10.1007/s11831-023-09914-z. (Scopus)	M	1.0
2.4 Thipyopas, C., W. Leelawutprasert, N. Thongton, W. Laitrakun, K. Faidetch and E. Sathitwattanasan. 2023. Precision Landing with computer vision. Pages 1-6. In The 13th TSME International Conference on Mechanical Engineering. Chiang Mai. Thailand. 12-15 December 2023. (Thai Society of Mechanical Engineers (TSME))	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ชินภัทร ทิพย์โยภาส และ ญัฐวรรณ ลิ้มสุมาลี. 2565. ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ อากาศยานไร้คนขับพับปีกได้. เลขที่อนุสิทธิบัตร 22356. วันที่ออกให้: 31 สิงหาคม 2566. วันที่หมดอายุ: 19 เมษายน 2571.	S	0.4
4. ผลงานทางวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☒ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

☐ อาจารย์ผู้สอน

☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล: อาจารย์ ดร.นวทัศน์ ก้องสมุทร

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก พ.ศ. 2554

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย		
2.1 ธีรวัช จรุงภัทรมงคล, อภิรดา นามแสง, นวทัศน์ ก้องสมุทร. 2564. การเปรียบเทียบ หลักเกณฑ์การใช้งานอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเพื่อการเกษตรในประเทศไทยและ ต่างประเทศ. วารสารศรีปทุมปริทัศน์ ฉบับมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์. 21(1): 105-121. (TCI: กลุ่มที่ 1)	N	0.8
2.2 นวทัศน์ ก้องสมุทร. 2567. การกำหนดนโยบายเชิงกลยุทธ์สำหรับการขนส่งทางอากาศ โดยการพยากรณ์ย้อนหลัง. วารสาร MBA – KKU. 17(1). 171-199. (TCI: กลุ่มที่ 2 : Peer review 3 คน)	J	0.6
2.3 Muenjohn, N., J. Ishikawa, N. Kongsamutr, P. Muenjohn, A. Montague, and Y. Suzumura. 2021. Comparing perceptions of leadership, innovation and performance in Asian SMEs. Asia Pacific Business Review. 27(4): 513-527. DOI: 10.1080/13602381.2020.1810399. (Scopus)	M	1.0
2.4 Kongsamutr, N. 2023. Critiques and Challenges of Air Transport Liberalisation Policy in Thailand. Pages. 285-291. In Research Developments in Sustainable Aviation Proceedings of International Symposium on Sustainable Aviation 2021. Springer. Cham. Switzerland. DOI: 10.1007/978-3-031-37943-7_38. (International Sustainable Aviation and Energy Research Society)	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☒ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

☐ อาจารย์ผู้สอน

☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล: รองศาสตราจารย์ ดร.พัชรภรณ์ บุญยวานิชกุล

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก พ.ศ. 2548

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย 2.1 Sripawadkul, V. and P. Bunyawanichakul. 2021. Strength Analysis of a Wing Structure for a Single Turboprop Normal Category Aircraft. Pages 1-6. <i>In International Symposium on Sustainable Aviation (ISSA 2021)</i> . Bangkok. Thailand. 25-27 November 2021. (International Sustainable Aviation and Energy Research Society)	L	0.4
2.2 Limboonruang, T., Oyinlola, M., Harmanto, D., Bunyawanichakul, P., and N. Phunapai. 2023. Optimizing Solar Parabolic Trough Receivers with External Fins: An Experimental Study on Enhancing Heat Transfer and Thermal Efficiency. <i>Energies</i> . 16: 6520: 22 Pages. DOI: 10.3390/en16186520. (Scopus)	M	1.0
2.3 Suraratchai, M., Sripawadkul, V. and Bunyawanichakul, P. 2023. Effect of debonding on vibration response of honeycomb sandwich panel. Pages 1-8. <i>In The 13th TSME International Conference on Mechanical Engineering</i> . Chiang Mai. Thailand. 12-15 December 2023. (Thai Society of Mechanical Engineers (TSME))	L	0.4
2.4 Suraratchai, M., Sripawadkul, V. and Bunyawanichakul, P. 2023. Numerical Investigation on Vibration Characteristic for Composite Sandwich Structure with Bolted Joint Junction. Pages 1-8. <i>In The 13th TSME International Conference on Mechanical Engineering</i> . Chiang Mai. Thailand. 12-15 December 2023. (Thai Society of Mechanical Engineers (TSME))	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานทางวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☐ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

☐ อาจารย์ผู้สอน

☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ภาณุมาศ อรุณเดชาวัฒน์

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก ปี พ.ศ. 2556

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย 2.1 พิชชากร ตันตระวาณิชย์, ภาณุมาศ อรุณเดชาวัฒน์ และ วิศว์ ศรีพวงทกุล. 2564. การ สร้างสมการความสัมพันธ์ของตัวแปรในเครื่องอัดอาหารเม็ดแบบสกรูเดี่ยวในเครือเบทา โกร. หน้า 1-17. ใน การประชุมนำเสนอผลงานวิจัยบัณฑิตศึกษาระดับชาติ ครั้งที่ 16 ปีการศึกษา 2564. ปทุมธานี. 19 สิงหาคม 2564. (สมาคมไทยโลจิสติกส์ และซัพพลายเชน)	K	0.2
2.2 ยศนุรักษ์ เหมือนจันทร์ และ ภาณุมาศ อรุณเดชาวัฒน์. 2567. การทนความร้อนของ ฉนวนบรรจุภัณฑ์สำหรับวัตถุระเบิด. หน้า 297-310. ใน การประชุมวิชาการระดับชาติ และนานาชาติ ครั้งที่ 13 มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี ประจำปี 2567. ชลบุรี. 2 กรกฎาคม 2567. (สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)	L	0.4
2.3 Suraratchai, M., Arundachawat, P. and Kitikun, M. 2023. Opportunities and Challenges for drone industries in Thailand (ID 136). Pages 841-850. In The 30th ISTE International Conference on Transdisciplinary Engineering (TE2023). Cha Am. Thailand. 11-14 July 2023. (International Society of Transdisciplinary Engineering (ISTE))	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานทางวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☐ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

☐ อาจารย์ผู้สอน

☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล: อาจารย์ ดร.มนต์ชัย สุระรัตน์ชัย

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก พ.ศ. 2549

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย		
2.1 Suraratchai, M., T. Siripanichsutha, and P. Voraprapaso. 2021. Effect of Work Shift Rotating on Fatigue Levels of Aircraft Mechanics in Line Maintenance. Pages 1-6. <i>In International Symposium on Sustainable Aviation (ISSA 2021)</i> . Bangkok. Thailand. 25-27 November 2021. (International Sustainable Aviation and Energy Research Society)	L	0.4
2.2 Suraratchai, M., P. Arundachawat, and M. Kitikun. 2023. Opportunities and Challenges for drone industries in Thailand (ID 136). Pages 841-850. <i>In The 30th ISTE International Conference on Transdisciplinary Engineering (TE2023)</i> . Cha Am. Thailand. 11-14 July 2023. (International Society of Transdisciplinary Engineering (ISTE))	L	0.4
2.3 Suraratchai, M., Sripawadkul, V. and Bunyawanichakul, P. 2023. Effect of debonding on vibration response of honeycomb sandwich panel. Pages 1-8. <i>In The 13th TSME International Conference on Mechanical Engineering</i> . Chiang Mai. Thailand. 12-15 December 2023. (Thai Society of Mechanical Engineers (TSME))	L	0.4
2.4 Suraratchai, M., Sripawadkul, V. and Bunyawanichakul, P. 2023. Numerical Investigation on Vibration Characteristic for Composite Sandwich Structure with Bolted Joint Junction. Pages 1-8. <i>In The 13th TSME International Conference on Mechanical Engineering</i> . Chiang Mai. Thailand. 12-15 December 2023. (Thai Society of Mechanical Engineers (TSME))	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☐ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

☐ อาจารย์ผู้สอน

☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วิศว์ ศรีพาทกุล

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท พ.ศ. 2559

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย 2.1 ลักษณะ สวัสดิผล, ชินภัทร ทิพย์ภาส, วิศว์ ศรีพาทกุล และทศพล ฉายานนท์. 2563. การออกแบบเบื้องต้นโดยการหาจุดเหมาะสมสำหรับอากาศยานไร้คนขับประเภทขึ้นลง ในแนวดิ่งแบบตั้งทาง. วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ. ปีที่ 30 (ฉบับที่ 4): หน้า 600-611. ต.ค.-ธ.ค. 2563. (TCI: กลุ่มที่ 1)	N	0.8
2.2 Sripawadkul, V. and P. Bunyawanichakul. 2021. Strength Analysis of a Wing Structure for a Single Turboprop Normal Category Aircraft. Pages 1-6. In International Symposium on Sustainable Aviation (ISSA 2021). Bangkok. Thailand. 25-27 November 2021. (International Sustainable Aviation and Energy Research Society)	L	0.4
2.3 Suraratchai, M., Sripawadkul, V. and Bunyawanichakul, P. 2023. Effect of debonding on vibration response of honeycomb sandwich panel. Pages 1-8. In The 13th TSME International Conference on Mechanical Engineering. Chiang Mai. Thailand. 12-15 December 2023. (Thai Society of Mechanical Engineers (TSME))	L	0.4
2.4 Suraratchai, M., Sripawadkul, V. and Bunyawanichakul, P. 2023. Numerical Investigation on Vibration Characteristic for Composite Sandwich Structure with Bolted Joint Junction. Pages 1-8. In The 13th TSME International Conference on Mechanical Engineering. Chiang Mai. Thailand. 12-15 December 2023. (Thai Society of Mechanical Engineers (TSME))	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานทางวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

- ☐ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร
☐ อาจารย์ผู้สอน ☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล: รองศาสตราจารย์ ดร.เวชพงศ์ ชุตินุเดช
 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก ปี พ.ศ. 2546

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย 2.1 สรวิชัย แสนวงเดือน. มงคล แก้วบำรุง และ เวชพงศ์ ชุตินุเดช. 2566. การออกแบบและศึกษาระบบระบายอากาศเชิงกลในอุโมงค์ขุนตาลขณะที่รถไฟจอดขัดข้องโดยใช้พลศาสตร์ของไหลเชิงคำนวณ. หน้า 1068-1080. ใน การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 37. สงขลา. 25-28 กรกฎาคม 2566. (สมาคมวิศวกรเครื่องกลไทย)	K	0.2
2.2 Tekitchamroon, T., W. Rojanaratanangkule and V. Juttijudata. 2021. Breaking the Aircraft Vortex Wake Near the Ground – Mitigation of Turbulence Wake Hazard. Pages 1-6. In International Symposium on Sustainable Aviation (ISSA 2021). Bangkok. Thailand. 25-27 November 2021. (International Sustainable Aviation and Energy Research Society)	L	0.4
2.3 Nimmanmongkol, A., C. Chumsing and V. Juttijudata. 2021. Circulation Control Flap – En Route Toward Sustainable High-Lift Devices. Pages 1-6. In International Symposium on Sustainable Aviation (ISSA 2021). Bangkok. Thailand. 25-27 November 2021. (International Sustainable Aviation and Energy Research Society)	L	0.4
2.4 Juttijudata, V., M. Kaewbumrung and S. Atipan. 2024. Aerodynamic Study of Seabird-like Wings in Ground Effect - Numerical Approach. Pages 1-7. In The 38th Conference of Mechanical Engineering Network of Thailand. Pathumthani. Thailand. 16-19 July 2024. (สมาคมวิศวกรเครื่องกลไทย)	K	0.2
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานทางวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☐ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

☐ อาจารย์ผู้สอน

☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศิริพงศ์ อติพันธ์

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก ปี พ.ศ. 2546

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย 2.1 Atipan, S. and P.Chomdej. 2021. Fuel Consumption Analysis of Gradual Climb Procedure with Varied Climb Angle and Airspeed. Pages 1-6. <i>In International Symposium on Sustainable Aviation (ISSA 2021)</i> . Bangkok. Thailand. 25-27 November 2021. (International Sustainable Aviation and Energy Research Society)	L	0.4
2.2 Juttijudata, V., M. Kaewbumrung and S. Atipan. 2024. Aerodynamic Study of Seabird-like Wings in Ground Effect - Numerical Approach. Pages 1-7. <i>In The 38th Conference of Mechanical Engineering Network of Thailand</i> . Pathumthani. Thailand. 16-19 July 2024. (สมาคมวิศวกรเครื่องกลไทย)	K	0.2
2.3 Aerpanich, K. and S. Atipan. 2024. Fuel Burn Optimisation of Jet-propelled Aircraft During Climb Using Excel Solver. Pages 1-7. <i>In Southeast Asia Workshop on Aerospace Engineering (SAWAE 2024)</i> . Kuala Lumpur. Malaysia. 28-30 August 2024. (Aerospace Society Malaysia)	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานทางวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

แบบฟอร์มบรรณานุกรมผลงานทางวิชาการ

☐ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

☒ อาจารย์ประจำหลักสูตร

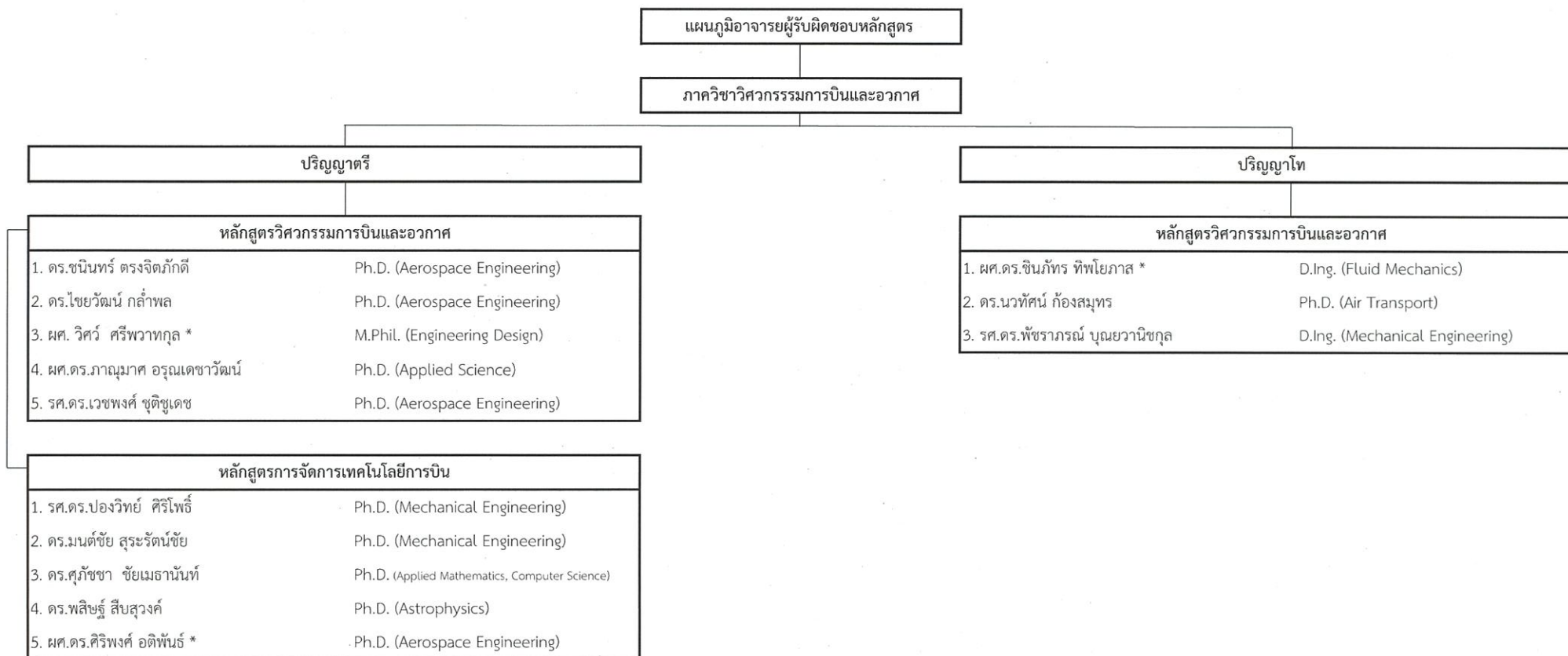
☐ อาจารย์ผู้สอน

☐ อาจารย์พิเศษ

ชื่อ-นามสกุล อาจารย์ ดร.ศุภชชา ชัยเมธานันท์
สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก ปี พ.ศ. 2557

บรรณานุกรม	ระดับคุณภาพ ผลงาน (ให้ระบุ A-U)	ค่าน้ำหนัก
1. ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง ตำรา หนังสือหรือบทความวิชาการ ไม่มี		
2. ผลงานวิจัย 2.1 Lavandier, J., A. Islami, D. Delahaye, S. Chaimatanan and A. Abecassis. 2021. Selective simulated annealing for large scale airspace congestion mitigation. <i>Aerospace</i> . 8(10): 288: 16 Pages. DOI: 10.3390/aerospace8100288. (Scopus)	M	1.0
2.2 Juntama, p., D. Delahaye, S. Chaimatanan and S. Alam. 2022. Hyperheuristic Approach Based on Reinforcement Learning for Air Traffic Complexity Mitigation. <i>Journal of Aerospace Information Systems</i> . 19(9): 633–648. DOI: 10.2514/1.1011048 (Scopus)	M	1.0
2.3 Delahaye, D., A. García, J. Lavandier, S. Chaimatanan, M. Soler. 2022. Air Traffic Complexity Map Based on Linear Dynamical Systems. <i>Aerospace</i> . 9(5): 230: 17 Pages. DOI: 10.3390/aerospace9050230 (Scopus)	M	1.0
2.4 Vasudhara, P., W. Vongsantivanich, P. Jantawichayasuit, and S. Chaimatanan. 2022. Initial Orbit Determination for Space Situational Awareness System using Triangulation Method. Pages 1-5. <i>In 2022 International Conference on Electrical, Computer and Energy Technologies (ICECET)</i> . Prague. Czech Republic. 20 July 2022. DOI: 10.1109/ICECET55527.2022.9872842 (Scopus) (สมาคม IEEE)	L	0.4
3. ผลงานทางวิชาการในลักษณะอื่น ไม่มี		
4. ผลงานทางวิชาการรับใช้สังคม ไม่มี		

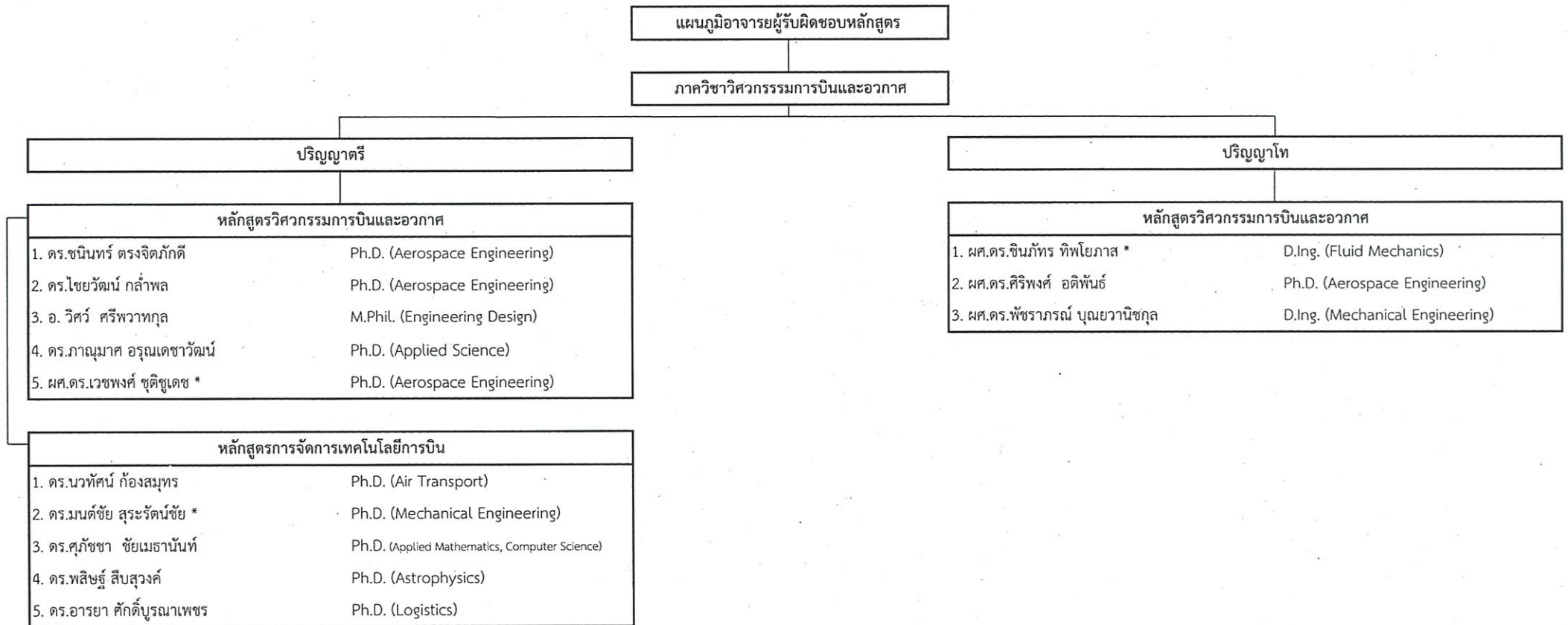
แผนภูมิอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร (ใหม่)



หมายเหตุ : * ประธานหลักสูตร

ข้อมูล ณ วันที่ 19 ธันวาคม 2567

แผนภูมิอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร (เดิม)



หมายเหตุ : * ประธานหลักสูตร

ข้อมูล ณ วันที่ 6 มกราคม 2566